

## DRV Connexion avec une centrale de traitement d'air

### + PRODUITS

- Permet de combiner les unités de traitement d'air (CTA) au système DRV.
- Compatible avec les systèmes VVFA et VVTA (de 4 à 104 CV).
- Cinq tailles disponibles de 3,5 à 73 kW (1-26 CV).
- Le kit comprend la partie régulation et la partie EEV (la partie régulation peut être déportée jusqu'à 5 m).
- Possibilité de régulation par signal 0-10V du contrôleur DDC (fourni par l'installateur).
- Connectez jusqu'à 4 kits CTA par système DRV pour une plus grande capacité de batterie ou pour alimenter 4 CTA différentes.
- Sorties d'état disponibles pour le dégivrage, alarme, mode, On/Off et statut compresseur.
- Pilotage du ventilateur de la CTA possible depuis le kit (On/Off et 3 vitesses) via sorties 230 V à relayer.

# KIT DE CONNEXION CTA

Airwell propose une gamme de kits de connexion, afin de connecter les unités extérieures DRV à des centrales de traitement d'air seules ou avec des unités intérieures.

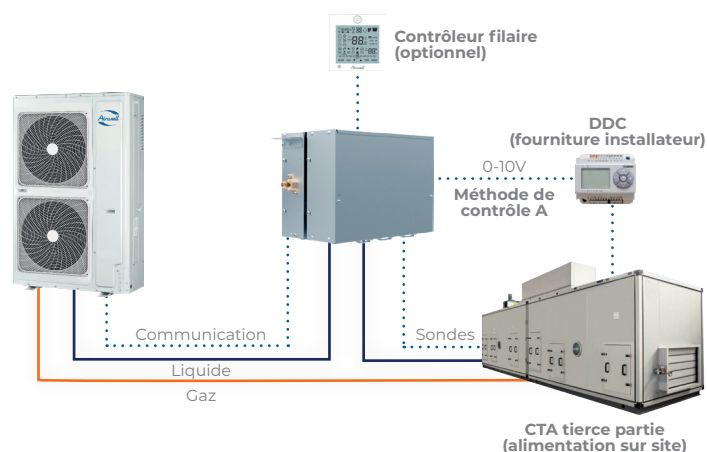
## APPLICATION DU SYSTÈME

- Offrir une solution pour les grands espaces en combinant les avantages du DRV avec ceux des unités des Centrales de Traitement d'Air.
- **Répondre aux normes du droit européen:** chaque lieu de travail doit être alimenté par 25 m<sup>3</sup>/h d'air neuf minimum. Cela signifie que chaque bureau, chaque magasin et la majorité des bâtiments commerciaux doivent être équipés de cette solution, afin de répondre à la norme. Avec notre solution de kit CTA vous y répondez tout en garantissant une efficacité énergétique élevée pour la production calorifique et frigorifique.

## 4 MODES DE CONTRÔLES POSSIBLES

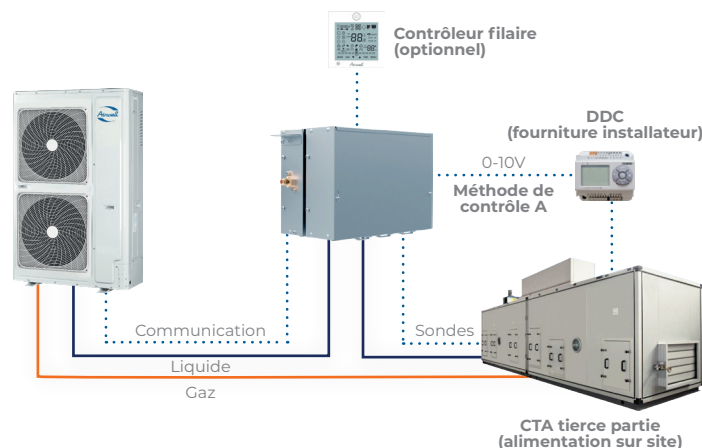
### MÉTHODE DE CONTRÔLE A

- > Sortie de signal 0-10V de DDC.
- > Le kit CTA reçoit un signal 0-10V pour réguler sur un niveau puissance de l'unité.



### MÉTHODE DE CONTRÔLE B

- > Sortie de signal 0-10V de DDC.
- > Le kit CTA reçoit un signal 0-10V pour réguler sur une température de consigne.



Buildings



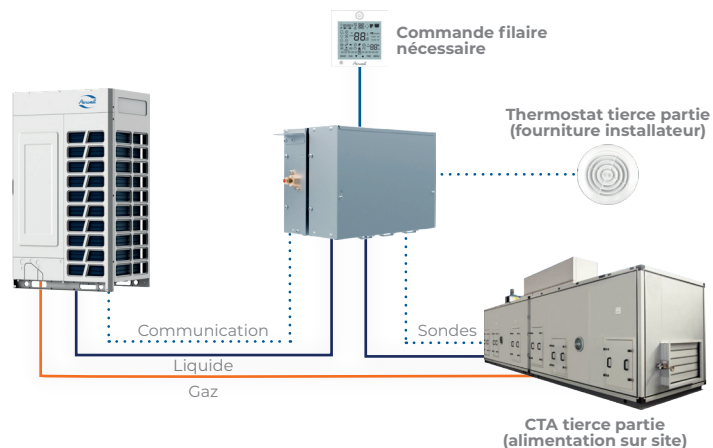
Centres commerciaux



Hôpitaux

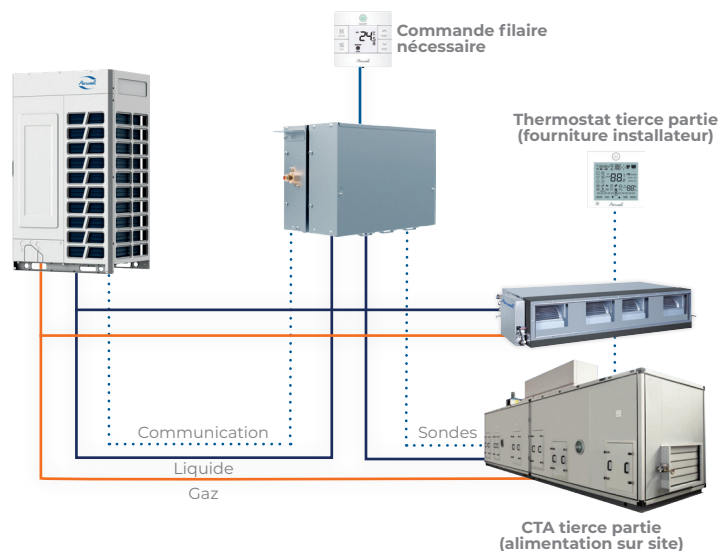
## MÉTHODE DE CONTRÔLE C (application spéciale)

- > Sans DDC.
- > Le contrôleur filaire est nécessaire pour la sélection du mode et de la vitesse de ventilation mais pas nécessaire pour la régulation.
- > Le thermostat tiers fournit le signal On/Off au kit CTA lorsque la température de consigne est atteinte.
- > Applicable dans certains cas avec une demande constante de refroidissement ou de chauffage et des exigences de confort moins précises.



## MÉTHODE DE CONTRÔLE D

- > Semblable au kit original CTA V1.0.
- > Contrôlez CTA en tant qu'unités intérieures DRV avec la télécommande filaire.
- > Contrôle de la température de retour/pièce.
- > Le contrôleur filaire est nécessaire.
- > Méthode de contrôle pour la combinaison des unités intérieures DRV et du système CTA.



## KITS CTA

MODÈLE	DÉSIGNATION	CODE
Kit CTA 7	• Kit CTA <7 kW	7ACELH033
Kit CTA 14	• Kit CTA 7 kW à 14 kW	7ACELH034
Kit CTA 28	• Kit CTA 14 kW à 28 kW	7ACELH035
Kit CTA 56	• Kit CTA 28 kW à 56 kW	7ACELH036
Kit CTA 73	• Kit CTA 56 kW à 73 kW	7ACELH037