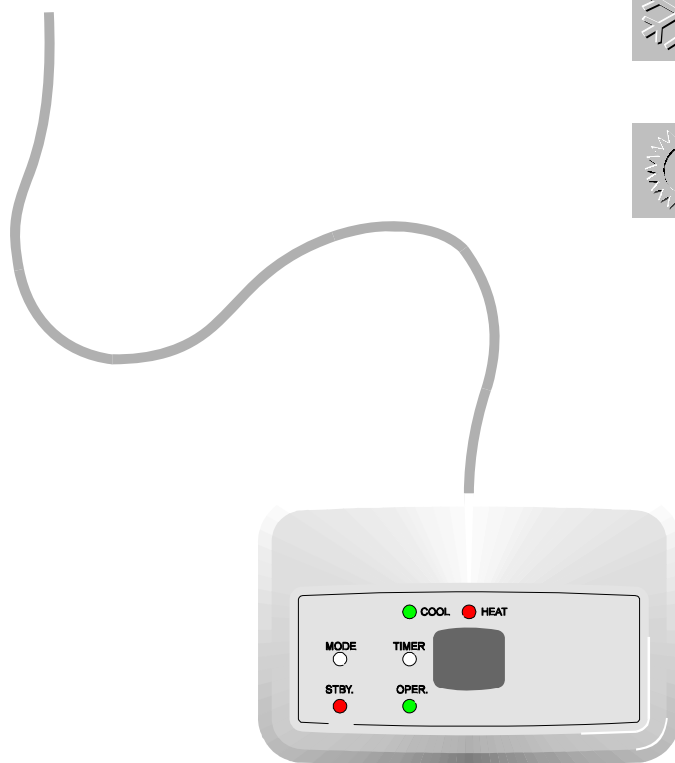


Диапазон комфорта

# КОНДИЦІОНІРОВАНИЕ ВОЗДУХА



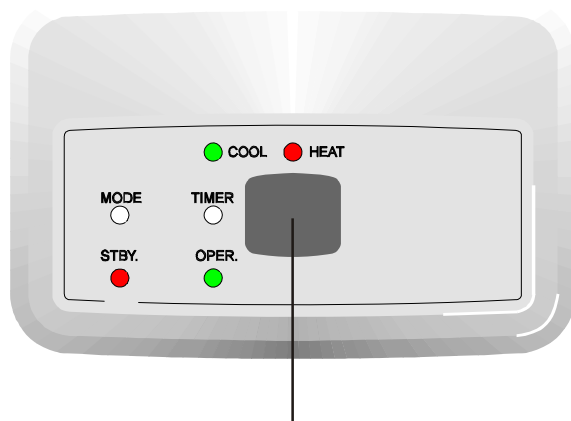
Только охлаждение



Обогрев

## Ресивер инфракрасного дистанционного управления

- COOL:            *Индикатор охлаждения*
- HEAT :           *Индикатор обогрева*
- TIMER :          *Таймер включен*
- STBY :           *Индикатор выжидания. Зажигается, если система присоединена и готова принять команду от прибора дистанционного управления.*
- OPER :           *Индикатор действия. Зажигается при действии системы. Мигание указывает на прием инфракрасного сигнала, ВЫКЛ. при остановке компрессора в режимах защиты.*
- MODE :           *Экстренный выключатель. В случае неисправности дистанционного управления этим выключателем пользуются для выбора нагрева или охлаждения.*



*Ресивер инфракрасного сигнала*

### Примечание:

1) Индикаторы COOL и HEAT зажимаются только в случае использования экстренного выключателя.

### 2) ЗАЩИТНЫЕ РЕЖИМЫ

Ваш кондиционер может работать в нескольких автоматических режимах защиты, позволяющие пользоваться им в любое время дня и года, независимо от температуры наружного воздуха. Ниже приводятся некоторые из защитных режимов:

<b>РЕЖИМ</b>	<b>УСЛОВИЯ РАБОТЫ</b>	<b>ФАКТОР, ОТ КОТОРОГО ПРЕДУСМОТРЕНА ЗАЩИТА</b>	<b>СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ</b>
Охлаждение	Низкая наружная температура	Замерзание радиатора внутреннего агрегата	При угрозе замерзания происходит отключение компрессора и наружного вентилятора. Возобновление работы происходит автоматически. При этом рабочий индикатор (Opag.) мигает.
	Высокая наружная температура	Перегрев радиатора внутреннего агрегата	При угрозе перегрева происходит отключение компрессора. Возобновление работы происходит автоматически. При этом рабочий индикатор (Opag.) мигает.
	Любой	Перелив воды внутри помещения	Останавливает компрессор при приближении к точке перелива. Возобновляет работу автоматически. Индикатор рабочего состояния мигает. (Совместим только в некоторых моделях)
Нагревание	Низкая наружная температура	Обледенение радиатора внутреннего агрегата	Происходят кратковременные переключения с режима обогрева на режим охлаждения. При этом рабочий индикатор (Opag.) мигает.
	Высокая наружная температура	Перегрев радиатора внутреннего агрегата	При угрозе перегрева радиатора происходит отключение компрессора и наружного вентилятора. Возобновление работы происходит автоматически. При этом рабочий индикатор (Opag.) мигает.

3) При переключении блока DC1 на OFF после операции обогрева, блок может выполнить операцию удаления льда на наружном змеевике. В таком случае, компрессор будет продолжать работу некоторое время после переключения блока на OFF. Эта особенность свидетельствует о нормальной работе блока.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА ТИПА MULTI-SPLIT

В приложениях типа MULTI-SPLIT, где несколько внутренних блоков подсоединяются к одному и тому же наружному блоку, может случиться так, что запрашиваемый режим работы не включается. Причина в том, что система в данный момент работает в другом режиме. Режим работы системы может быть либо охлаждение, либо нагревание и устанавливается он с пульта управления наружного блока на основании установок внутреннего и наружного блоков. Правила установки режимов могут быть разными для разных приложений. В большинстве приложений режим работы системы не меняется, пока есть работающий внутренний блок, запрашивающий активный режим. Режим работы в таком приложении устанавливается первым внутренним блоком, который включается от функции STAND BY (Резерв).

В приведенной ниже таблице показаны режимы работы внутреннего блока, которые могут работать на активный режим системы.

		Активный режим системы	
		Охлаждение	Нагревание
Запрашиваемый режим работы внутреннего блока	Охлаждение	✓	X
	Нагревание	X	✓
	Сухой	✓	X
	Авто охлаждение/нагревание	✓ (только охлаждение)	✓ (только нагревание)
	Вентиляция	✓	X

(✓ - включенный режим внутреннего блока, X – выключенный режим работы внутреннего блока)

### Работа внутреннего блока, когда запрашиваемый режим включён, следующая:

- Зелёный светодиод (OPER) мигает один раз в две секунды;
- Внутренний вентилятор принудительно отключается.

## Режим проверки

Режим проверки предназначен исключительно для тестирования оборудования на предмет его работоспособности, а не для повседневного использования.

Режим проверки может быть включён при наличии одного из следующих условий:

1) Работа агрегата при следующих установках пульта ДУ и температурных условиях:

Режим охлаждения, SPT=16° и RAT=27 (+1/-2) и OAT=35 (+2/-1) в течение 30 минут:

Режим обогрева, SPT =30° и RAT = 20 ± 1° и OAT = 7 (+1/-2)° в течение 30 минут:

2) Режим "Диагностика" при Охлаждение / SPT=16° или Обогрев / SPT=30°

Рабочая температура  
От -15 °C до 46 °C

