

Airwell

■ *Just feel well*

FICHE TECHNIQUE

YBZE4-30 [**ECODESIGN**]

Multisplit résidentiel
Quattro / DC Inverter

2014 [**EC COMPLY**]



YBZE4-30



COMPATIBLE AVEC

HZDE



HZDD



[**EC COMPLY**] Compatible avec la réglementation ECO Design

Airwell
Residential

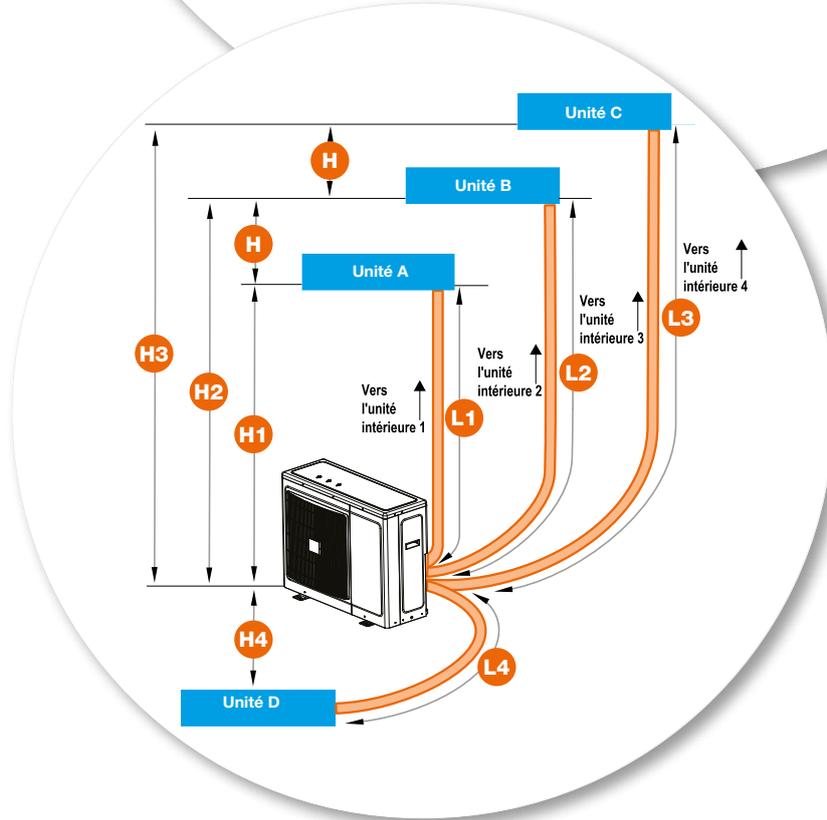
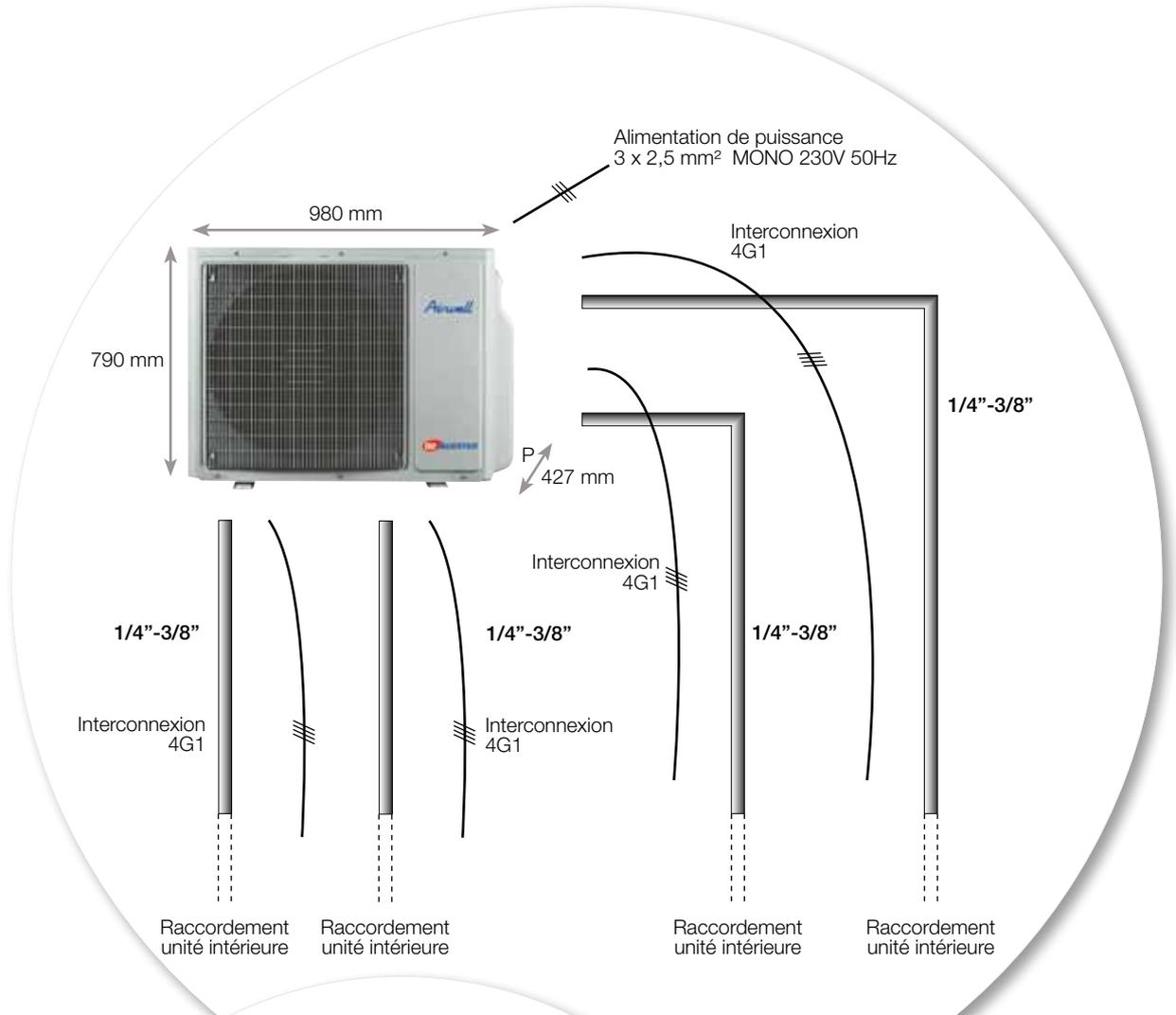
[DONNÉES TECHNIQUES]

Unité extérieure YBZE4-30		
Puissance frigorifique	kW	8,0 (2,2 - 10)
SEER/Label énergétique		5,1/A
Limites de fonctionnement froid	°C	-15°/48° Bulbe sec
Puissance calorifique	kW	9,3 (2,8 - 11)
SCOP/Label énergétique		3,8/A
Limites de fonctionnement chaud	°C	-15°/24° Bulbe sec
Pression acoustique unité extérieure	dB(A)	58
Poids unité extérieure	kg	65
Chargé pour	m	20
Longueur max	m	15 g/m. Jusqu'à 70 m.
Intensité max	A	21
Protection préconisée	A	32

[UNITÉS INTÉRIEURES COMPATIBLES]

Modèle	1 unité	2 unités	3 unités	4 unités	HZDE
YBZE4-30		9+9	9+9+9	9+9+9+9	 AWSI-HZDE009-H11
		9+12	9+9+12	9+9+9+12	
		9+18	9+9+18	9+9+9+18	 AWSI-HZDE012-H11  AWSI-HZDE018-H11
		12+12	9+12+12	9+9+12+12	
		12+18	12+12+12	9+12+12+12	
			9+12+18	9+9+12+18	
		12+12+18	12+12+12+18		





- $L1 + L2 + L3 + L4 \leq 70 \text{ m}$
- $L1, L2, L3, L4 \leq 20 \text{ m}$
- $H \leq 10 \text{ m}$
- $H1, H2, H3, H4 \leq 10 \text{ m}$

— Câble

▬ Tube

≡ Nombre de fils

[DESCRIPTION LECTURE DES CODES DÉFAUTS HZDE]

Défaut	2x7 segments	Clignotement LED			Raisons possibles / Actions correctives
		RUN	COOL	HEAT	
Coupure HP	E1	1			<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge réfrigérant • Pas d'échange sur la batterie (incluant un bouchage) • Température ambiante trop haute
Protection anti-givre de la batterie intérieure	E2	2			<ul style="list-style-type: none"> • Pas de débit d'air sur l'unité intérieure • Problème de ventilation • Évaporateur encrassé
Protection surchauffe compresseur	E4	4			<ul style="list-style-type: none"> • Problème de détendeur • Fuite de réfrigérant • Mauvais échange de chaleur
Protection surintensité	E5	5			<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation instable • Tension d'alimentation trop basse avec une charge (load) trop haute
Défaut de communication	E6	6			<ul style="list-style-type: none"> • Erreur de câblage • Défaut contrôleur Int. ou Ext.
Mode conflit	E7	7			<ul style="list-style-type: none"> • Unité en conflit avec les autres unités intérieures
Surchauffe de la batterie Int. ou Ext.	E8	8			<ul style="list-style-type: none"> • Température ambiante trop haute • Mauvais échange thermique (incluant un éventuel bouchage)
Pas de retour d'infos du ventilateur Int.	H6	11			<ul style="list-style-type: none"> • Moteur endommagé • Moteur bloqué • Défaut contrôleur Int.
Capacité mal déterminée au niveau des jumpers	C5	15			<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage des jumpers de capacité au niveau de l'UI.
Protection zéro crossing (sur l'unité intérieure)	U8	17			<ul style="list-style-type: none"> • Ventilateur intérieur défectueux • Circuit zéro crossing défectueux sur le contrôleur de l'unité intérieure
Erreur d'assortiment unité intérieure et unité extérieure	LP	19			
Défaut sonde RAT reprise d'air (ambiance)	F1		1		<ul style="list-style-type: none"> • Sonde coupée ou en cours circuit • Défaut sur le circuit de détection de température du contrôleur (Int. ou Ext.)
Défaut sonde ICT (batterie unité intérieure)	F2		2		
Défaut sonde OAT (air Ext.)	F3		3		
Défaut sonde CTT (refoulement comp.)	F5		5		
Surtension continue (DC)	PH		11		<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation > 265V • Défaut contrôleur Ext.
Défaut sonde OCT (batterie Ext.)	F4		18		<ul style="list-style-type: none"> • Sonde coupée ou en cours circuit • Défaut sur le circuit de détection de température du contrôleur
Défaut sonde RLT (retour liquide)	b5		19		
Défaut sonde RGT (retour gaz)	b7		22		
Protection contre les surcharges compresseur	H3			3	<ul style="list-style-type: none"> • Klixon compresseur ouvert (repère OLP sur schéma). Valeur klixon fermé 1 Ohm • Problème de détendeur (EEV) ou capillaire • Fuite de réfrigérant.

Défaut	2x7 segments	Clignotement LED			Raisons possibles / Actions correctives
		RUN	COOL	HEAT	
Protection IPM	H5			5	<ul style="list-style-type: none"> Défaut tension d'alimentation Erreur de câblage compresseur Vannes de service fermées (liquide et/ou gaz) Problème de détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé
Protection module PFC	HC			6	<ul style="list-style-type: none"> Problème sur le module PFC Mauvais refroidissement du module heat sink Défaut bobines "chock coil" Problème de tension d'alimentation
Compresseur désynchronisé	H7			7	<ul style="list-style-type: none"> Problème de tension d'alimentation Erreur de câblage compresseur Vanne de service fermée (liquide et/ou gaz) Dysfonctionnement du détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé.
Défaut du détecteur de courant de phase sur le compresseur	U1			12	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit de détection de courant de phase est défectueux
Surrintensité sur la tension continue	P5			15	<ul style="list-style-type: none"> Défaut tension d'alimentation Erreur de câblage du compresseur Vannes de service fermées (liquide et/ou gaz) Problème détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé
Défaut de charge des condensateurs	PU			17	<ul style="list-style-type: none"> Chock coil coupée ou déconnectées Remplacer les relais ou autres composants endommagés sur la carte
Défaut heat sink (électronique de puissance)	P7			18	<ul style="list-style-type: none"> Sonde coupée ou endommagée La carte de détection de température a un problème
Surchauffe du module Heat Sink (électronique de puissance)	P8			19	<ul style="list-style-type: none"> Manque de pâte à contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant Problème contrôleur extérieur
Sous-tension DC (continue)	PL			21	<ul style="list-style-type: none"> Tension d'alimentation inférieure à 150 V Défaut carte électronique extérieure Défaut chock coil
Protection contre les fuites de courant sur le compresseur	Ld				<ul style="list-style-type: none"> Défaut câblage compresseur Défaut compresseur Problème sur le module IPM ou sur le circuit de détection de courant du compresseur Dysfonctionnement compresseur dû à un problème de détendeur

Airwell

■ *Just feel well*

Nouveau Service Après-Vente

Particuliers ■ **+33 (0)1 30 55 08 51**

Professionnels ■ **+33 (0) 825 954 148**

Email ASTS_RAC_FR@a-res.fr

Airwell Residential

1BIS, AVENUE DU 8 MAI 1945 - 78280 GUYANCOURT, FRANCE

■ TÉL. : +33 (0) 1 39 44 78 00 ■ FAX : +33 (0) 1 39 44 64 99 ■ www.airwell-residential.fr