

FRANÇAIS MULTI SPLIT DCI

ENGLISH MULTI SPLIT DCI

DEUTSCH MULTI-SPLITGERÄT DCI

ESPAÑOL DCI MULTI SPLIT

ITALIANO DCI MULTI SPLIT

РУССКИЙ МУЛЬТИСПЛИТ DCI



INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
AUFSTELLUNGSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
MANUALE PER L'INSTALLAZIONE
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ



SISTEMA DCI MULTI SPLIT



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

2009

Per iniziare...

ELENCO DEGLI UTENSILI NECESSARI

- | | | |
|--|---|-------------------|
| 1. Cacciavite | 9. Nastro di misura | 15. Chiave |
| 2. Trapano elettrico,
alesatore (60 mm) | 10. Termometro | torsiometrica |
| 3. Chiave esagonale | 11. Megometro | 18 Nm (1.8 kgf.m) |
| 4. Chiave | 12. Multimetro | 45 Nm (4.5 kgf.m) |
| 5. Tagliatubi | 13. Pompa a vuoto | 65 Nm (6.5 kgf.m) |
| 6. Alesatore | 14. Collettore con
manometro
(per R-410A) | 75 Nm (7.5 kgf.m) |
| 7. Coltello | | 85 Nm (8.5 kgf.m) |
| 8. Rivelatore di perdite
di gas | | |

ATTENZIONE

1. Selezione della posizione dell'unità. Selezionare la posizione adatta a sostenere stabilmente l'unità e che consenta l'accesso per una facile manutenzione.
2. Non liberare refrigerante durante la posa dei tubi per l'installazione, la reinstallazione e la riparazione di parti del condizionatore. Trattare con cura il refrigerante, in quanto può essere soggetto a congelamenti.
3. Lavoro d'installazione. Possono essere necessarie due persone per l'esecuzione dei lavori d'installazione.
4. Non installare questo apparecchio in lavanderia o in altro ambiente dove l'acqua può gocciolare dal soffitto, ecc.



NORME DI SICUREZZA

Leggere attentamente le seguenti "NORME DI SICUREZZA" prima dell'installazione. L'installazione elettrica deve essere eseguita da un elettricista abilitato. Assicurarsi di usare prese e circuiti elettrici della potenza adatta al modello da installare. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni precauzionali di seguito trattate, in quanto importanti per la sicurezza.

Il significato di ogni indicazione utilizzata sarà spiegato di seguito.

Un'errata installazione dovuta ad una mancata attenzione delle istruzioni potrà produrre danni o guasti, la cui gravità sarà classificata in base alle seguenti indicazioni.

Eseguire il collaudo per verificare che dopo l'installazione non sorgano anomalie di funzionamento. Successivamente spiegare all'utente il funzionamento, la cura e la manutenzione, così come riportato nelle istruzioni. Ricordare al cliente di conservare le istruzioni per usi futuri.

Le precauzioni sono identificate con i seguenti simboli:



ATTENZIONE

Questo simbolo indica un pericolo che può essere



Il simbolo con lo sfondo bianco indica un'operazione VIETATA.



AVVERTENZE

1. Per evitare corti circuiti, perdite d'acqua o problemi di natura estetica, seguire attentamente le istruzioni e servirsi di un tecnico qualificato.
2. L'unità va installata su base solida e forte, in grado di reggerne il peso. Se la base non è sufficientemente resistente e l'installazione non è eseguita correttamente, l'unità potrà cadere e causare danni.
3. Per i lavori elettrici seguire le istruzioni ottemperando alle norme locali sugli impianti elettrici. Utilizzare un circuito indipendente ed una presa singola. Una carente capacità dell'impianto elettrico potrà causare cortocircuiti o incendi.
4. Utilizzare e fissare saldamente il cavo specifico per il collegamento interno/esterno. Il cavo deve essere collegato e fissato in modo che sul giunto non agiscano forze esterne. Un collegamento difettoso potrebbe causarne il surriscaldamento e rischi d'incendio.
5. La posa dei cavi deve essere eseguita accuratamente per poter montare il coperchio della morsettiera. La sua chiusura irregolare potrebbe causare il surriscaldamento dei contatti, un cortocircuito o un incendio.
6. Prima di accedere ai morsetti, tutti i circuiti elettrici devono essere scollegati.
7. Allacciando i tubi, introdurre nel ciclo di raffreddamento solo il refrigerante specificato. In caso contrario, potrebbero verificarsi una riduzione della capacità, un aumento anomalo della pressione del ciclo di raffreddamento, scoppi e danni.
8. Non danneggiare e non usare cavi di alimentazione differenti da quelli specificati, per evitare il verificarsi di incendi o cortocircuiti.
9. Non modificare la lunghezza del cavo d'alimentazione. L'uso di prolunghe o di prese elettriche multiple potrebbe causare incendi o cortocircuiti.
10. Eseguire la messa a terra dell'apparecchio. Una messa a terra inadeguata potrebbe causare cortocircuiti.
11. Non installare l'unità in vicinanza di eventuali perdite di gas. Fughe di gas nei pressi dell'unità sono facilmente infiammabili.
12. Per l'installazione dei tubi di drenaggio seguire le istruzioni. Un drenaggio inadeguato potrebbe causare infiltrazioni d'acqua nell'ambiente e danni agli arredi.
13. Se danneggiato, il cavo elettrico dovrà essere sostituito a cura del produttore, di un suo agente o da personale specializzato.

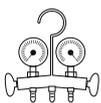
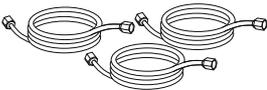
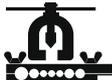
L'apparecchio non è destinato all'uso di persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali (inclusi i bambini) o privi di esperienza e conoscenza, salvo coloro che sono stati addestrati ed istruiti circa l'uso dell'apparecchio da un tecnico responsabile della sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con l'apparecchio.

SOMMARIO:

Utensili per l'installazione e la manutenzione.....	4
Accessori acclusi	4
Precauzioni generiche	5
Unità esterna.....	6
Dimensioni dell'unità	
Sistemazione dell'unità esterna	
Possibili installazioni esterne	

Collegamento dei tubi	8
Taglio e svasatura	
Isolamento dei tubi	
Collegamento dei tubi all'unità	
Evacuazione dei tubi e dell'unità interna	
Collegamento elettrico.....	10
Impostazione delle caratteristiche.....	11
Prova d'installazione.....	14
Controlli prima della messa in funzione.....	16

Consultare il manuale per l'installazione dell'unità interna fornito assieme all'unità interna!

UTENSILI DI INSTALLAZIONE/SERVIZIO PER R410A		Modifiche
Collettore con manometro		Dato che la pressione operativa è particolarmente alta, è impossibile misurarla con i manometri convenzionali. Per evitare di caricare inavvertitamente altri liquidi refrigeranti, è stato modificato il diametro della porta.
Bocca di carica		Per aumentare la resistenza alla pressione, sono stati modificati i materiali dei tubi e le dimensioni delle bocche (a 1/2 UNF 20 spire per pollice). Acquistando la bocca di carica, ricordarsi di comunicare le dimensioni della porta.
Bilancia elettronica per la carica di liquido refrigerante		L'alta pressione operativa e la velocità di gassificazione rendono difficile la lettura tramite il cilindro di carica del valore indicato, per la formazione di bolle d'aria.
Chiave torsiometrica (diametro 1/2, 5/8)		La dimensione dei dadi a cartella corrispondenti è stata aumentata adeguatamente. Tuttavia si può utilizzare una comune chiave per i diametri nominali di 1/4 e 3/8.
Utensile a cartella (di tipo a frizione)		Aumentando il diametro del foro di ingresso della barra, la resistenza della molla dell'utensile è stata migliorata.
Indicatore per la correzione delle sporgenze		Viene usato quando il giunto a cartella è eseguito con un utensile convenzionale.
Adattatore pompa a vuoto e valvola di controllo		Collegare ad una normale pompa a vuoto. Si deve usare un adattatore per evitare il reflusso dell'olio della pompa a vuoto nella bocca di carica. Il connettore della bocca di carico è dotato di due porte: una per liquido refrigerante convenzionale (7/16 UNF 20 spire per pollice) ed una per R410A. Se l'olio della pompa a vuoto (minerale) si mescola con R410A, può formarsi del fango che danneggia la strumentazione.
Rivelatore di perdite di gas		Utilizzato esclusivamente per refrigerante HFC.

La "bombola di refrigerante" con la scritta (R410A) è verniciata con vernice segnaletica rosa, come specificato dalle norme americane ARI (codice colore ARI: PMS 507). Inoltre, "la bocca di carica a tenuta per la bombola di refrigerante" ha una filettatura di 1/2 UNF 20 spire per pollice corrispondente a quella del tubo di carica.

PRECAUZIONI Installazione del condizionatore R410A

IL CONDIZIONATORE ADOTTA IL NUOVO REFRIGERANTE HFC (R410A) CHE NON DANNEGGIA LO STRATO DI OZONO. Il refrigerante R410A è sensibile a impurità quali acqua, ossidi di circa 1.6 volte rispetto a quella del refrigerante R22. Con il nuovo refrigerante è stato cambiato anche l'olio del condizionatore. Durante l'installazione evitare che acqua, polvere, refrigerante precedente o olio entrino nel circuito del condizionatore alimentato con il nuovo refrigerante R410A. Per prevenire la miscela di liquido refrigerante o ed oli, in quanto il refrigerante R410A opera a pressione operativa olio per condizionatore con quello utilizzato nei condizionatori tradizionali, sono state modificate le dimensioni dei giunti delle bocche di carica dell'unità principale e gli utensili per l'installazione rispetto a quelli dei condizionatori tradizionali. Si rendono pertanto necessari nuovi utensili per i nuovi condizionatori (R410A). Per i tubi di collegamento, usare tubature nuove e pulite ad alta pressione, realizzate appositamente per R410A.

Non usare i tubi esistenti per evitare eventuali problemi di pressione e possibili impurità.

Modifiche nei componenti del prodotto

Nei climatizzatori che usano R410A, per evitare di caricare inavvertitamente gas refrigeranti differenti, è stato modificato il diametro della porta di servizio della valvola (valvola a 3 vie) dell'unità di controllo esterna (1/2 UNF 20 spire per pollice).

Per aumentare la resistenza alla pressione dei tubi del refrigerante, sono stati modificati il diametro dei giunti a cartella e la dimensione dei dadi a cartella (per tubi di rame delle dimensioni nominali di 1/2 e 5/8). In caso di saldatura dei tubi assicurarsi di immettere azoto secco all'interno dei tubi.

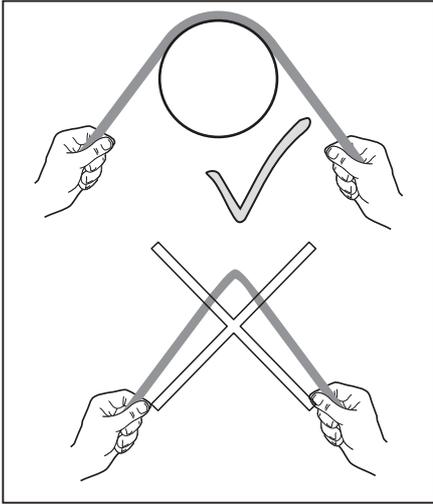
Utilizzare tubi di rame con spessore speciale per R410A:

1/4"-1/2" 0,8 mm
5/8"-3/4" 1 mm
7/8" 1,1 mm

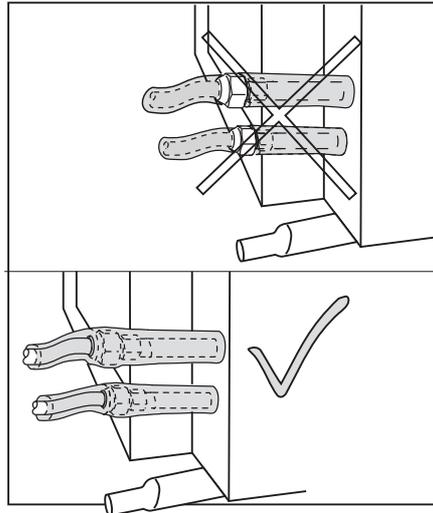
ACCESSORI INCLUSI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	DEFINIZIONE	USO
	1	Manuale del tecnico per l'installazione	Istruzioni per l'installazione
	4	Supporti di gomma	Gomme ammortizzanti per l'unità esterna
	1	Gomito di drenaggio	Collegamento del tubo di drenaggio all'esterno
	2	Giunti adattatori 1/2" - 3/8"	Giunto svasato di adattamento per unità esterna
	2	Giunti adattatori 1/2" - 5/8"	Giunto svasato di adattamento per unità esterna
	2	Giunti adattatori 3/8" - 1/4"	Giunto svasato di adattamento per unità esterna

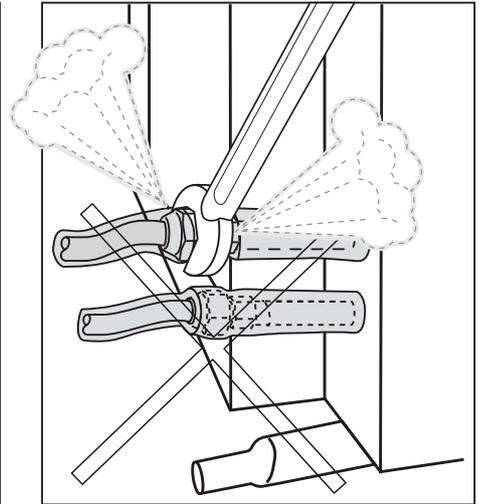
AVVERTENZE GENERALI



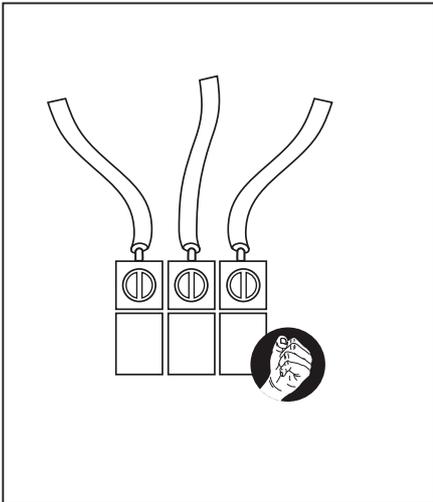
Per collegare i tubi utilizzare sempre il supporto di un cilindro con un ampio raggio e gli utensili di collegamento.



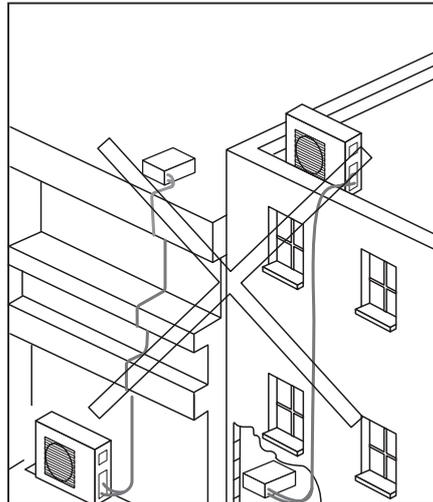
Non lasciare scoperti i dadi dei tubi del gas.



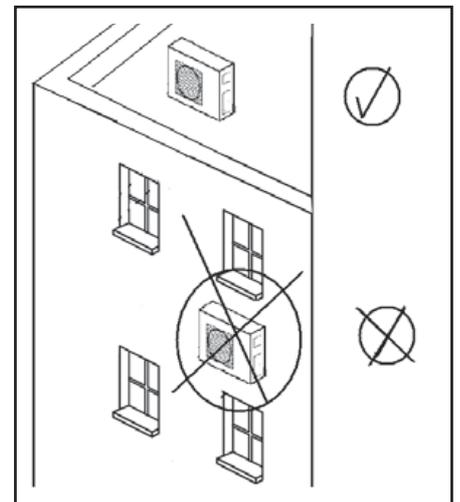
Non staccare i tubi del gas dopo l'installazione.



Fissare i cavi dei circuiti elettrici.



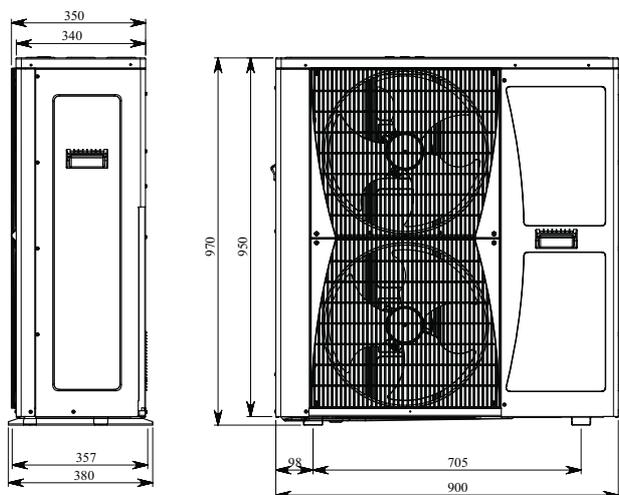
Evitare di curvare i tubi e progettare una breve estensione dei tubi per quanto possibile.



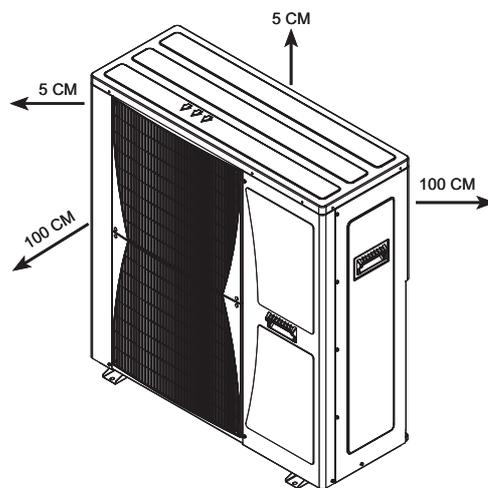
Non installare fuori della finestra.

UNITÀ ESTERNA

DIMENSIONI DELL'UNITÀ



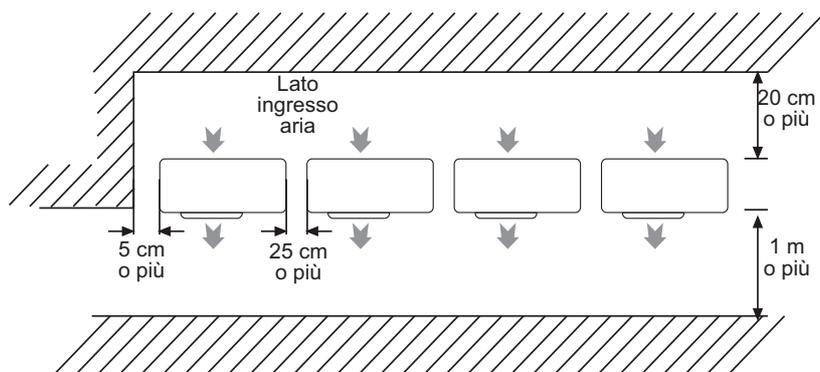
SPAZIO LIBERO INTORNO ALL'UNITÀ



INSTALLAZIONE DI VARIE UNITÀ ESTERNE

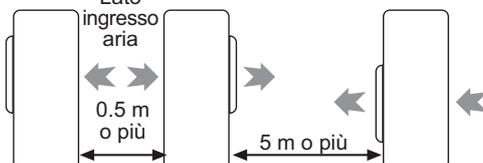
Durante l'installazione di diverse unità esterne tenere in considerazione il flusso d'aria che circola intorno alle unità e rispettare le distanze minime indicate nei seguenti disegni.

Installazione in fila



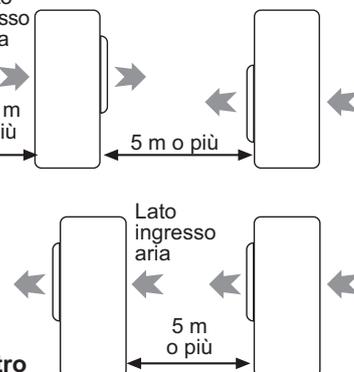
Retro con Retro

Lato ingresso aria



Facciata con Facciata

Lato ingresso aria



Facciata con Retro

Lato ingresso aria

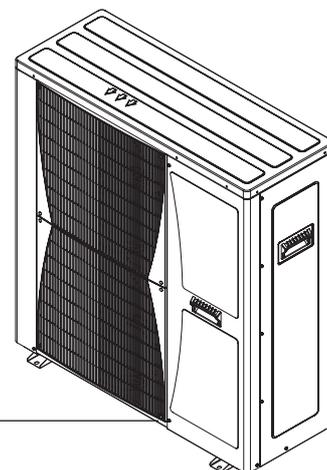
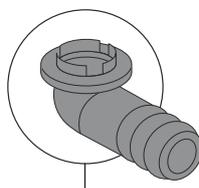


ELIMINAZIONE DELL'ACQUA DI DRENAGGIO DALL'UNITÀ ESTERNA

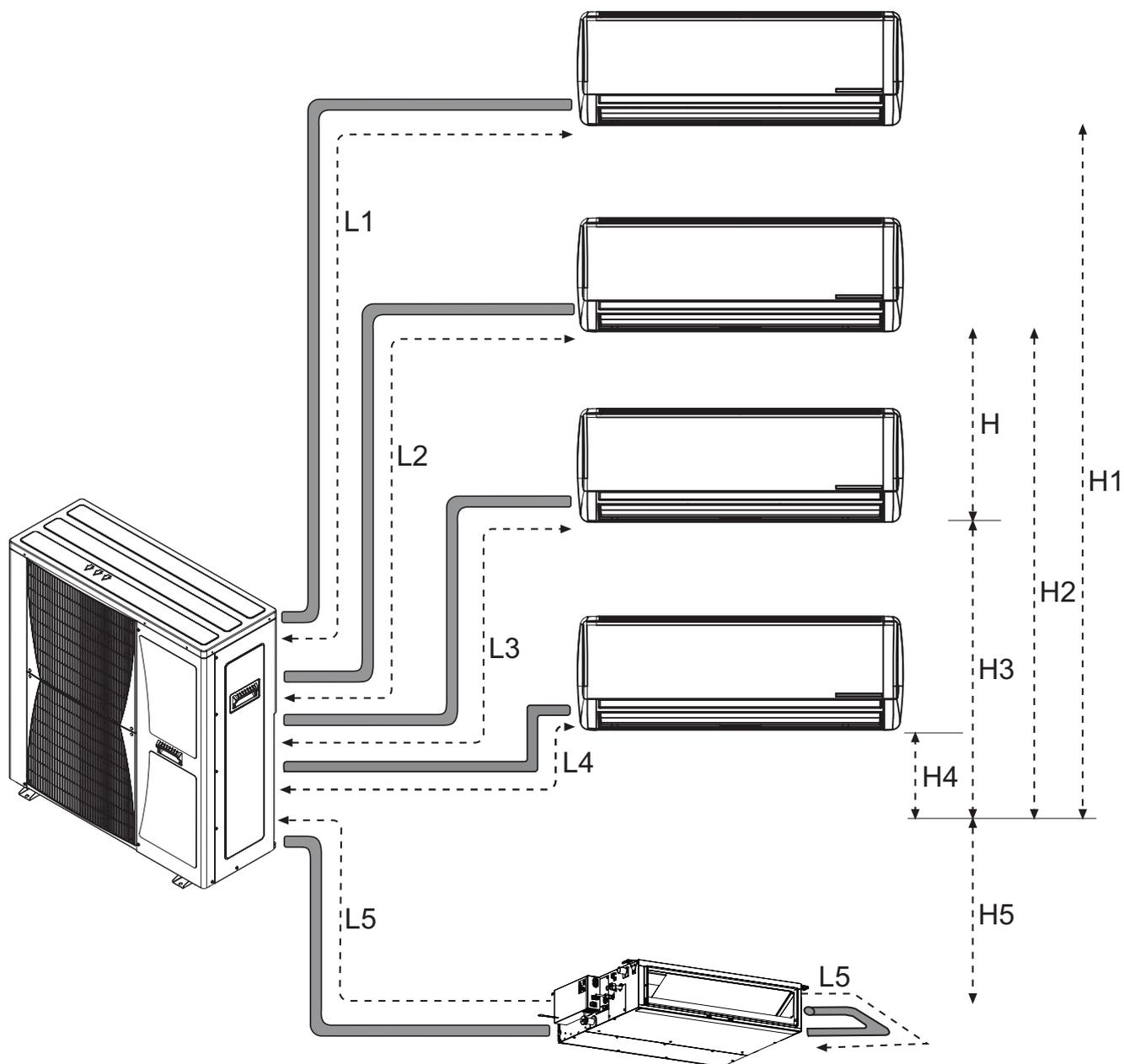
In caso di utilizzo di un gomito di drenaggio, l'unità deve essere posizionata ad almeno 3 centimetri di altezza.

Per una facile fuoriuscita dell'acqua di drenaggio, installare il tubo in posizione discendente.

Per il drenaggio utilizzare tubi da 16 mm.



LUNGHEZZA DEI TUBI

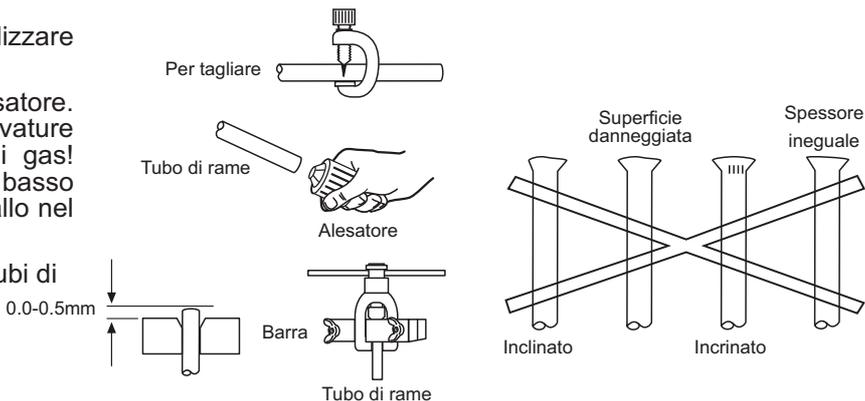


L1, L2, L3, L4, L5	≤ 25 m
L1+L2+L3+L4+L5	≤ 80 m
H1, H2, H3, H4, H5, H	≤ 15 m

COLLEGAMENTI DEI TUBI

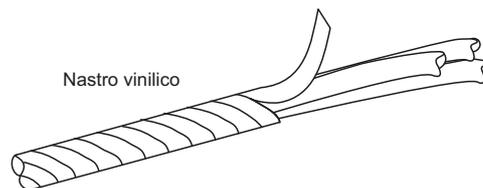
TAGLIARE E SVASARE I TUBI

- 1 Per tagliare i tubi si raccomanda di utilizzare l'apposito tagliatubi.
- 2 Eliminare le sbavature usando un alesatore. In caso di mancata rimozione delle sbavature del tubo, possono verificarsi perdite di gas! Orientare l'estremità dei tubi verso il basso per evitare infiltrazioni di polvere di metallo nel tubo.
3. Dopo aver inserito il dado a cartella nei tubi di rame, eseguire il giunto a cartella.



ISOLAMENTO DEI TUBI

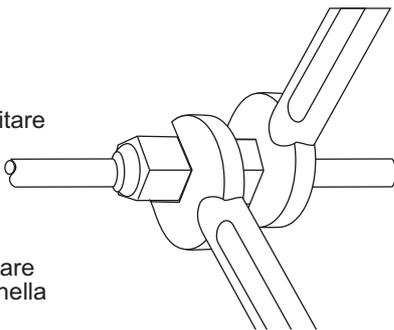
1. Eseguire l'isolamento del segmento prossimo al collegamento del tubo come indicato nella figura. Avvolgere l'estremità dei tubi con nastro isolante per evitare infiltrazioni d'acqua nei tubi.
2. Se il tubo di drenaggio o di collegamento si trova in zone in cui può formarsi della brina, utilizzare un nastro isolante POLY-E FOAM dello spessore di 9 mm o più.



COLLEGAMENTO DEI TUBI ALL'UNITÀ

Collegamento all'unità interna

1. Allineare i tubi e stringere il dado a cartella.
2. Utilizzare la chiave esagonale per avvitarlo strettamente il dado.



Collegamento all'unità esterna

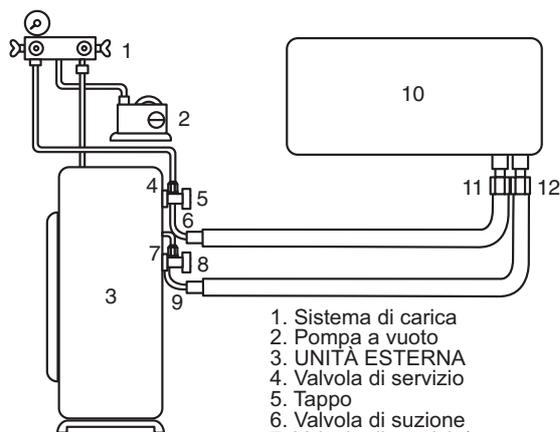
1. Allineare i tubi alle valvole.
2. Utilizzare la chiave esagonale per fissare saldamente le valvole come descritto nella tabella:

Chiave torsionometrica (N.m)	TUBO (Pollici)				
	1/4	3/8	1/2	5/8	3/4
Dadi a cartella	13-18	40-45	60-65	70-75	80-85
Tappo della valvola	13-20	13-20	18-25	18-25	40-50
Tappo della porta di servizio	11-13	11-13	11-13	11-13	11-13

ELIMINAZIONE DELL'ARIA DAI TUBI E DALL'UNITÀ INTERNA

Dopo aver collegato i giunti delle due unità, eliminare l'aria dai tubi e dall'unità interna nel modo seguente:

1. Collegare i tubi di carica con la valvola a spillo alle estremità superiore ed inferiore del sistema di carica e le porte di servizio alla valvola di servizio e di suzione. Assicurarsi di collegare l'estremità della bocca di carica con la punta a spinta alle porte di servizio.
2. Collegare il beccuccio centrale del dispositivo di carica ad una pompa a vuoto.
3. Azionare l'interruttore della pompa a vuoto ed assicurarsi che l'ago dello strumento di misura si sposti da 0 mPa (0 cm Hg) a -0,1 mPa (-76cm Hg). Lasciare in funzione la pompa per 15 minuti.
4. Chiudere le valvole laterali di alta e bassa pressione del dispositivo di carica e spegnere la pompa a vuoto. Tenere presente che dopo circa 5 minuti l'ago del manometro non deve più muoversi.
5. Staccare il tubo di carica dalla pompa a vuoto e dalle porte di servizio delle valvole di suzione e del liquido.
6. Togliere i tappi da entrambe le porte di servizio.
7. Togliere i tappi di entrambe le valvole ed aprirli usando una chiave a testa esagonale.
8. Rimontare i tappi delle due valvole.
9. Controllare che non vi siano perdite di gas dai quattro giunti e dai tappi delle valvole. Utilizzare un rivelatore elettronico di perdite o una spugna imbevuta di acqua e sapone.



1. Sistema di carica
2. Pompa a vuoto
3. UNITÀ ESTERNA
4. Valvola di servizio
5. Tappo
6. Valvola di suzione
7. Valvola di servizio*
8. Tappo
9. Valvola del liquido
10. UNITÀ INTERNA
11. Giunto di suzione a cartella
12. Giunto del liquido a cartella

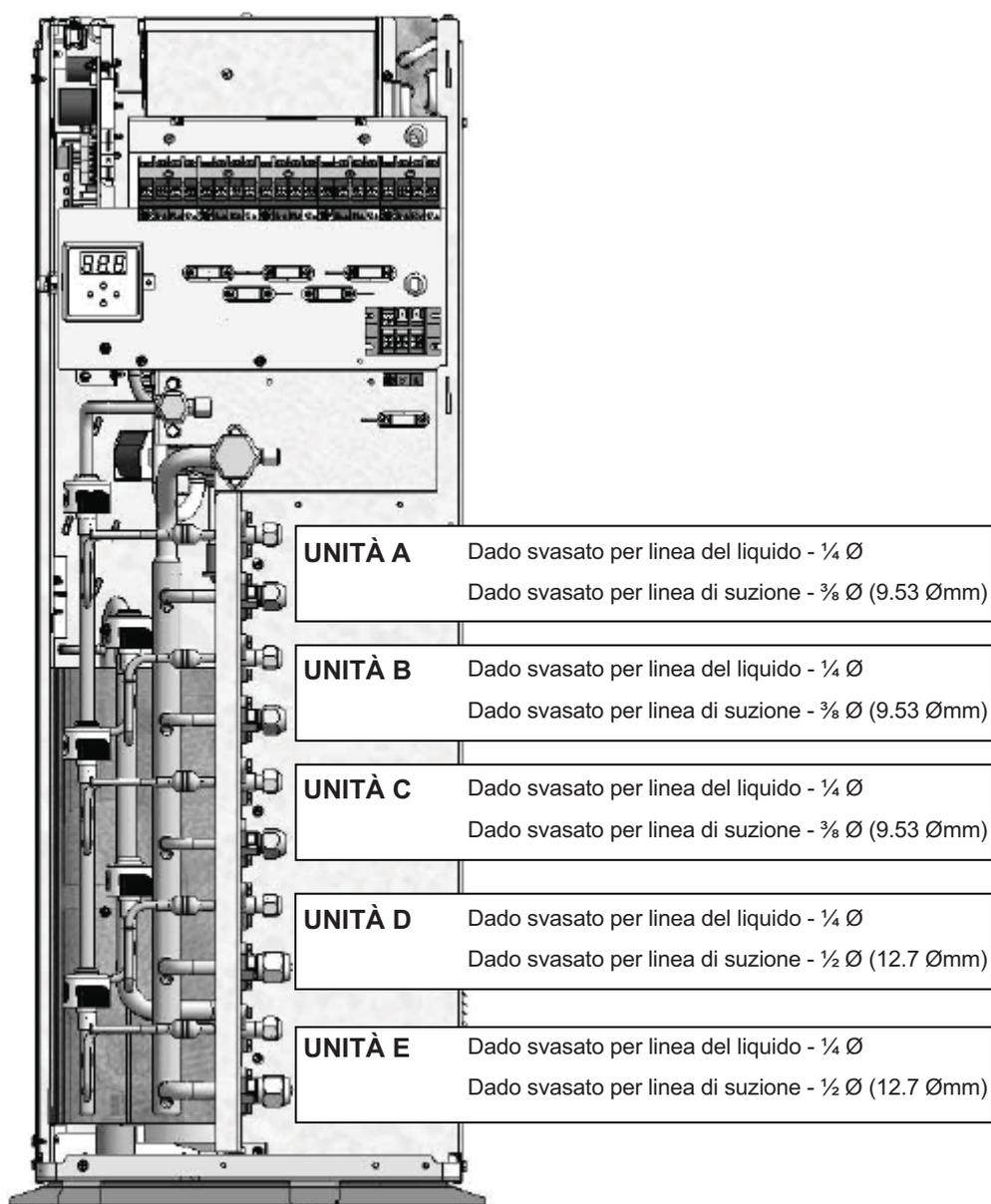
Esempio

CAPACITY AND ADDITIONAL CHARGE FOR VARIOUS APPLICATIONS				
INDOOR	WNG 30	PXD 30	ECF XL 30	DNG 30
	FLO 30	SX 30	KXL 30	DLS 30
COOLING	28500 Btu/h	28300 Btu/h	28300 Btu/h	28500 Btu/h
CAPACITY	8600 W	8700 W	8700 W	8600 W
HEATING	28700 Btu/h	28300 Btu/h	28500 Btu/h	30700 Btu/h
CAPACITY	8700 W	8300 W	8600 W	9000 W
Weight	0 gram			
15m-20m	440gram			
30m-35m	640gram			
40m-45m	1140gram			

REFRIGERANT R410A

NOTA: Per l'aggiunta di liquido refrigerante a tubi di varie lunghezze, fare riferimento all'adesivo applicato sull'unità esterna.

COLLEGAMENTI DEI TUBI



Per grandi unità interne da 5.0(18); 6.0(21); 7.0(24) kW –
usare sempre i punti di collegamento inferiori "Unità D" ed "Unità E".

COLLEGAMENTI ELETTRICI

1. Gli impianti ed i collegamenti elettrici devono essere eseguiti da elettricisti qualificati secondo i codici ed i regolamenti elettrici locali. L'unità di condizionamento d'aria deve essere messa a terra.
2. Il climatizzatore deve essere connesso ad una presa d'alimentazione elettrica adeguata di un circuito elettrico separato protetto da un teleruttore ritardato, come specificato sulla targa dell'unità.
3. La tensione non deve variare oltre $\pm 10\%$ della tensione nominale.
4. Per tutti i collegamenti dell'alimentazione elettrica a unità esterne e per il cavo di collegamento tra unità interna ed esterna, va usato solo il cavo HO5RN-F (60245 IEC 57). Per l'alimentazione elettrica facoltativa all'unità interna va usato almeno un cavo HO5W-F (60227 IEC 53).
5. Preparare le estremità multiple del cavo per i collegamenti.
6. Smontare il coperchio dell'unità interna / esterna ed aprire i morsetti, svitare la vite del morsetto del cavo e capovolgere il morsetto.
7. Collegare tutte le estremità dei cavi delle unità interna ed esterna.
8. Collegare l'altra estremità del cavo bipolare al morsetto bipolare dell'unità esterna.
9. Fissare il cavo elettrico a fili multipli con i serracavi.

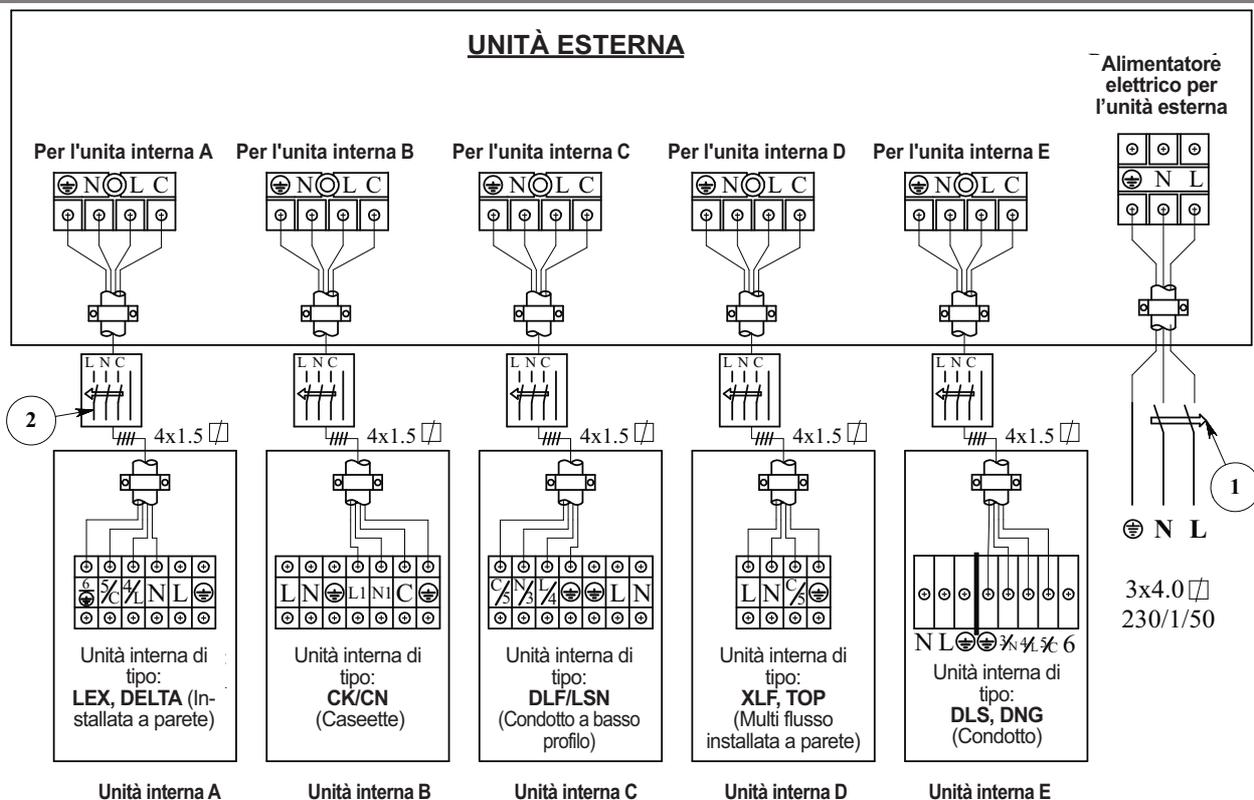
ALIMENTATORE ELETTRICO PER L'UNITÀ ESTERNA

ALIMENTATORE ELETTRICO PER L'UNITÀ INTERNA

ALIMENTAZIONE	CAPACITÀ NOMINALE	INTERRUTTORE DI CIRCUITO	CAVO DELL'ALIMENTATORE ELETTRICO
230v/50Hz/1PH	10.kW	25A	3x4mm ²

⚠
L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA ALLE UNITA INTERNE NON È CONSENTITA!

SCHEMA DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI



1 Interruttore principale

2 Interruttore di potenza (*a cura dell'installatore)

* L'interruttore di potenza deve essere del tipo che interrompe tutti i conduttori con un'apertura tra i contatti di 3 mm.

L'unità interna può essere di tipo differente, secondo il catalogo.

IMPOSTAZIONE DELLE CARATTERISTICHE

DESCRIZIONE GENERALE DEL DISPLAY

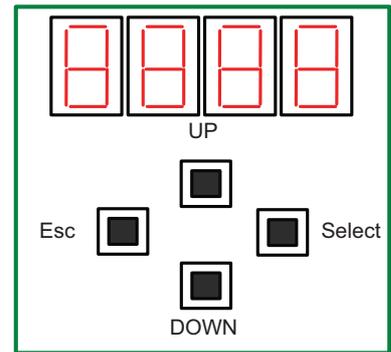
Il display serve da interfaccia fra l'installatore / il tecnico e l'unità.

Descrizione dei pulsanti:

Up & Down – per selezionare le opzioni (su e giù)

Select – per selezionare un'opzione

Escape – per risalire il menù di un livello



IMPOSTAZIONI IN MODALITÀ TERMICA

Se un'unità interna è definita unità prioritaria, il modo operativo (Raffreddamento/Riscaldamento) sarà definito conformemente a tale unità.

Se non è definita alcuna unità, per impostazione la prima unità che si accende definisce il modo operativo.

Scorrere in giù premendo il pulsante "Down" finché appare l'impostazione (StP).
Premere il pulsante "Down" per selezionare l'opzione richiesta e premere il pulsante "Select".

Modalità (Cl/Ht/Sb)	
Test del tecnico (tt)	
	Test del tecnico in Raffreddamento (ttC)
	Test del tecnico in Riscaldamento (ttH)
Test d'installazione (It)	
	Numero di IDU (nid)
	Inizio Test (bgn)
	Risultati del Test PF
	Tabella modulare dei risultati dei test (tbl)
	Correzione del problema (Crt)
Diagnosi (diA)	
	Unità esterna (o)
	Unità interna A (a)
	Unità interna B (b)
	Unità interna C (c)
	Unità interna D (d)
	Unità interna E (E)
Impostazione (StP)	
	Prevale la prima IDU (idu)
	IDU A è prioritaria (A-p)
	IDU B è prioritaria (b-p)
	IDU C è prioritaria (c-p)
	IDU D è prioritaria (d-p)
	IDU E è prioritaria (E-p)
	'Ingresso Modalità forzata' (Frc)

a. Nessuna unità è prioritaria – Il quadrante indica "IdU" (Valore Default)



b. L'unità A è prioritaria – Il quadrante indica "A-P"



c. L'unità B è prioritaria – Il quadrante indica "b-P"



d. L'unità C è prioritaria – Il quadrante indica "C-P"



e. L'unità D è prioritaria – Il quadrante indica "d-P"



f. L'unità E è prioritaria – Il quadrante indica "E-P"



g. È attivata la modalità forzata – Il quadrante indica "FrC"



IMPOSTAZIONE DELLA CARATTERISTICA CON I CONTATTI SECCHI (INGRESSO)

I contatti secchi in ingresso sono usati per il controllo di un circuito esterno che può comprendere un interruttore o un relè che vengono usati per chiudere il circuito interno ad indicare la richiesta di una modifica.

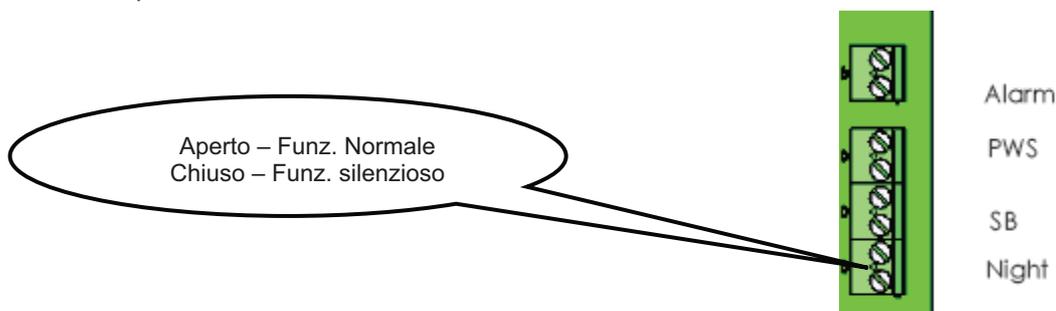
Si raccomanda l'uso di un cavo della sezione di 1,5mm².

Nota: In questo caso NON viene fatto uso di potenza esterna!

Funzionamento silenzioso notturno (Modalità Raffreddamento)

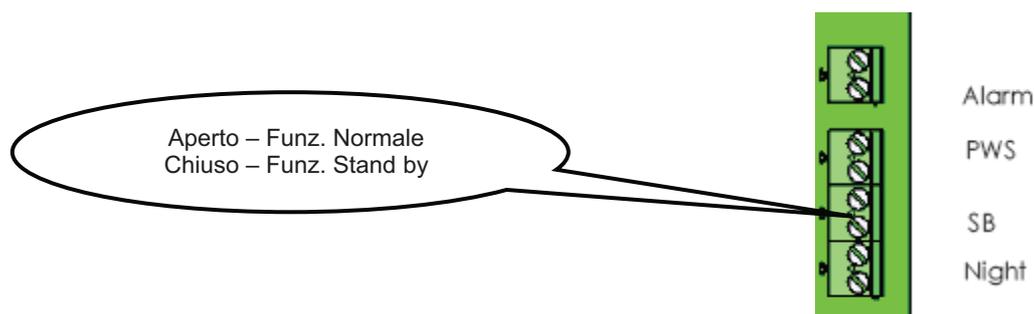
Funzionamento silenzioso notturno (Modalità Raffreddamento)

Quando viene cortocircuitato il contatto secco "Night", l'unità funziona in modalità speciale e riduce la velocità del compressore e dei ventilatori esterni per consentire il funzionamento silenzioso.



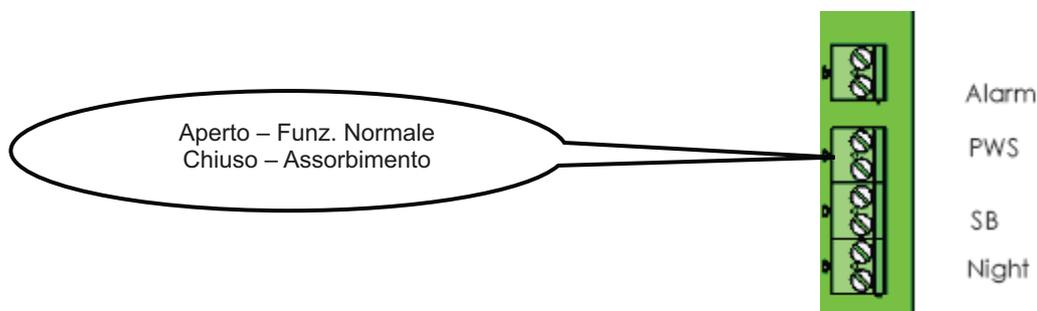
Stand-By (attesa)

Quando il contatto secco "SB" viene cortocircuitato, l'unità si arresta e si pone in modalità "stand by".



Assorbimento

Quando il contatto secco "PWS" viene cortocircuitato, l'unità limita l'assorbimento massimo di potenza a un valore prestabilito. Questo valore può essere modificato dal display (vedere la procedura su-descritta).

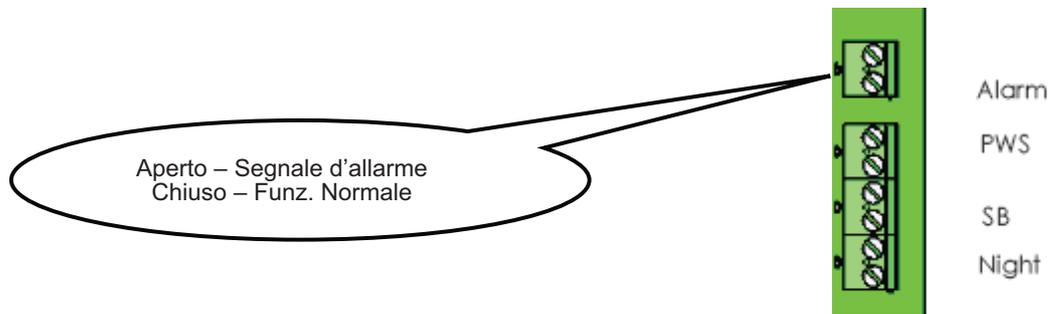


IMPOSTAZIONE DELLA CARATTERISTICA CON I CONTATTI SECCHI (USCITA)

Allarme

I contatti secchi d'allarme sono usati per indicare un problema o qualsiasi guasto del sistema.

Un relè interno viene usato per chiudere un circuito esterno che può comprendere un alimentatore esterno. Il circuito esterno comprende anche un certo tipo di carico (lampadine, LED, ecc).



Quando il contatto secco "Alarm" è aperto, l'allarme sarà attivato in presenza di qualsiasi guasto ODU o in misura protettiva.

L'allarme sarà disattivato appena il guasto è risolto.

Specifica d'uscita: Tensione - Max 24VCA/CC

Corrente - Max 3,0A

Si raccomanda l'uso di un cavo della sezione di 1,5mm².

IMPOSTAZIONE ACCESSORI

RISCALDATORE BASE (BH)

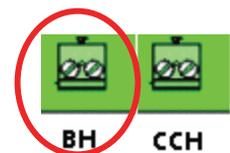
Il riscaldatore base è un elemento riscaldante che ha il compito di sciogliere il ghiaccio accumulato sulla base dell'unità esterna durante il funzionamento in riscaldamento.

L'unità individua automaticamente il riscaldatore e ricorre alla speciale logica di funzionamento per assicurarne l'attivazione sono in presenza di congelamento.

Specifica d'uscita: Tensione - Max 240VCA

Corrente - Max 1,0A

Si raccomanda l'uso di un cavo della sezione di 1,5mm².



RISCALDATORE DEL CARTER (CCH)

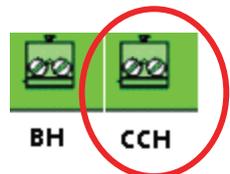
Il riscaldatore del carter è un elemento riscaldatore che ha il compito di riscaldare il carter dell'olio del compressore durante il funzionamento in riscaldamento.

L'unità individua automaticamente il riscaldatore e ricorre alla speciale logica di funzionamento per assicurarne l'attivazione sono in presenza di congelamento.

Specifica d'uscita: Tensione - Max 240VCA

Corrente - Max 1,0A

Si raccomanda l'uso di un cavo della sezione di 1,5mm².



TEST D'INSTALLAZIONE

Per il funzionamento corretto del sistema, ogni cavo di comunicazione deve essere collegato all'unità interna corrispondente, seguendo i tubi del refrigerante. Questo significa che le linee di comunicazione Ca, Cb, Cc, Cd e Ce devono essere collegate rispettivamente alle unità interne A, B, C, D e E.

Per lo scopo la "Modalità di test d'Installazione" è stata progettata per il sistema. Quando la modalità è impostata, l'unità verifica se sono stati eseguiti i collegamenti corretti o no.

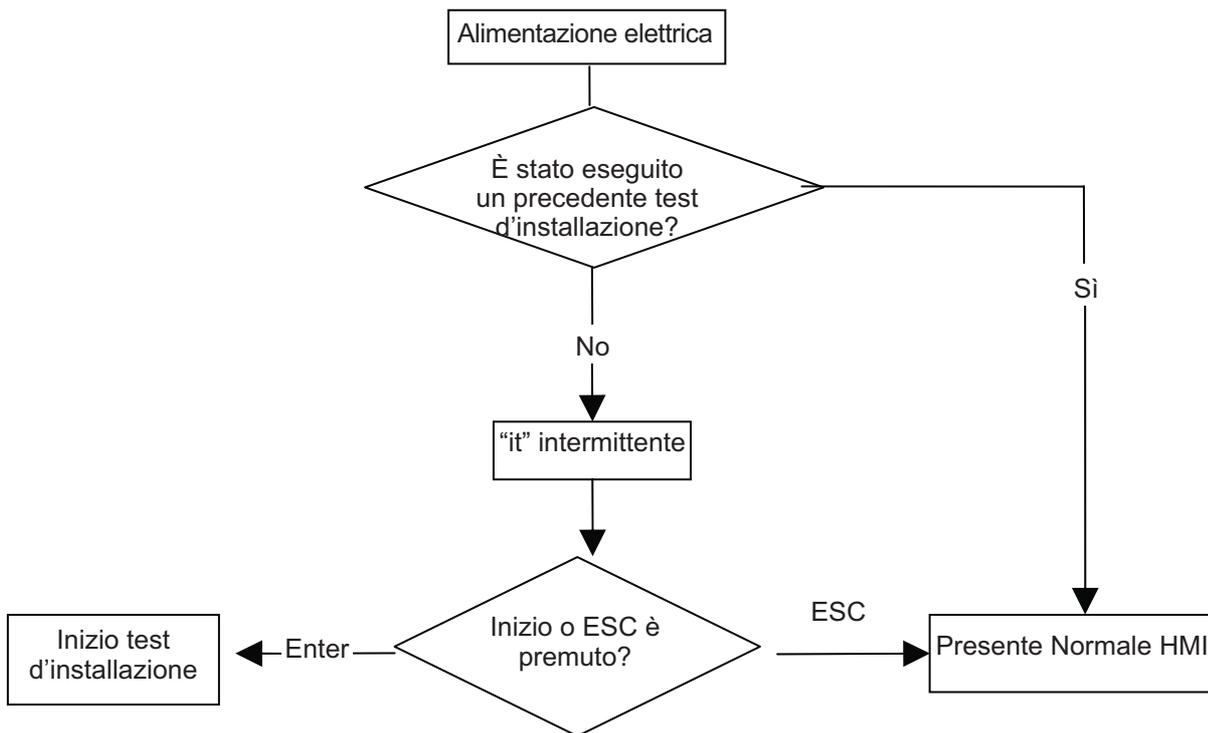
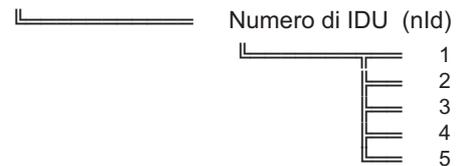
Note:

1. Il test dei collegamenti non può essere eseguito mentre la temperatura esterna è al di sotto di 5°C. In questo caso il quadrante indica "OAT".
2. Il test dei collegamenti non può essere eseguito se alcuni componenti dell'unità sono fuori servizio. In questo caso il quadrante indicherà il codice d'errore "xxx".
3. Le unità interne passano automaticamente alla modalità di test d'installazione, non è necessario accenderle.

Seguire le seguenti fasi:

1. Assicurarsi che tutti i collegamenti e le tubazioni verso le unità interne siano eseguiti correttamente.
2. Accendere l'interruttore principale.
3. Inserire il numero di unità interne collegate. (1, 2...5).
4. Iniziare il test d'installazione (It)
 - a. Iniziare il test per la prima volta

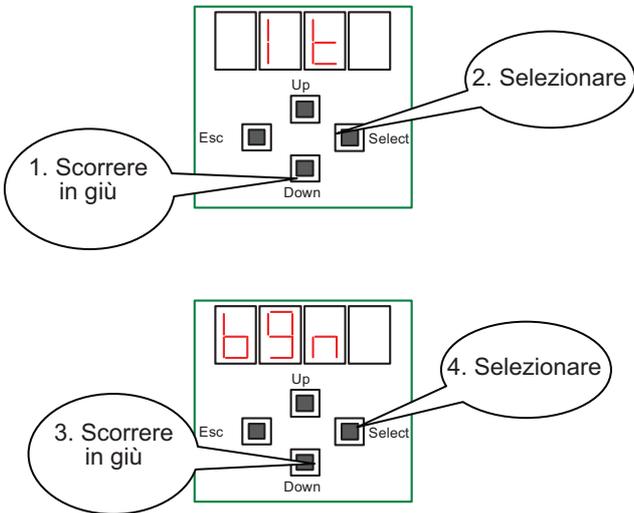
Test d'installazione (It)



b. Iniziare scorrendo il menu (in qualsiasi momento)

Iniziare il test scorrendo fino al test d'installazione (It)

1. Premere il pulsante "Giù" finché appare "It" sul quadrante.
2. Premere "Seleziona".
3. Scorrere finché appare "bgn" sul quadrante.
4. Premere "Seleziona".



Modalità (Cl/Ht/Sb)	
Test del tecnico (tt)	
	Test del tecnico in Raffreddamento (ttC)
	Test del tecnico in Riscaldamento (ttH)
Test d'installazione (It)	
	Numero di IDU (nid)
	Inizio Test (bgn)
	Risultati del Test (PF)
	Tabella modulare dei risultati dei test (tbl)
Diagnosi (diA)	Correzione del problema (Crt)
	Unità esterna (o)
	Unità interna A (a)
	Unità interna B (b)
	Unità interna C (c)
	Unità interna D (d)
	Unità interna E (E)
Impostazione (StP)	
	Prevale la prima IDU (idu)
	IDU A è prioritaria (A-p)
	IDU B è prioritaria (b-p)
	IDU C è prioritaria (c-p)
	IDU D è prioritaria (d-p)
	IDU E è prioritaria (E-p)
	Ingresso 'Modalità forzata' (Frc)

5. Durante il test d'installazione il sistema funziona senza interferenza dell'installatore. Si può osservare che il compressore, il ventilatore esterno, il ventilatore interno si fermano e ripartono secondo la procedura preimpostata.
6. Il sistema esce dal test d'installazione sia tenendo premuto il pulsante ESC per 5 secondi che quando il sistema termina il test per proprio conto dopo un periodo che va da 15 a 19 minuti. Durante il test d'installazione il sistema esegue il conto alla rovescia dei minuti che restano.
7. Dopo il test d'installazione il sistema si arresta per 5 minuti e riprende il funzionamento normale. Il codice di verdetto finale è indicato sul quadrante – 'pas' o 'fal'.

PAS

Il test d'installazione superato con successo

FAL

Test d'installazione fallito

8. A seconda del codice di verdetto, se richiesto, l'installatore deve correggere i collegamenti delle linee di comunicazione.

Lista di controllo per l'operatore

VERIFICA DEL DRENAGGIO

Versare dell'acqua nella bacinella di drenaggio.
Verificare la fuoriuscita dell'acqua dal tubo di drenaggio dell'unità interna.

VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Attivare il condizionatore in modo raffreddamento con il ventilatore ad alta velocità per quindici minuti o più.
Misurare la temperatura dell'aria in ingresso ed in uscita.
Verificare che la differenza di temperatura dell'aria in ingresso e in uscita sia superiore a 8°C.

CONTROLLI FINALI

- Ci sono perdite nei giunti a cartella?
- È stato eseguito l'isolamento termico del giunto a cartella?
- Il cavo di collegamento è stato fissato stabilmente alla morsettiera?
- Il cavo di collegamento è stato fissato stabilmente?
- Il drenaggio è corretto? (Fare riferimento alla sezione "Verifica del drenaggio")
- La messa a terra è stata eseguita correttamente?
- L'unità interna è stata montata correttamente al muro/soffitto?
- Il voltaggio di alimentazione corrisponde a quello di targa?
- Si sentono rumori strani?
- Il funzionamento del raffreddamento è regolare?
- Il termostato funziona regolarmente?
- Il quadrante LCD del telecomando funziona regolarmente?

