

KIT VANNE DE ZONE POUR PAC INSTALLEE EN RELEVÉ DE CHAUDIERE

F

COMPOSITION DU COLIS

Une vanne de zone 3 voies motorisée tout ou rien



INSERTION DE LA VANNE DE ZONE DANS LE RESEAU DE CHAUFFAGE

La vanne de zone ainsi que les piquages "aller-retour" doivent être montés sur le tube de retour du réseau de chauffage.

En fonction de la disposition des différents éléments (chaudière, vanne 3 voies existante circulateur principal de l'installation) dans la chaufferie choisir le plan d'installation correspondant:

- **chaudière à droite**
- **chaudière à gauche**

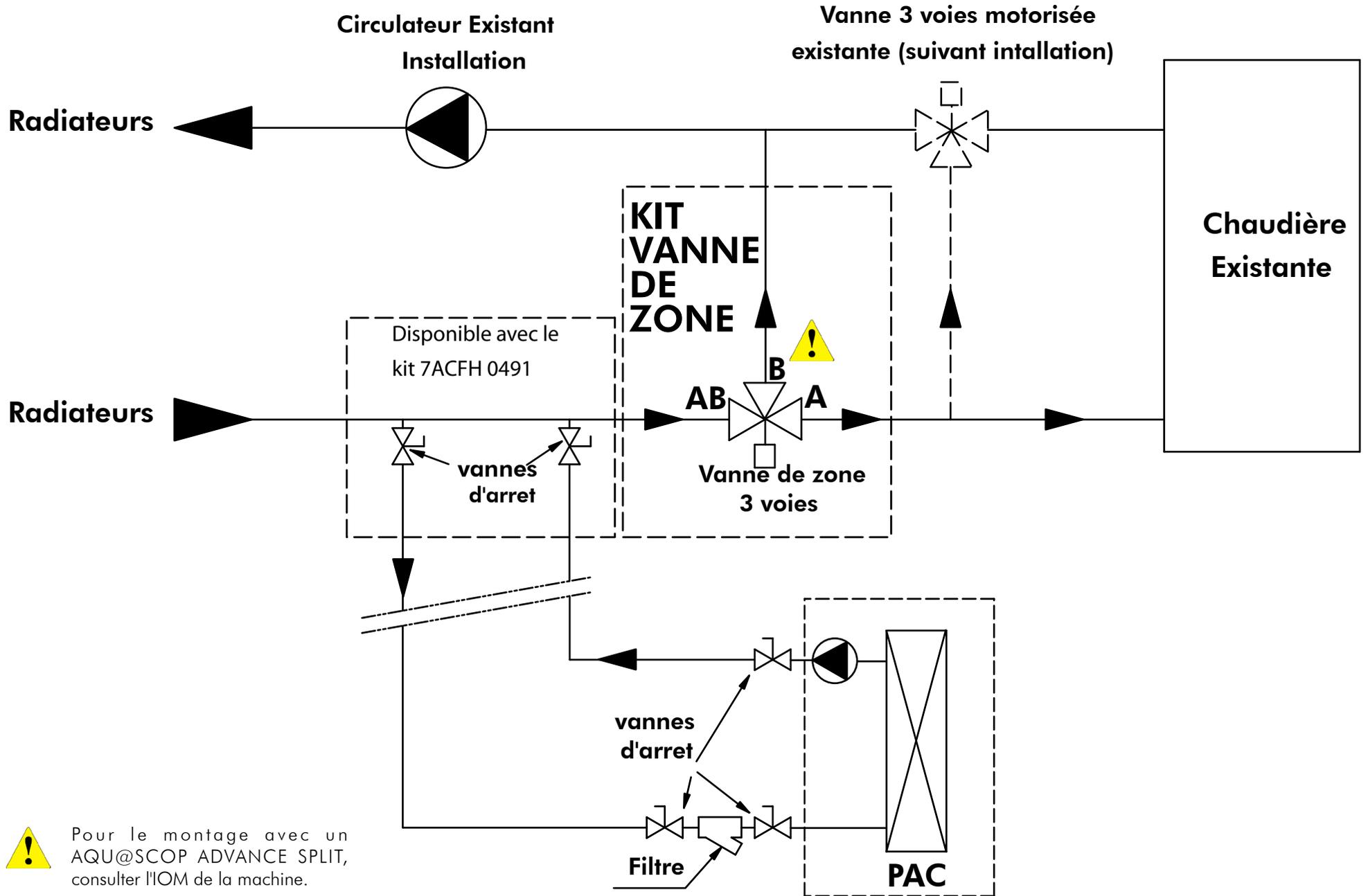
Avant l'installation finale du kit vérifier:

La position de l'entrée et des sorties de la vanne de zone par rapport à la position de la chaudière.

La position du moteur de la vanne de zone par rapport à la position de la chaudière.

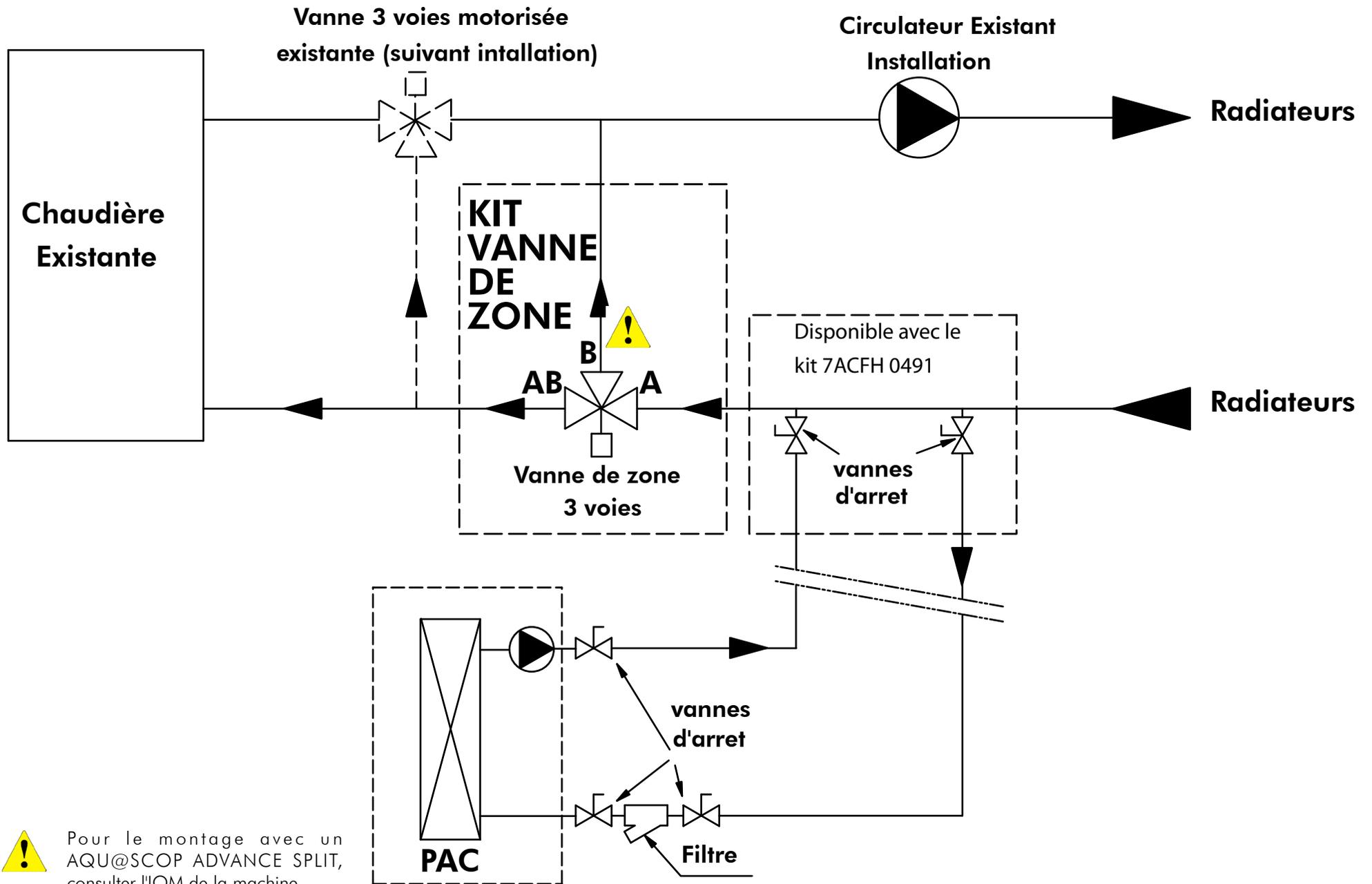
que l'ensemble vanne de zone et piquages pour l'alimentation de la PAC relève de chaudière permet le by-pass de la chaudière et de la vanne mélangeuse existante.

CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC CHAUDIERE A DROITE



Pour le montage avec un AQU@SCOP ADVANCE SPLIT, consulter l'IOM de la machine.

CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC CHAUDIERE A GAUCHE



⚠ Pour le montage avec un AQU@SCOP ADVANCE SPLIT, consulter l'IOM de la machine.

MONTAGE DE LA VANNE DE ZONE TROIS VOIES

Monter la vanne de zone trois voies fournie en se référant aux repères des voies gravés sur la vanne.

LE POSITIONNEMENT DES VOIES DOIT ETRE STRICTEMENT CONFORME A CELUI INDIQUE SUR LE PLAN CORRESPONDANT AU TYPE D'INSTALLATION.

Le moteur de la vanne de zone trois voies est livré monté pour une application "chaudière à droite".

En cas de montage "chaudière à gauche", repositionner le moteur suivant les instructions de montage du moteur pour chaudière à gauche.

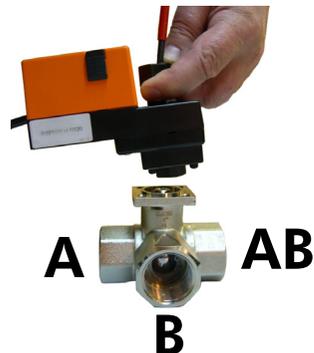
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU MOTEUR DE VANNE POUR CHAUDIERE A GAUCHE

A l'aide du levier de débrayage et de la commande manuelle, amener la vanne en position:

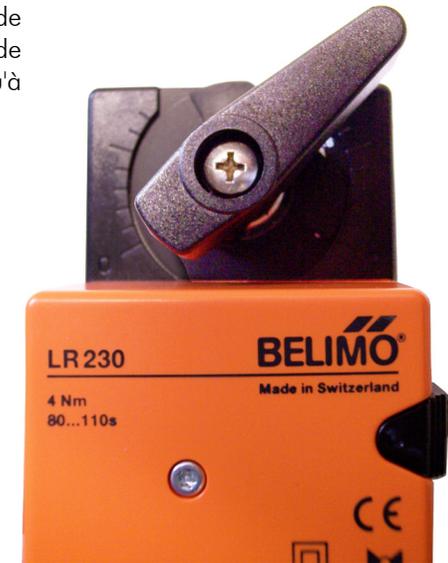
- voies **AB-A** ouvertes 100%
- voie **B** fermée .



Dévisser la vis au centre de la commande manuelle et désaccoupler le moteur de la vanne.



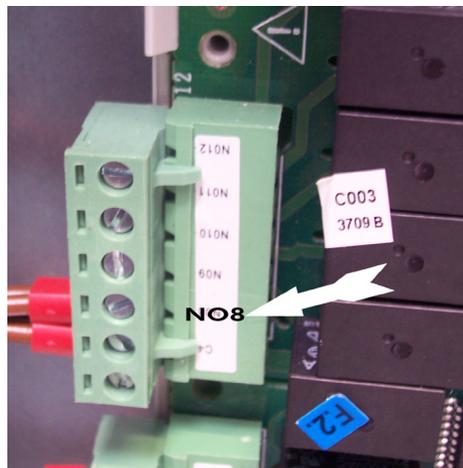
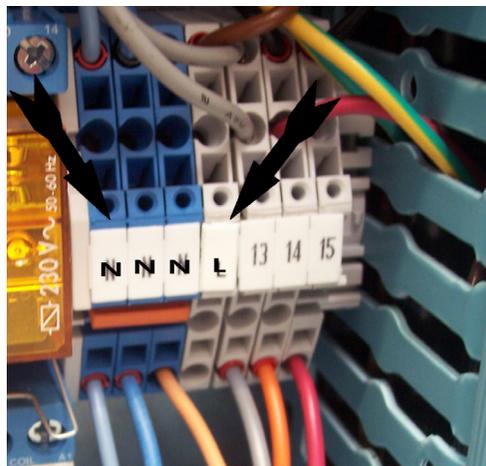
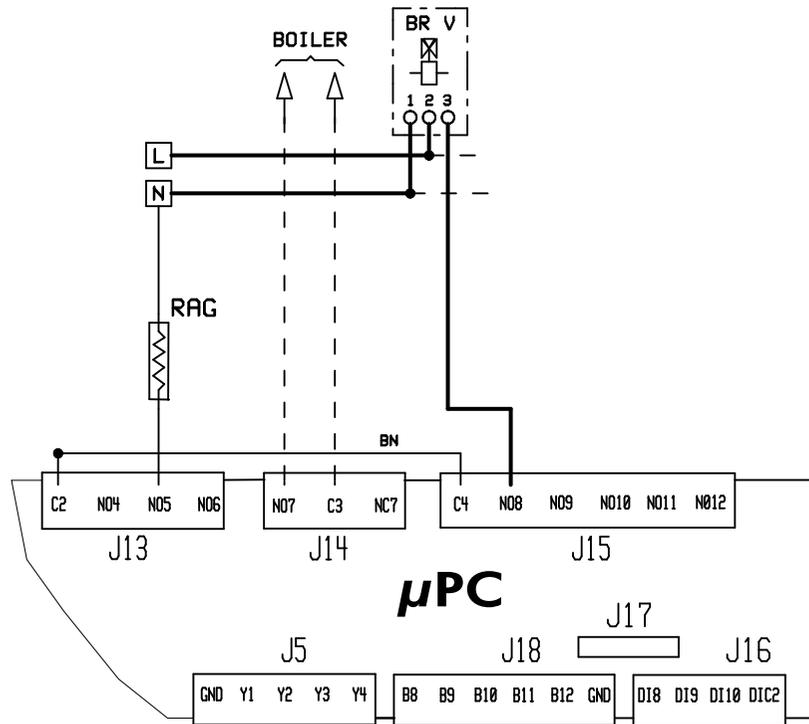
Moteur seul, à l'aide du levier de débrayage et de la commande manuelle, faire pivoter le levier de commande manuelle dans le sens horaire jusqu'à la butée.



En conservant la vanne dans sa position voies **AB-A** ouvertes 100% et le moteur dans la nouvelle position remonter le moteur sur la vanne.

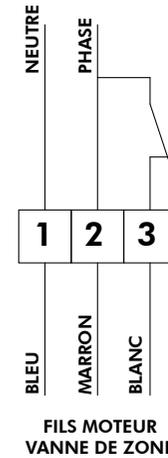


AVEC AQU@SCOP ADVANCE

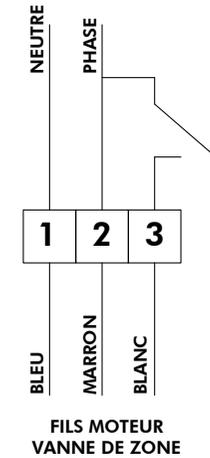


SANS BOITIER DE REGULATION CHAUDIERE A DROITE

VOIES AB-A OUVERTE
DEBIT 100% CHAUDIERE

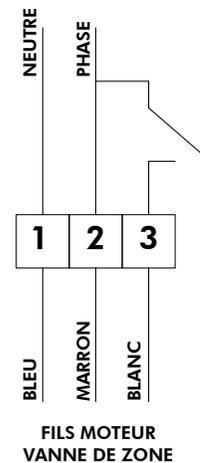


VOIES AB-B OUVERTE
DEBIT 100% BY-PASS

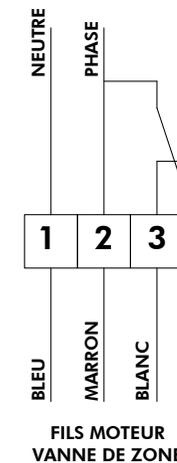


CHAUDIERE A GAUCHE

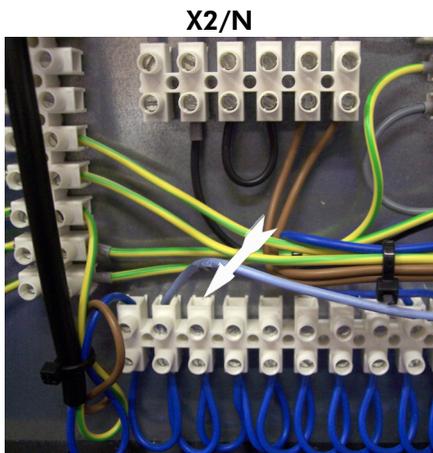
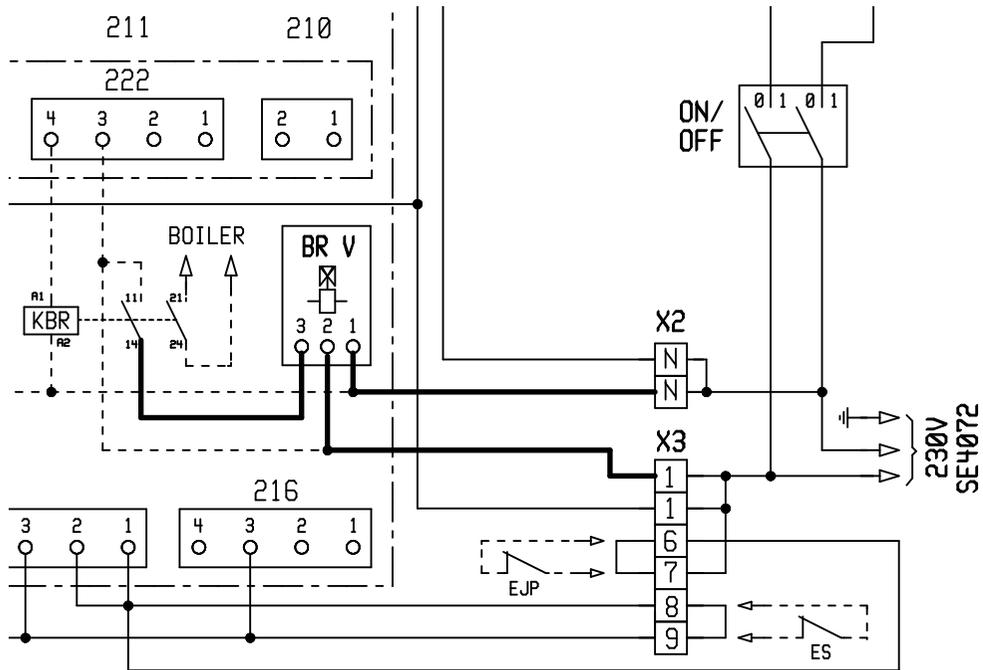
VOIES A-AB OUVERTE
DEBIT 100% CHAUDIERE



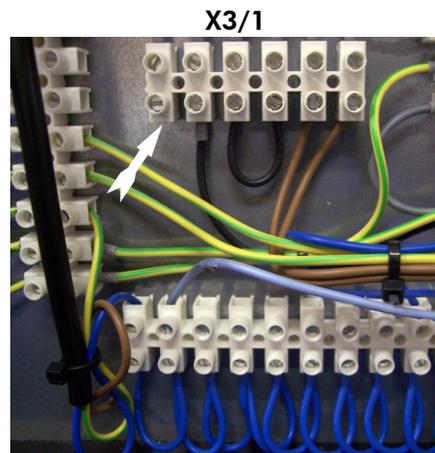
VOIES A-B OUVERTE
DEBIT 100% BY-PASS



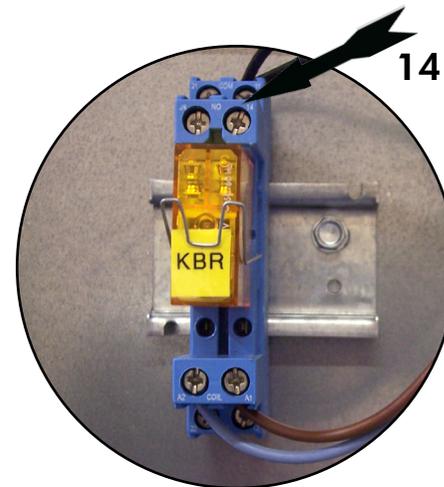
AVEC AQU@SCOP ADVANCE SPLIT



BR V 1 → **X2/N**



BR V 2 → **X3/1**



BR V 3 → **KBR/14**

REGLAGE DU DEBIT

Lors de la mise en service de l'installation, il est impératif d'ajuster le débit dans la PAC installée en relève de chaudière à l'aide du sélecteur de vitesse du circulateur.

Voir § "DETERMINATION DU DEBIT D'EAU" de la notice d'installation.