

KIT HYDRAULIQUE POUR PAC INSTALLEE EN RELEVÉ DE CHAUDIERE AVEC OU SANS VANNE DE ZONE

F

COMPOSITION DU COLIS

Un ensemble vannes tubulaires assemblées



Un jeu de raccords à portée sphéro-conique



Une vanne de zone 3 voies motorisée tout ou rien
(EN FONCTION DU KIT)



INSERTION DU KIT DANS LE RESEAU DE CHAUFFAGE

Le kit hydraulique doit être monté sur le tube de retour du réseau de chauffage.

En fonction de la disposition des différents éléments (chaudière, vanne 3 voies existante, circulateur principal de l'installation) dans la chaufferie choisir le plan d'installation correspondant:

- **chaudière à droite**
- **chaudière à gauche**

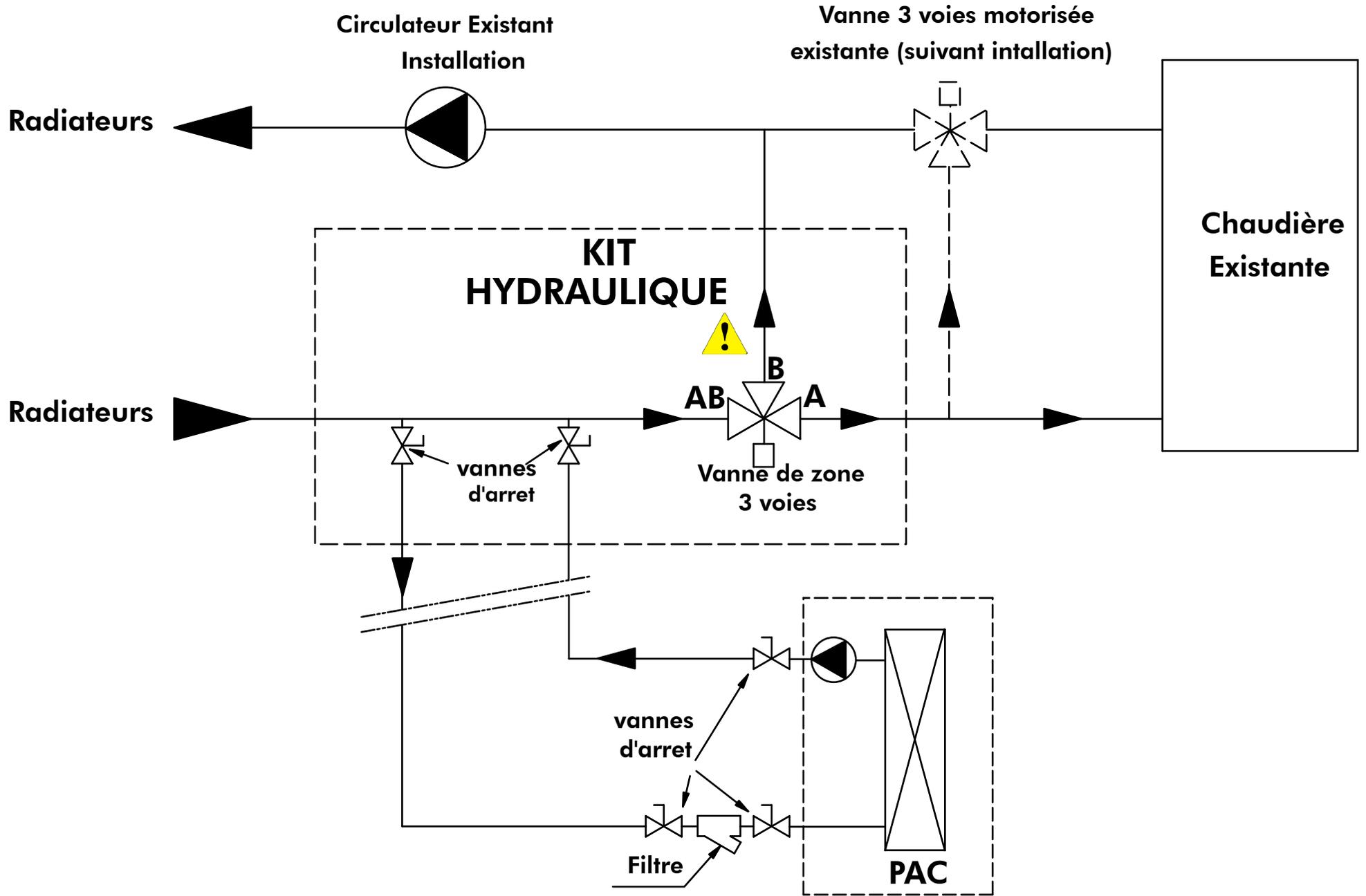
Avant l'installation finale du kit vérifier:

La position de l'entrée et des sorties de la vanne de zone par rapport à la position de la chaudière.

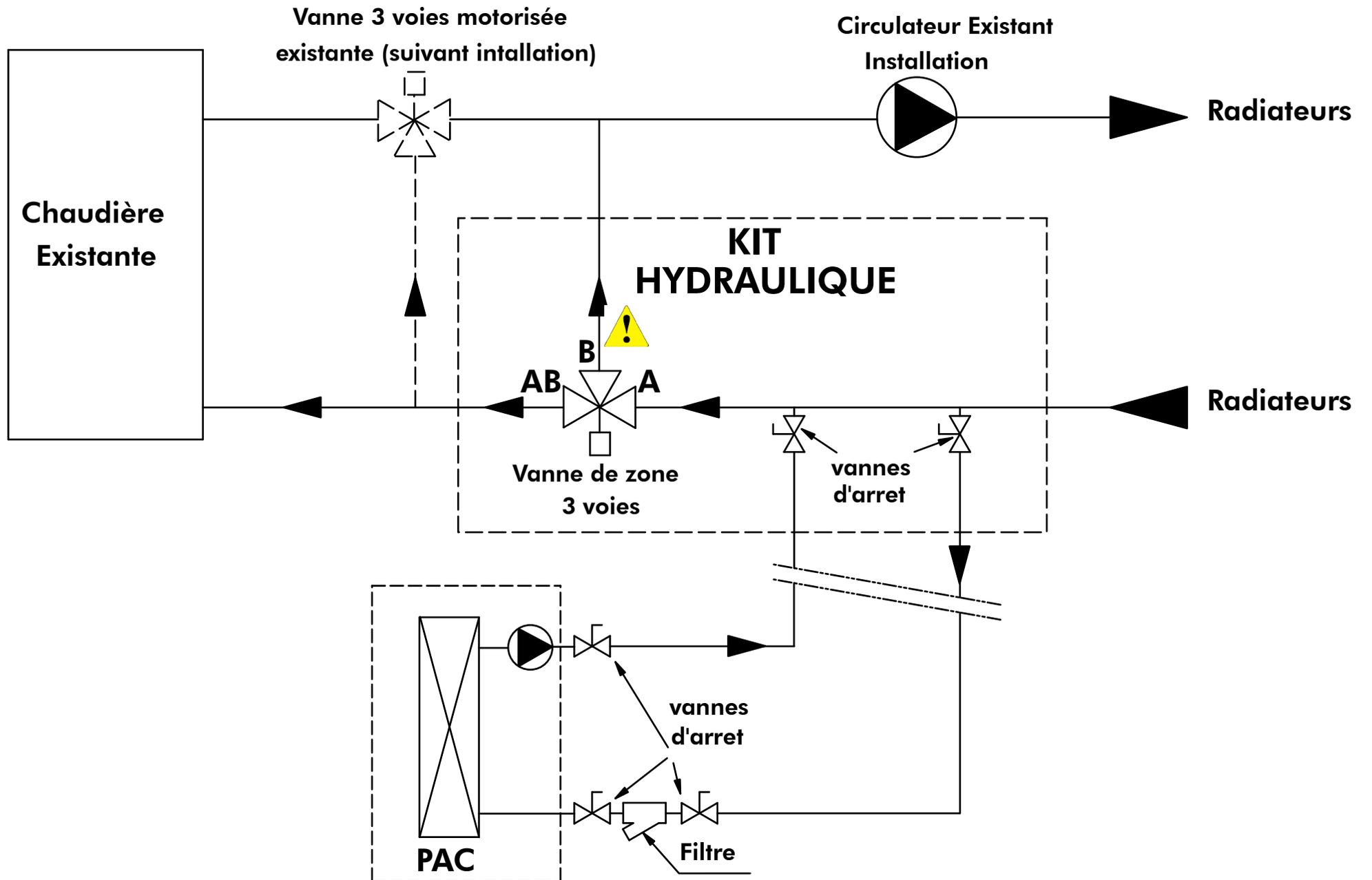
La position du moteur de la vanne de zone par rapport à la position de la chaudière, que le kit hydraulique permet le by-pass de la chaudière et de la vanne mélangeuse existante.



CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC CHAUDIERE A DROITE



CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC CHAUDIERE A GAUCHE



MONTAGE DE LA VANNE DE ZONE TROIS VOIES

Compléter le Kit en montant la vanne de zone trois voies fournie en se référant aux repères des voies gravés sur la vanne.

LE POSITIONNEMENT DES VOIES DOIT ETRE STRICTEMENT CONFORME A CELUI INDIQUE SUR LE PLAN CORRESPONDANT AU TYPE D'INSTALLATION.

Le moteur de la vanne de zone trois voies est livré monté pour une application "**chaudière à droite**".

En cas de montage "chaudière à gauche", repositionner le moteur suivant les instructions de montage du moteur pour chaudière à gauche.

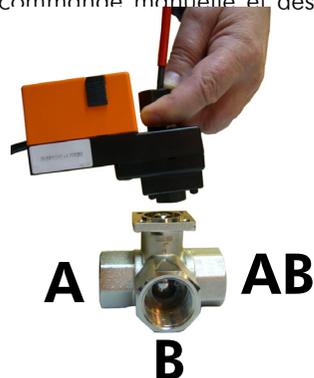
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU MOTEUR DE VANNE POUR CHAUDIERE A GAUCHE

A l'aide du levier de débrayage et de la commande manuelle, amener la vanne en position:

- voies **AB-A** ouvertes 100%
- voie **B** fermée .



Dévisser la vis au centre de la commande manuelle et désaccoupler le moteur de la vanne.



Moteur seul, à l'aide du levier de débrayage et de la commande manuelle, faire pivoter le levier de commande manuelle dans le sens horaire jusqu'à la butée.

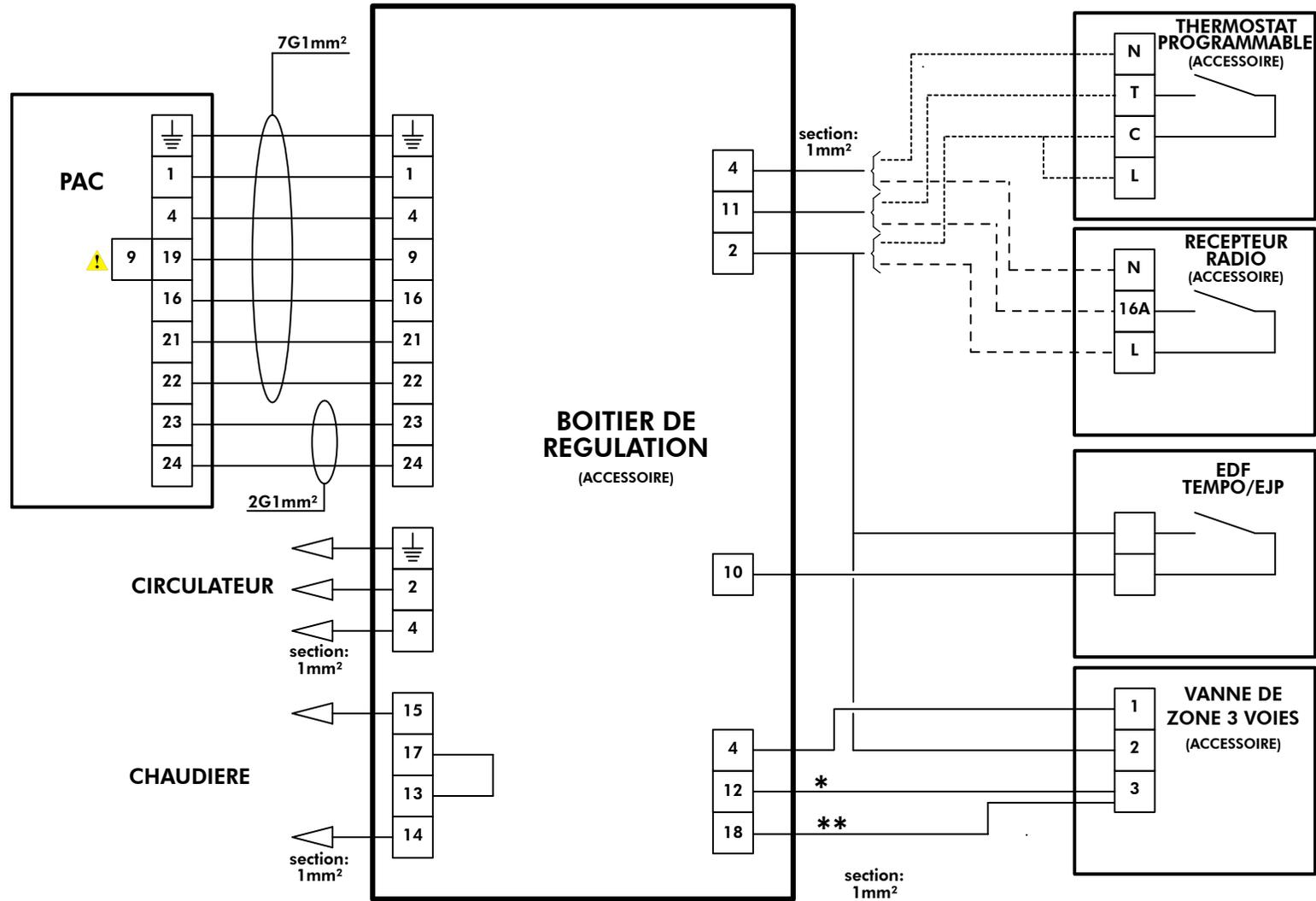


En conservant la vanne dans sa position voies **AB-A** ouvertes 100% et le moteur dans la nouvelle position remonter le moteur sur la vanne.



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DU MOTEUR DE VANNE

AVEC BOITIER DE REGULATION

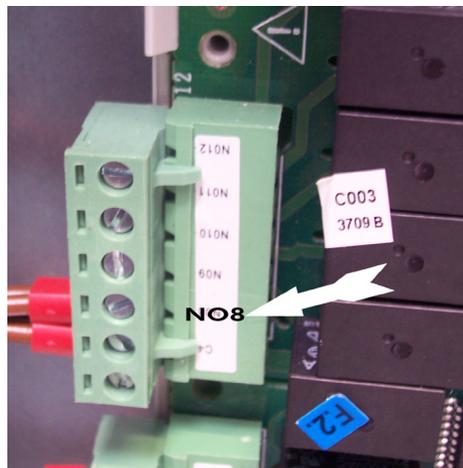
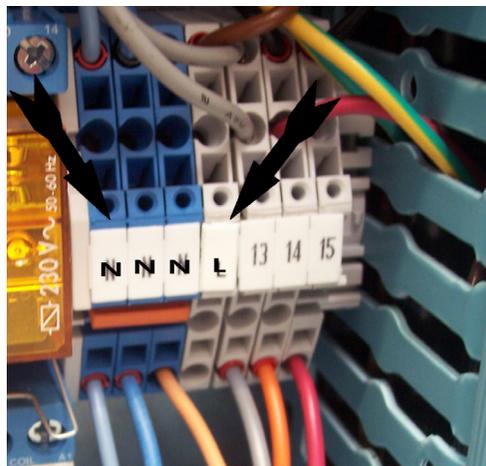
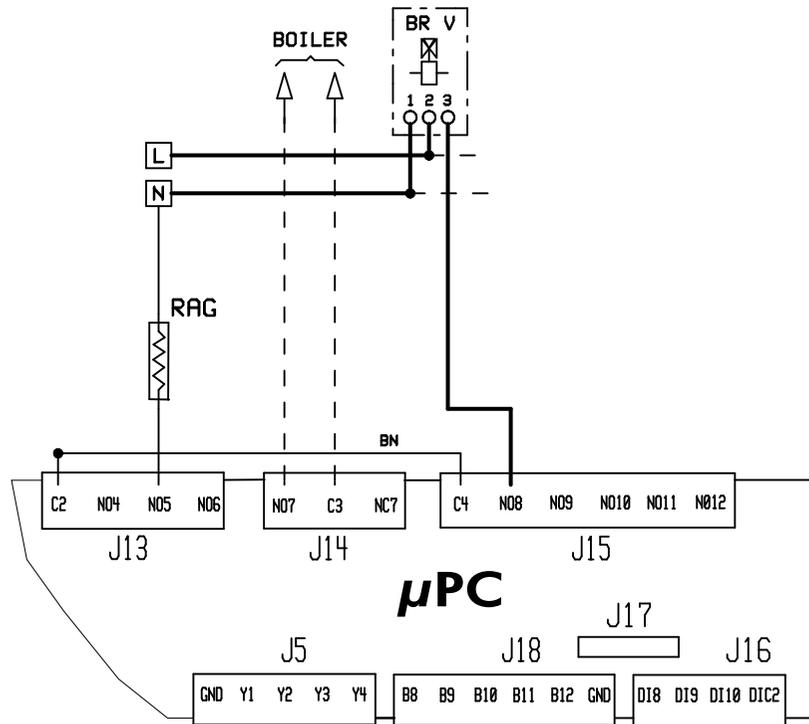


9 : unité RCH-V, RCH-V ZH et PAC+R
 19 : unité SPH-R



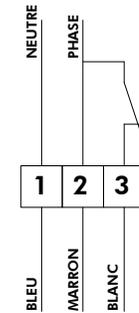
* connexion entre les bornes 3 et 12 pour un circuit hydraulique avec chaudière à droite.
 ** connexion entre les bornes 3 et 18 pour un circuit hydraulique avec chaudière à gauche

AVEC AQUAHEAT ADVANCE



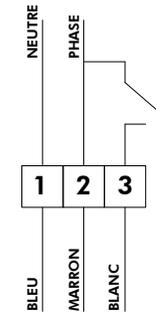
SANS BOITIER DE REGULATION CHAUDIERE A DROITE

VOIES AB-A OUVERTE
DEBIT 100% CHAUDIERE



FILS MOTEUR
VANNE DE ZONE

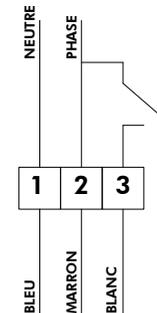
VOIES AB-B OUVERTE
DEBIT 100% BY-PASS



FILS MOTEUR
VANNE DE ZONE

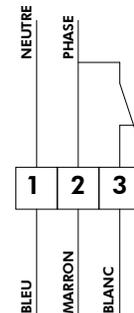
CHAUDIERE A GAUCHE

VOIES A-AB OUVERTE
DEBIT 100% CHAUDIERE



FILS MOTEUR
VANNE DE ZONE

VOIES A-B OUVERTE
DEBIT 100% BY-PASS



FILS MOTEUR
VANNE DE ZONE

REGLAGE DU DEBIT

Lors de la mise en service de l'installation, il est impératif d'ajuster le débit dans la PAC installée en relèvement de chaudière à l'aide du sélecteur de vitesse du circulateur.

Voir § "DETERMINATION DU DEBIT D'EAU" de la notice d'installation.