

DRV Connexion avec une centrale de traitement d'air

+ PRODUITS

- Permet de combiner les unités de traitement d'air (CTA) au système DRV.
- Compatible avec les systèmes VVFA et VVTA (de 4 à 104 CV).
- Cinq tailles disponibles de 3,5 à 73 kW (1-26 CV).
- Le kit comprend la partie régulation et la partie EEV (la partie régulation peut être déportée jusqu'à 5 m).
- Possibilité de régulation par signal 0-10V du contrôleur DDC (fourni par l'installateur).
- Connectez jusqu'à 4 kits CTA par système DRV pour une plus grande capacité de batterie ou pour alimenter 4 CTA différentes.
- Sorties d'état disponibles pour le dégivrage, alarme, mode, On/Off et statut compresseur.
- Pilotage du ventilateur de la CTA possible depuis le kit (On/Off et 3 vitesses) via sorties 230 V à relayer.

KIT DE CONNEXION CTA

Airwell propose une gamme de kits de connexion, afin de connecter les unités extérieures DRV à des centrales de traitement d'air seules ou avec des unités intérieures.

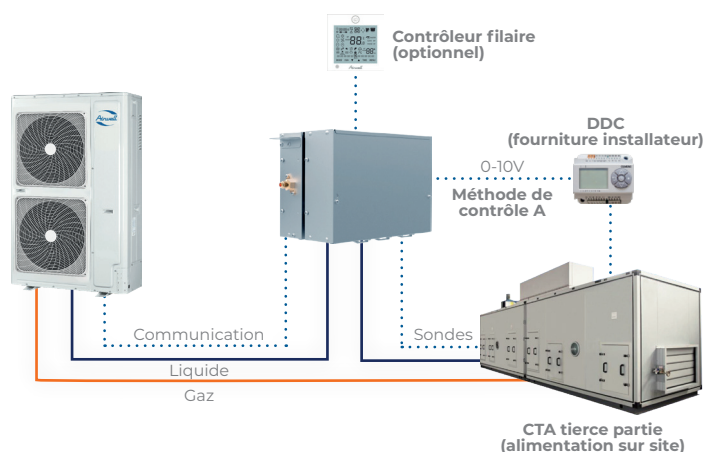
APPLICATION DU SYSTÈME

- Offrir une solution pour les grands espaces en combinant les avantages du DRV avec ceux des unités des Centrales de Traitement d'Air.
- **Répondre aux normes du droit européen:** chaque lieu de travail doit être alimenté par 25 m³/h d'air neuf minimum. Cela signifie que chaque bureau, chaque magasin et la majorité des bâtiments commerciaux doivent être équipés de cette solution, afin de répondre à la norme. Avec notre solution de kit CTA vous y répondez tout en garantissant une efficacité énergétique élevé pour la production calorifique et frigorifique.

4 MODES DE CONTRÔLES POSSIBLES

MÉTHODE DE CONTRÔLE A

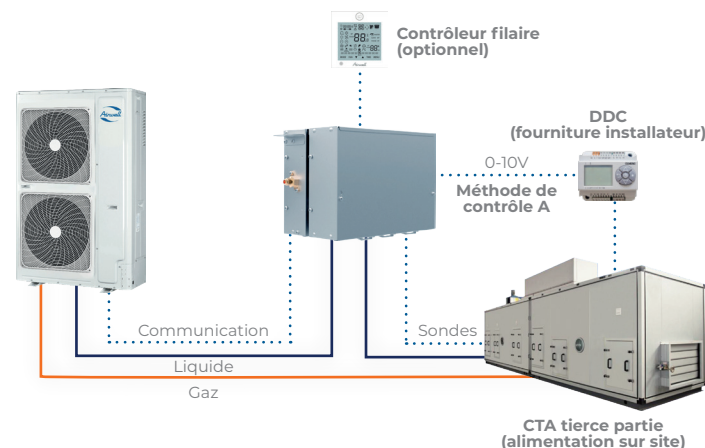
- > Sortie de signal 0-10V de DDC.
- > Le kit CTA reçoit un signal 0-10V pour réguler sur un niveau puissance de l'unité.



Remarque : la télécommande filaire est en option. Si le DDC peut fournir le signal 0-10V, le marche/arrêt, le mode et la vitesse de ventilation par contacts secs au kit CTA, il n'est pas nécessaire de connecter la télécommande filaire. Dans le cas contraire, la télécommande filaire est nécessaire.

MÉTHODE DE CONTRÔLE B

- > Sortie de signal 0-10V de DDC.
- > Le kit CTA reçoit un signal 0-10V pour réguler sur une température de consigne.



Remarque : la télécommande filaire est en option. Si le DDC peut fournir le signal 0-10V, le marche/arrêt, le mode et la vitesse de ventilation par contacts secs au kit CTA, il n'est pas nécessaire de connecter la télécommande filaire. Dans le cas contraire, la télécommande filaire est nécessaire.



Buildings



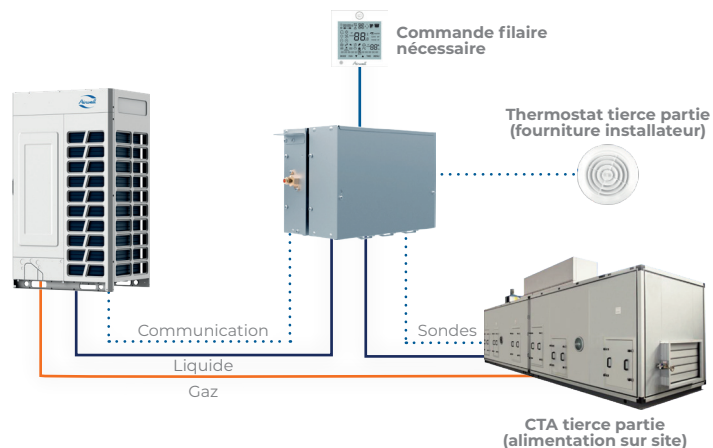
Centres commerciaux



Hôpitaux

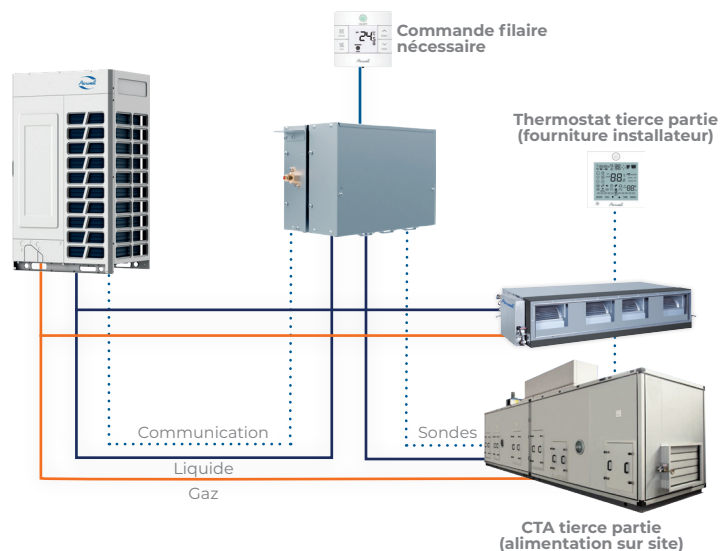
MÉTHODE DE CONTRÔLE C (application spéciale)

- > Sans DDC.
- > Le contrôleur filaire est nécessaire pour la sélection du mode et de la vitesse de ventilation mais pas nécessaire pour la régulation.
- > Le thermostat tiers fournit le signal On/Off au kit CTA lorsque la température de consigne est atteinte.
- > Applicable dans certains cas avec une demande constante de refroidissement ou de chauffage et des exigences de confort moins précises.



MÉTHODE DE CONTRÔLE D

- > Semblable au kit original CTA V1.0.
- > Contrôlez CTA en tant qu'unités intérieures DRV avec la télécommande filaire.
- > Contrôle de la température de retour/pièce.
- > Le contrôleur filaire est nécessaire.
- > Méthode de contrôle pour la combinaison des unités intérieures DRV et du système CTA.



KITS CTA

MODÈLE	DÉSIGNATION	CODE
Kit CTA 7	• Kit CTA <7 kW	7ACELH033
Kit CTA 14	• Kit CTA 7 kW à 14 kW	7ACELH034
Kit CTA 28	• Kit CTA 14 kW à 28 kW	7ACELH035
Kit CTA 56	• Kit CTA 28 kW à 56 kW	7ACELH036
Kit CTA 73	• Kit CTA 56 kW à 73 kW	7ACELH037