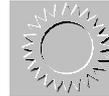


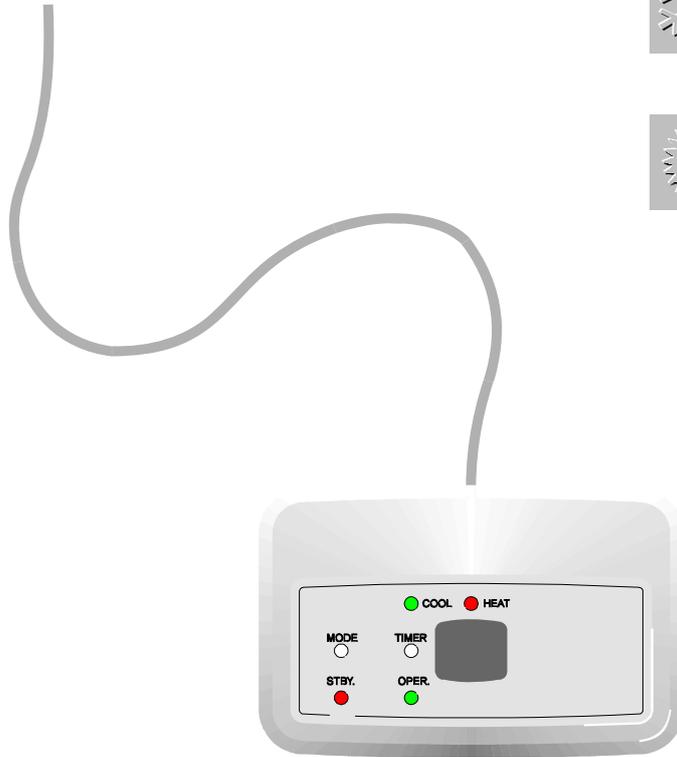
Gama Confort



Frio  
Unicamente



Calefacción

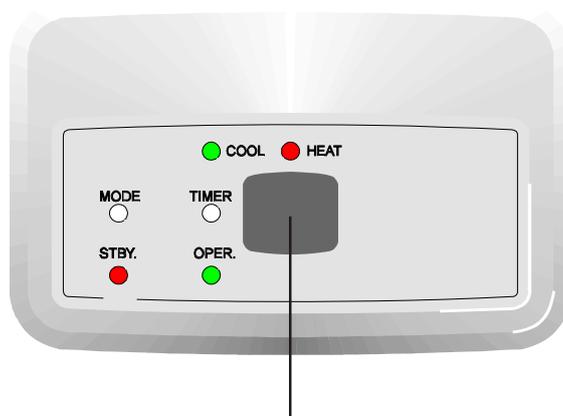


# CLIMATIZACION

---

## RECEPTOR DE INFRAROJOS PARA MANDO A DISTANCIA

- COOL : Indicador modo frio.
- HEAT : Indicador modo calor
- TIMER : Indicador de programacion horaria activada.
- OPER : Indicador De Funcion activada:Se enciende durante la operacion del equipo. Mediante un parpadeo anuncia que la senal infrarroja ha sido recibida.
- STBY : Indicador de espera :Se enciende cuando el equipo esta conectado y listo para recibir ordenes del mando a distancia, OFF cuando se detiene el compresor en modos de proteccion
- MODE : Accionamiento de emergencia.  
Pulsando este boton podra seleccionar las funciones de frio o calor en caso de no disponer del mando a distancia.



Receptor de la senal de infrarrojos

**NOTAS:**

- 1) Los indicadores COOLYHEAT, solo se activan si se actúa a través del accionamiento MODE del receptor
- 2) MODOS DE PROTECCION DEL APARATO

Su acondicionador de aire incluye varios modos de protección automática que le permiten utilizarlo casi a cualquier hora y en cualquier estación independientemente de la temperatura exterior. A continuación se indican algunos de los modos de protección:

| <b>Modo</b> | <b>Condiciones de operación</b>      | <b>Protección contra</b>              | <b>Corrección controlada</b>   |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Refrescar   | Baja temperatura exterior            | La batería interior se congela        | Se para el ventilador y el compresor exterior cuando se acerca a las condiciones de congelación. Se reanuda el funcionamiento automáticamente. El piloto (Oper.) parpadea.                           |
|             | Alta temperatura exterior            | La batería exterior se sobrecalienta  | Se para el compresor cuando se acerca a las condiciones de sobrecalentamiento. Se reanuda el funcionamiento automáticamente. El piloto (Oper.) parpadea.   |
|             | Cualquier                            | Desbordamiento de agua en interior    | Detiene el compresor cuando aparecen condiciones de desbordamiento. Reanuda la operación automáticamente. El indicador de operación (Oper.) parpadea. (Compatible solamente en algunos modelos).     |
| Calentar    | Baja temperatura exterior            | Se forma hielo en la batería exterior | Invierte la operación de la calefacción a refrescar por periodos cortos para descongelar la bobina al aire libre. El piloto (Oper.) parpadea.  |
|             | Alta temperatura interior o exterior | La batería interior se sobrecalienta  | Se para el ventilador y compresor exterior cuando se acerca a la temperatura de sobrecalentamiento de la batería interior. Se reanuda el funcionamiento automáticamente. El piloto (Oper.) parpadea. |

- 3) En los modelos DCI, al pasar la unidad a APAGADO después de la operación de calefacción, la unidad puede realizar la operación que descongela la bobina al aire libre. En tal caso, el compresor continuará funcionando por un cierto tiempo después de que la unidad haya cambiado a APAGADO. Esta característica es una parte de la operación normal de la unidad.

## EXCEPCION PARA EL TWO MULTI PARTIDO

En los usos multi partidos donde esta mas que una sola unidad de interior esta conectada con la misma unidad exterior, puede suceder que el modo solicitado de la operación no puede ser funcionado. La razón de esa es que el sistema esta funcionando actualmente en un modo diverso.

El modo de la operación de sistema puede ser refresca o de calefacción y es fijado por los controles de la unidad exterior, de acuerdo con ajustes de unidad interior y exterior.

Las reglas para los ajustes del modo pueden ser diferentes a partir de un use a otro.

En la mayoría de los usos el modo de la operación de sistema no sera cambiado tan de largo como hay una unidad interior de funcionamiento que solicita el modo activo. El modo de la operación en tal use sera fijado por la primera unidad de interior que se ENCIENDE de Stand By (Pausa).

La tabla siguiente demuestra los modos de operación de la unidad interior de la que se pueden funcionar por modo del sistema: activo

|   |                         | Modo Activo Del Sistema |                        |
|---|-------------------------|-------------------------|------------------------|
|   |                         | Ref rescar              | Calentar               |
| Modo solicitado de la operación de la unidad interior | Refrescar               | v                       | x                      |
|   | Calentar                | X                       | v                      |
|   | Secar                   | v                       | x                      |
|   | Auto Refrescar/Calentar | v (Solamente refrescar) | v (Solamente calentar) |
|   | Ventilación             | v                       | x                      |

(v - modo de permitido de la operación de la unidad interior, X - modo lisiado de la operación de la unidad interior)

La operación de la unidad interior cuando el modo solicitado es lisiado estfi como to siouiente:

- Verde (OPER) LED centellea una vez en dos segundos;
- El ventilador de interior es apagado forzadamente.

## MODO DE PRUEBA

El modo de prueba sólo se establece para comprobar el funcionamiento y no para la operación del usuario.

El modo de prueba se puede iniciar en cualquiera de las siguientes condiciones:

1) Operando la unidad con los parámetros de control remoto y las condiciones de temperatura abajo indicados:

Modo de enfriamiento: SPT =16° y RAT =27 (+1/ -2) y OAT =35 (+2/-1) durante 30 minutos.

Modo de calefacción: SPT =30° y RAT =20 ± 1° y OAT =7 (+1/-2) °durante 30 minutos.

2) Introduciendo en Diagnóstico: Cool / SPT =16° ó Heat / SPT =30°

|  |
|--|
| Temp . de operación<br>Gama:<br>-15 °C ~ 46 °C |
|--|

