

FRANÇAIS MULTI SPLIT DCI

ENGLISH MULTI SPLIT DCI

DEUTSCH MULTI-SPLITGERÄT DCI

ESPAÑOL DCI MULTI SPLIT

ITALIANO DCI MULTI SPLIT

РУССКИЙ МУЛЬТИСПЛИТ DCI



INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
AUFSTELLUNGSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
MANUALE PER L'INSTALLAZIONE
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Airwell

МУЛЬТИСПЛИТ СИСТЕМА DCI



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

2009

НАЧАЛО РАБОТЫ...

СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

- | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| 1. Набор отверток | 8. Детектор утечки газа | 14. Динамометрический |
| 2. Перфоратор, бур (60мм) | 9. Рулетка | ключ |
| 3. Разводной ключ | 10. Термометр | 18Нм(1,8кэсм) |
| 4. Набор гаечных и шестигранных ключей | 11. Тестер | 45Нм(4,5кэсм) |
| 5. Труборез | 12. Вакуумный насос | 64Нм(6,5кэсм) |
| 6. Развальцовка с набором расширителей | 13. Манометрическая станция (для R410A) | 75Нм(7,5кэсм) |
| 7. Нож | | 85Нм(8,5кэсм) |

ВНИМАНИЕ

1. Выбор места для установки. Выберите место, которое является достаточно жестким и прочным для крепления или удержания блока, в то же время позволяя легкий доступ для технического обслуживания.
2. Не выпускайте хладагент во время работы с трубами при установке, переносе или ремонте элементов охлаждающей установки. Не касайтесь хладагента. Это может вызвать обморожение.
3. Работа по установке. Установка может потребовать участия двух человек.
4. Не устанавливайте блоки в прачечной или других местах, с повышенной влажностью и т.д.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед установкой внимательно прочтите данный раздел «МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ». Электрические работы должны выполняться квалифицированным электриком. Обеспечьте использование соответствующей защиты цепи питания для устанавливаемой модели в соответствии со стандартами Вашей страны.

Предупреждения необходимо выполнять, так как они связаны с безопасностью. Значение каждого предупреждающего знака объясняется ниже. Неправильная установка по причине невыполнения инструкции может привести к травмам и повреждениям; их серьезность классифицируется нижеследующими знаками.

Проведите пуско-наладочные работы оборудования, чтобы убедиться что после установки система работает нормально. Затем объясните пользователю правила эксплуатации, ухода и технического обслуживания в соответствии с инструкциями. Напомните пользователю, что ему необходимо хранить инструкции по эксплуатации для будущего использования.

Необходимо соблюдать следующие предупреждающие знаки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Этот знак указывает на возможность смертельного исхода или травмы



Символ с белым фоном обозначает, что делать **ЗАПРЕЩЕНО**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Во избежание поражения током, утечки воды и возникновения эстетических проблем, следует пользоваться услугами профессионального инсталлятора и изучить данные инструкции.
2. Устанавливать блоки в местах, способных выдержать их вес. В противном случае, либо в случае плохого крепления, блоки могут упасть и вызвать травмы.
3. При проведении электрических работ выполнять местные требования и данные инструкции. Необходимо использовать независимую сеть и отдельный блок питания. Недостаточная мощность сети может привести к поражению током или пожару.
4. Для соединений использовать указанные типы кабелей. Обеспечить их надёжное внутреннее и внешне соединение. Следить за тем, чтобы на разъём не воздействовали внешние силы. Слабое соединение или крепление могут привести к нагреву или пожару в месте соединения.
5. Провода должны быть уложены так, чтобы крышка панели управления свободно закрывалась. Неплотно закрытая крышка может привести к нагреву, пожару или поражению током.
6. Прежде, чем пытаться получить доступ к терминалам, необходимо отключить все системы питания
7. При присоединении труб удалить любые газообразные вещества, кроме хладагента, из системы охлаждения. Наличие посторонних веществ может привести к повышению давления, взрыву и травмам.
8. Повреждение или самостоятельная замена указанного кабеля может привести к пожару или поражению током.
9. Не изменять длину кабеля, не использовать удлинители и розетки, предназначенные для других целей. Это может привести к поражению током.
10. Оборудование должно быть надёжно заземлено. В противном случае возможно поражение током.
11. Не устанавливать блоки в местах, где возможна утечка горючего газа. Его скопление вблизи блока может привести к возгоранию.
12. Дренажные трубы должны устанавливаться в соответствии с инструкциями. Неполный отвод жидкости может привести к проникновению воды в помещение и порче мебели.
13. При повреждении кабеля электропитания, во избежание поражения электрическим током, он должен быть заменён производителем, его агентом по обслуживанию или лицом, имеющим аналогичную квалификацию.

Данный бытовой электрический прибор не предназначен для эксплуатации людьми (включая детей) с уменьшенными физическими, сенсорными или умственными способностями или людьми с недостаточными опытом и знаниями, если они предварительно не получили соответствующую информацию, предлагаемую данной инструкцией относительно эксплуатации прибора, от ответственного за их безопасность лица. Дети должны пользоваться данным прибором только под контролем взрослых. Играть с прибором опасно для жизни!







СОДЕРЖАНИЕ

Монтаж/Сервисная оснастка	4
Прилагаемые аксессуары	4
Общие меры предосторожности	5
Наружный блок	6
Габариты блока	
Утилизация наружного блока	
Примеры монтажа наружного блока	

Подсоединение трубопроводов	8
Резка и развальцовка	
Изоляция трубопроводов	
Подсоединение трубопроводов к блоку	
Вакуумирование трубопроводов и внутреннего блока	
Подсоединение электропроводки	10
Настройка функций	11
Тест монтажа	14
Проверка перед эксплуатацией	16

Монтаж внутреннего блока следует производить согласно руководству по монтажу, которое прилагается к нему!

**ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ/
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ R410A**
ИЗМЕНЕНИЯ

Манометрическая станция		Поскольку рабочее давление повышено, измерять рабочее давление с помощью обычных приборов невозможно. Для предотвращения заливки другого хладагента диаметры портов изменены.
Шланг заправки		В целях повышения устойчивости к давлению, материал шланга и размер порта изменены (на 1/2 UNF 20 витков на дюйм). При покупке шланга заправки подтвердите размер порта.
Электронные весы для заправки хладагента		Поскольку рабочее давление и скорость образования газа высоки, трудно считать показания с помощью зарядного цилиндра, так как образуются воздушные пузырьки.
Динамометрический ключ (номинальный диаметр 1/2, 5/8)		Размер соответствующих конусных гаек увеличен. Может использоваться обычный ключ номинальных диаметров 1/4 и 3/8.
Инструмент для развальцовки		Путем увеличения размера входного отверстия прижимной планки, были улучшены показатели жесткости.
Набор расширителей		Используется при развальцовке с использованием обычного инструмента для развальцовки
Переходник вакуумного насоса и запорный клапан		Подсоединяется к обычному вакуумному насосу. Для предотвращения перетекания масла вакуумного насоса в шланг заправки необходимо использовать адаптер. Соединительный элемент шланга заправки имеет два порта – один для обычного хладагента (7/16 UNF 20 витков на дюйм), а второй для R410A. Если масло (минеральное) вакуумного насоса смешается с R410A, может образоваться шлам, повреждающий оборудование.
Детектор утечки газа		Исключительно для гидрофторуглеродного хладагента

В данном случае, баллон с хладагентом имеет обозначение его типа (R410A) и защитную оболочку розового цвета, в соответствии со спецификациями ARI (код цвета ARI: PMS 507). Кроме того, порт заправки баллона с хладагентом должен быть размером 1/2 UNF 20 нарезом на дюйм в целях соответствия размеру порта заправочного шланга.

ВНИМАНИЕ! Установка кондиционера воздуха, содержащего R410A

НАСТОЯЩИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА СОДЕРЖИТ НОВЫЙ ГИДРОФТОРУГЛЕРОДНЫЙ ХЛАДАГЕНТ (R410A), КОТОРЫЙ НЕ РАЗРУШАЕТ ОЗОНОВЫЙ СЛОЙ. Хладагент R410A подвержен воздействию примесей, таких как вода, пленка окисла и масел, рабочее давление хладагента R410A примерно в 1,6 раза выше давления R22. С переходом на новый хладагент масло охлаждающей установки также было изменено. Поэтому при работах по установке необходимо принять меры против проникновения воды, пыли, старого хладагента или масла охлаждающей установки в систему нового хладагента R410A кондиционера воздуха. Для предотвращения смешивания хладагента или масла охлаждающей установки, размеры соединений портов на главной установке и инструментов для установки отличаются от тех, которые применяются для обычных охлаждающих устройств. Поэтому для установки блока с новым хладагентом (R410A) требуются специальные инструменты. Для подсоединения труб используйте новые чистые трубы с фитингами высокого давления, изготовленные специально для R410A, чтобы предотвратить попадание воды и/или пыли.

Кроме того, не пользуйтесь старыми трубами, так как могут возникнуть проблемы с напорными фитингами и возможными примесями в существующих трубах.

Изменения в изделиях и элементах

В кондиционерах воздуха, использующих R410A, в целях предотвращения случайной заливки другого хладагента, диаметр сервисного клапана (3-ходовой клапан) рабочего порта внешнего блока изменен. (1/2 UNF 20 витков на дюйм)





В целях повышения устойчивости труб хладагента к давлению, диаметр развальцовки и размер соответствующих конусных гаек изменен. (для медных труб с номинальными размерами 1/2 и 5/8).

В случае использования сварки внутри труб использовать только сухой азот.

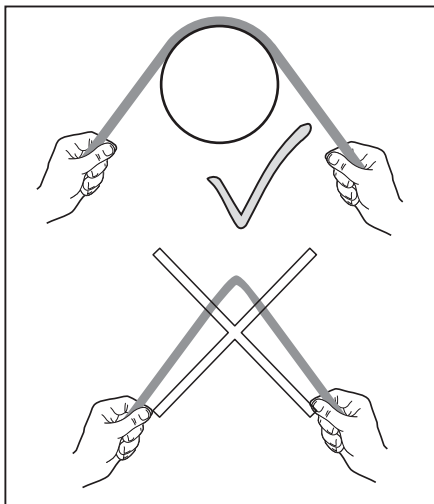
Для R410A используйте медные трубы специальной толщины:

- 1/4-1/2 0,8 мм
- 5/8 – 3/4 1 мм
- 7/8 – 1,1 мм

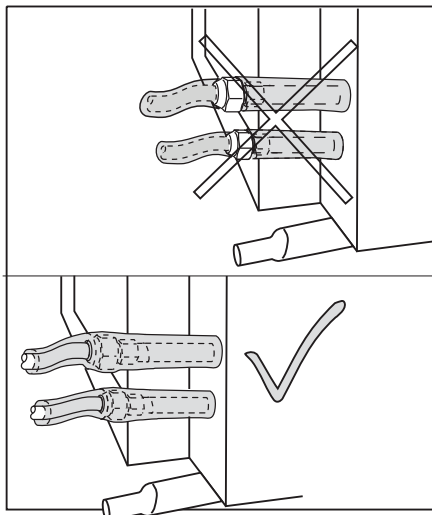
ПРИЛАГАЕМЫЕ АКСЕСС АРЫ

Обозн.	Кол-во	Название	Назначение
	1	Инструкции по установке	Используется техником при установке
	4	Резиновые прокладки для монтажа	Прокладка под наружный блок
	1	Дренажный коленчатый патрубок	Подсоединение дренажного шланга к наружному блоку
	2	Переходник 1/2" - 3/8"	Обеспечение сопряжения с внутренним блоком
	2	Переходник 1/2" - 5/8"	Обеспечение сопряжения с внутренним блоком
	2	Переходник 3/8" - 1/4"	Обеспечение сопряжения с внутренним блоком

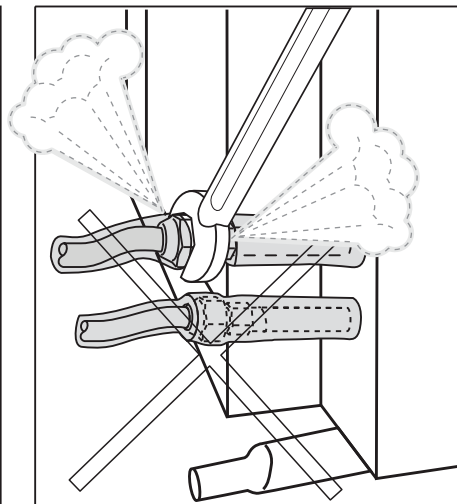
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



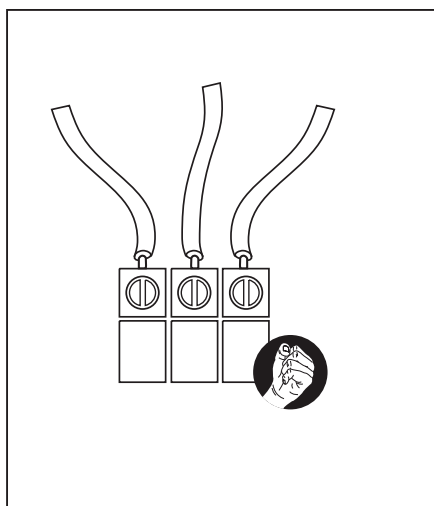
При сгибании труб с помощью гибочного инструмента в качестве опоры используйте цилиндр большого диаметра.



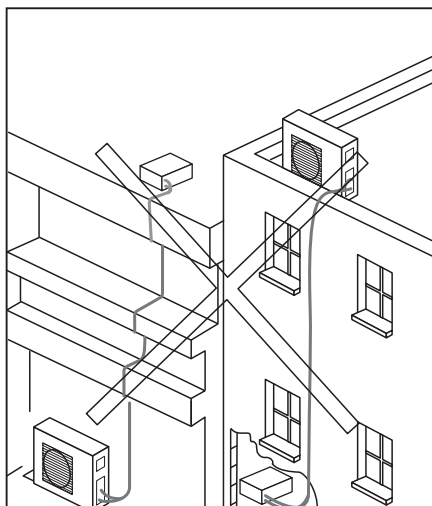
Не оставляйте стыки газовых труб открытыми



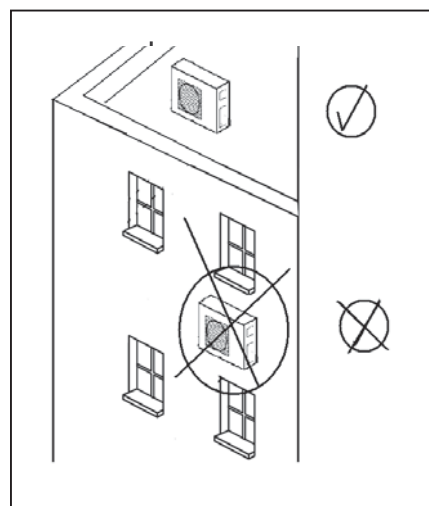
Не разворачивайте газовые трубы после установки.



Надежно зажимайте кабели электрической цепи.



Избегайте гибки труб, старайтесь, чтобы трубы были как можно короче.

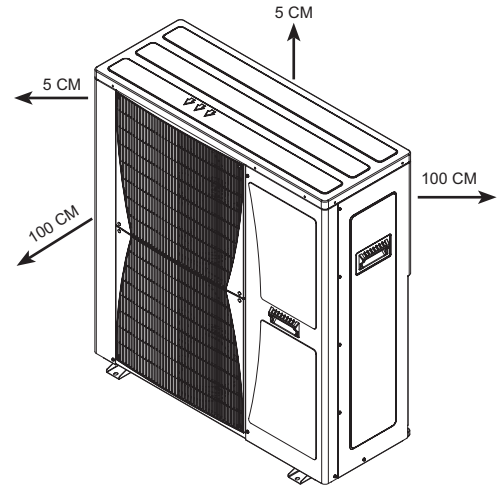
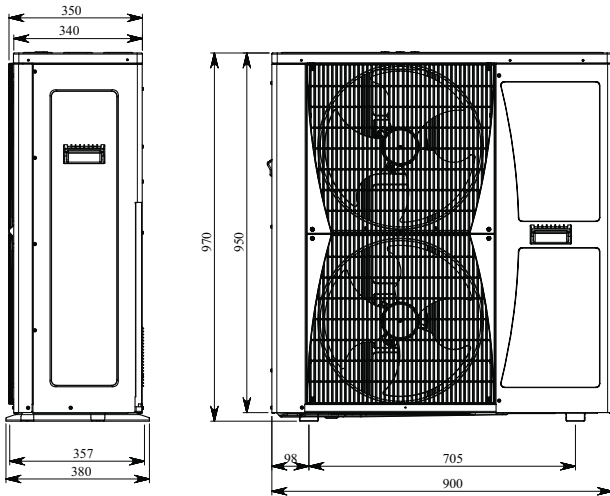


Не производить монтаж из окна.

НАРУЖНЫЙ БЛОК

ГАБАРИТЫ БЛОКА

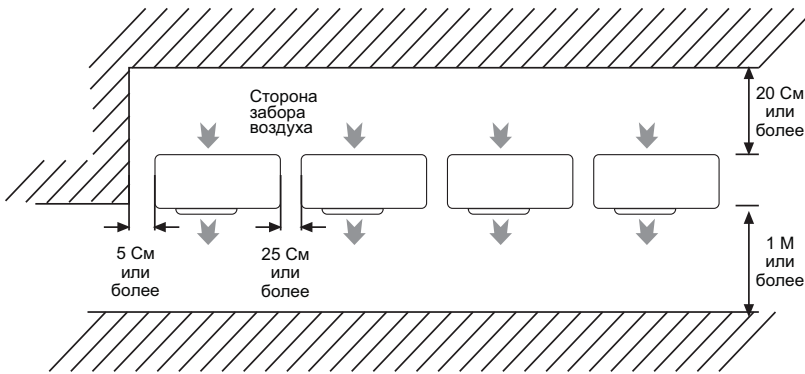
МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ВОКРУГ БЛОКА



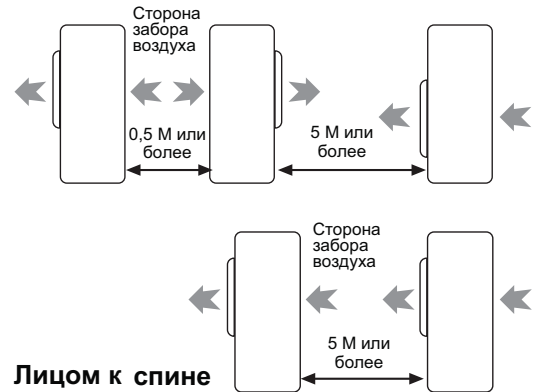
ПРИМЕРЫ МОНТАЖА ВНЕШНЕГО БЛОКА

При установке нескольких внешних блоков, учитывайте воздушные потоки вокруг блоков и следуйте советам по минимальным расстояниям, как показано на схемах ниже.

Установка в ряд



Спина к спине □ Лицом к лицу

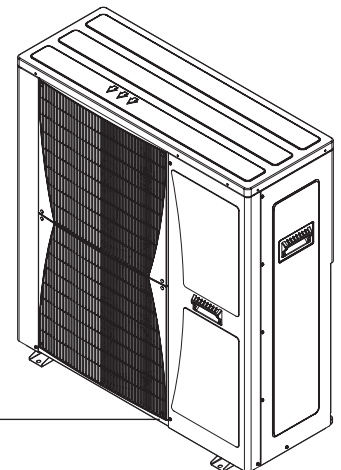
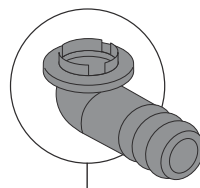


ОТВОД ДРЕНАЖНОЙ ВОДЫ ОТ ВНЕШНЕГО БЛОКА

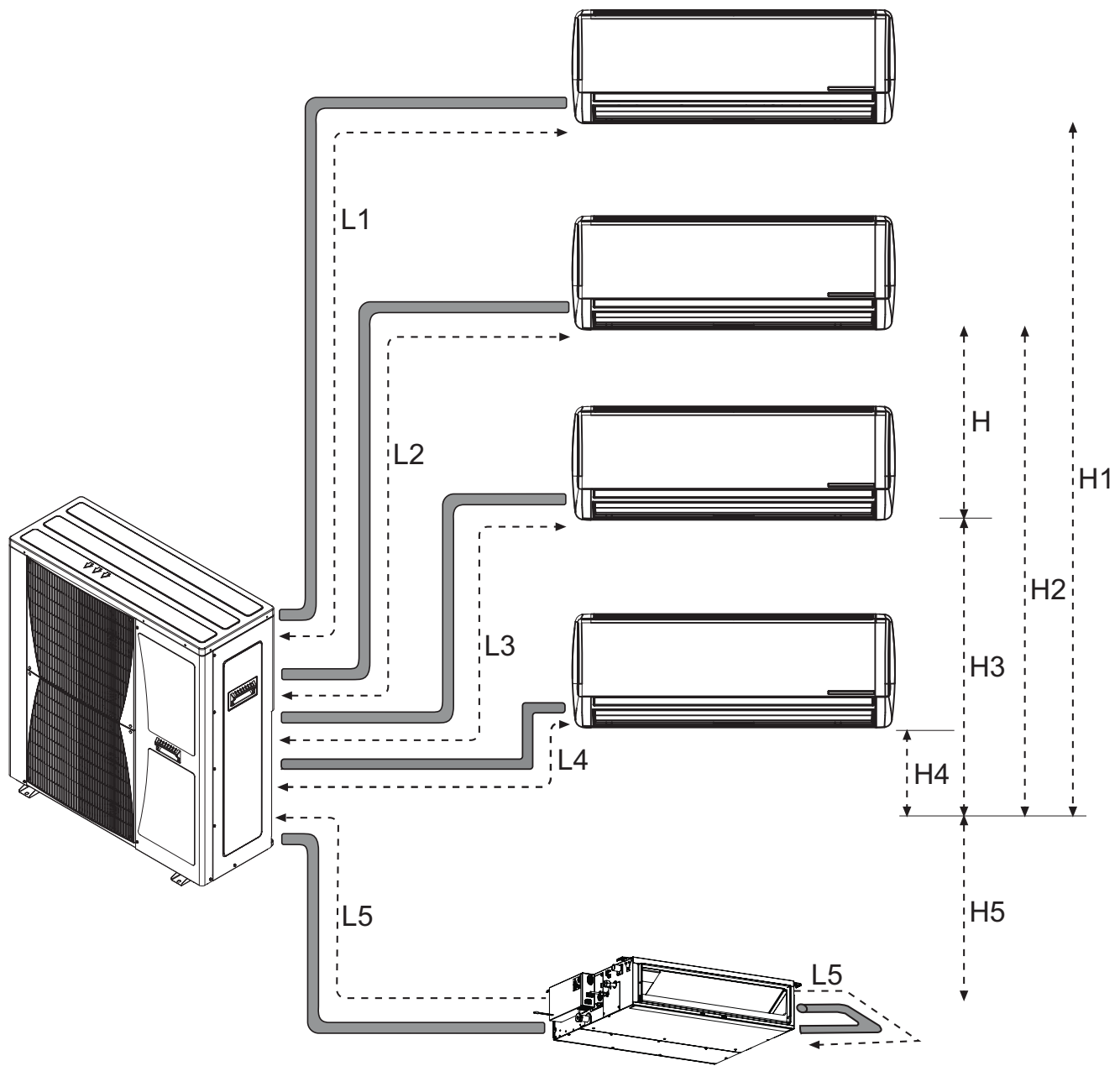
В случае использования сливного патрубка, блок следует разместить на подставке высотой не менее 3 см.

Подсоедините шланг с наклоном для обеспечения постоянного стока воды.

Для дренажа используйте трубу с внутренним диаметром 16 мм.



ДЛИНА ТРУБОПРОВОДОВ

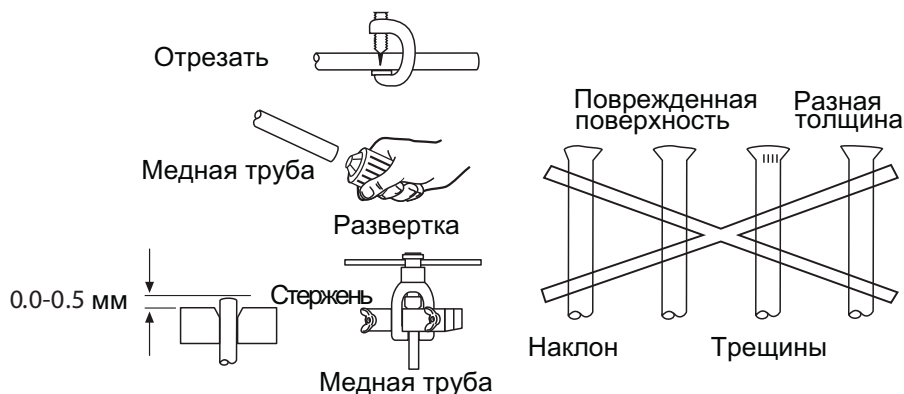


L1, L2, L3, L4, L5	≤ 25 m
L1+L2+L3+L4+L5	≤ 80 m
H1, H2, H3, H4, H5, H	≤ 15 m

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТРУБОПРОВОДОВ

РЕЗКА И РАЗВАЛЬЦОВКА

1. Для резки труб используйте труборезы
2. Удаляйте все заусенцы с помощью развертки. Если не удалить заусенцы, может возникнуть утечка газа. Концы труб наклоняйте вниз, чтобы избежать попадания металлической пыли в трубу.
3. После вставки конической гайки в медную трубу произведите развальцовку.



ИЗОЛЯЦИЯ ТРУБОПРОВОДОВ

1. Производите изоляцию труб в местах соединений, как показано на схеме изоляции внешних/внутренних блоков. Заворачивайте конец изолированной трубы, чтобы предотвратить попадание воды в трубопровод.
2. Если дренажный шланг или соединительная труба расположены в помещении (где может образовываться роса), усиливайте изоляцию использованием слоя полиэтиленовой пены толщиной 9 мм или более.



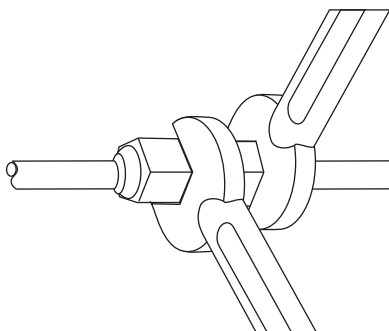
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТРУБОПРОВОДОВ К БЛОКУ

Подсоединение к внутреннему блоку

1. Совместите центры труб и пальцами закрутите конусную гайку.
2. С помощью динамометрического ключа надежно затяните гайку.

Соединение с внешним блоком

1. Совместите центры труб с клапанами.
2. С помощью динамометрического ключа надежно затяните клапаны в соответствии с таблицей:



Torque(N.m)	1/4	3/8	1/2	5/8	3/4
Flare Nuts	13-18	40-45	60-65	70-75	80-85
Valve Cap	13-20	13-20	18-25	18-25	40-50
Service Port Cap	11-13	11-13	11-13	11-13	11-13

ВАКУМИРОВАНИЕ ТРУБОПРОВОДОВ И ВНУТРЕННЕГО БЛОКА

После подключения соединений внутреннего и внешнего блоков удалите воздух из труб и внутреннего блока следующим образом:

1. Подсоедините шланги заправки с помощью быстроразъемных соединений на входе и выходе установки для заправки и рабочих портов газового и жидкостного клапанов. Подсоедините конец шланга заправки к рабочим портам с помощью быстроразъемных соединений.
2. Подсоедините центральный шланг установки для заправки к вакуумному насосу.
3. Включите вакуумный насос, убедитесь, что стрелка манометра перешла от 0 МПа (0см рт.ст.) на -0,1 МПа (-76см рт.ст.). Дайте насосу поработать пятнадцать минут.
4. Закройте вход и выход клапанов блока для заправки и выключите вакуумный насос. Заметьте, что стрелка манометра не должна двигаться в течение примерно пяти минут.
5. Отключите шланг заправки от вакуумного насоса и от рабочих портов газовых и жидкостных клапанов.
6. Затяните колпачки рабочих портов обоих клапанов.
7. Снимите колпачки с обоих клапанов, откройте их с помощью шестигранного ключа.
8. Установите на место колпачки обоих клапанов.
9. Проверьте утечку газа на всех четырех соединениях и колпачках клапанов. Проведите проверку утечек с помощью электронного детектора утечек или образования пузырьков с помощью губки с мыльной пеной.



ПРИМЕР

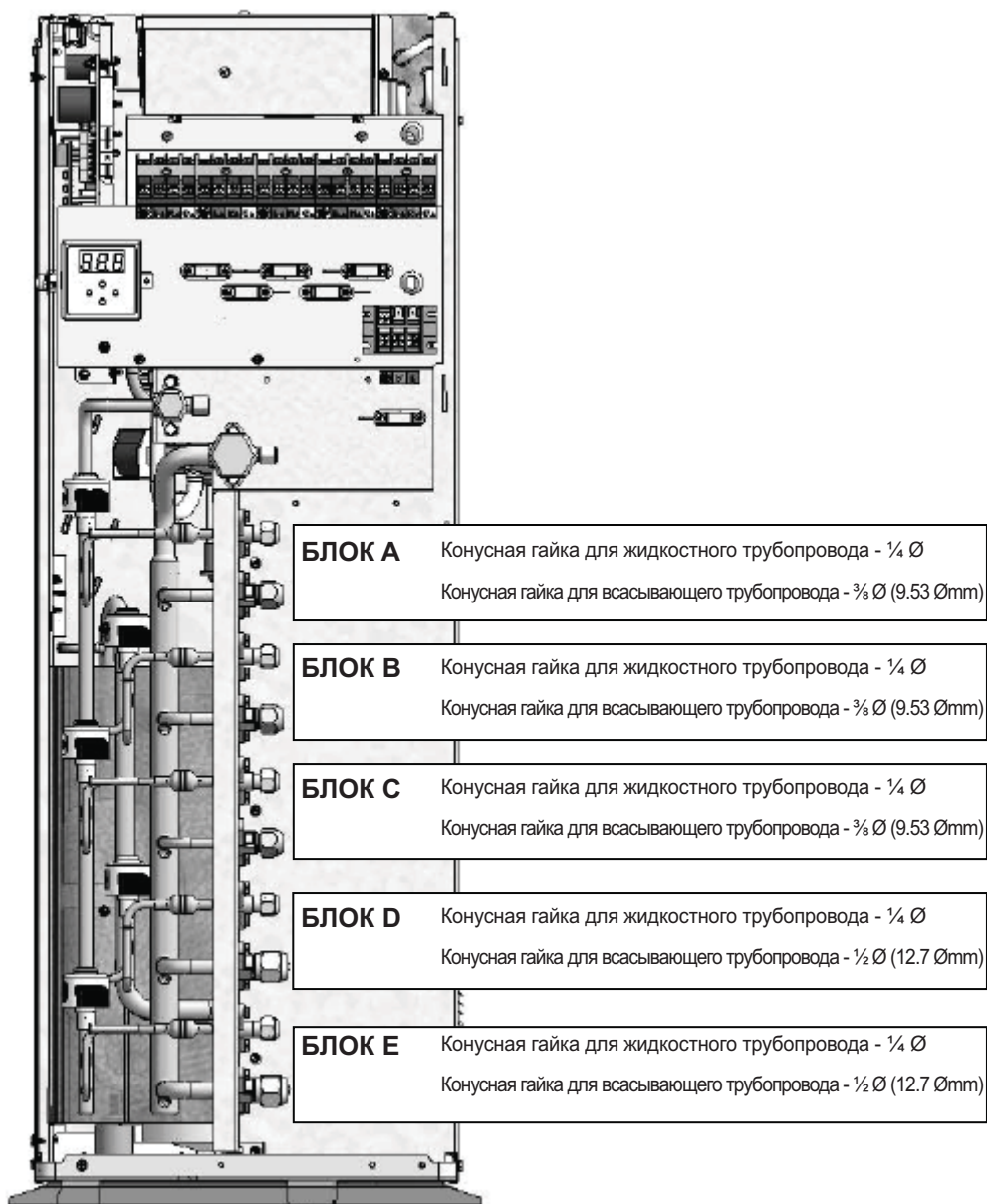
CAPACITY AND ADDITIONAL CHARGE FOR VARIOUS APPLICATIONS					
	WNG 30	PXD 30	ECF XL 30	DNG 30	
INDOOR	FLO 30	SX 30	KXL 30	DLS 30	
	NXE 80	TXE 80	CXE 80	NLS 80	
COOLING CAPACITY	25000 Btu/h	25000 Btu/h	25000 Btu/h	25000 Btu/h	
HEATING CAPACITY	8650 W	8300 W	8300 W	8650 W	
	29700 Btu/h	28300 Btu/h	28300 Btu/h	29700 Btu/h	
	8700 W	8300 W	8650 W	8650 W	
Flare Size	1/2 inch				
Net Weight	0 gram				
1000-gram	440gram				
3000-gram	1140gram				

REFRIGERANT R410A Cat. No. 433754/01

1. Устройство для заправки
2. Вакуумный насос
3. ВНЕШНИЙ БЛОК
4. Сервисный клапан
5. Заглушка
6. Газовый вентиль
7. Сервисный клапан*
8. Заглушка
9. Жидкостный вентиль
10. ВНУТРЕННИЙ БЛОК
11. Развальцованное соединение всасывающей трубы
12. Развальцованное соединение трубы для жидкости

Прим.: Для дополнительной заправки труб различной длины см. таблицу для внешнего блока.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТРУБОПРОВОДОВ



Для крупногабаритных внутренних блоков 5,0(18); 6,0(21); 7,0(24) кВт -
Использовать нижние позиции разъемов "Unit D" (Блок D) и "Unit E" (Блок E).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

1. Электромонтажные работы должны проводиться квалифицированными электриками в соответствии с местными нормами и законодательством. Блоки кондиционеров должны иметь заземление.
2. Блоки кондиционеров должны подключаться к соответствующим розеткам по отдельному ответвлению, которое должно быть защищено реле согласно информации на **этикетке** блока.
3. Колебание напряжения не должно отклоняться больше чем на $\pm 10\%$ от номинального.
4. Для всей электропроводки к наружному блоку, а также для соединения между внутренним и наружным блоками, следует применять только кабель H05RN-F (60245 IEC 57). Для дополнительного электропитания внутреннего блока допускается применение кабеля H05W-F (60227 IEC 53).
5. Подготовить концы многожильного кабеля электропитания к подсоединению.
6. Снять **крышку** с внутреннего/наружного блока и открыть клеммы, отвинтить клемму кабеля и перевернуть ее.
7. Подсоединить концы кабелей к клеммам внутренних и наружных блоков.
8. Подсоединить другой конец двухжильного кабеля к клемме двухжильного кабеля в наружном блоке.
9. Закрепить многожильный кабель электропитания соответствующими клеммами.

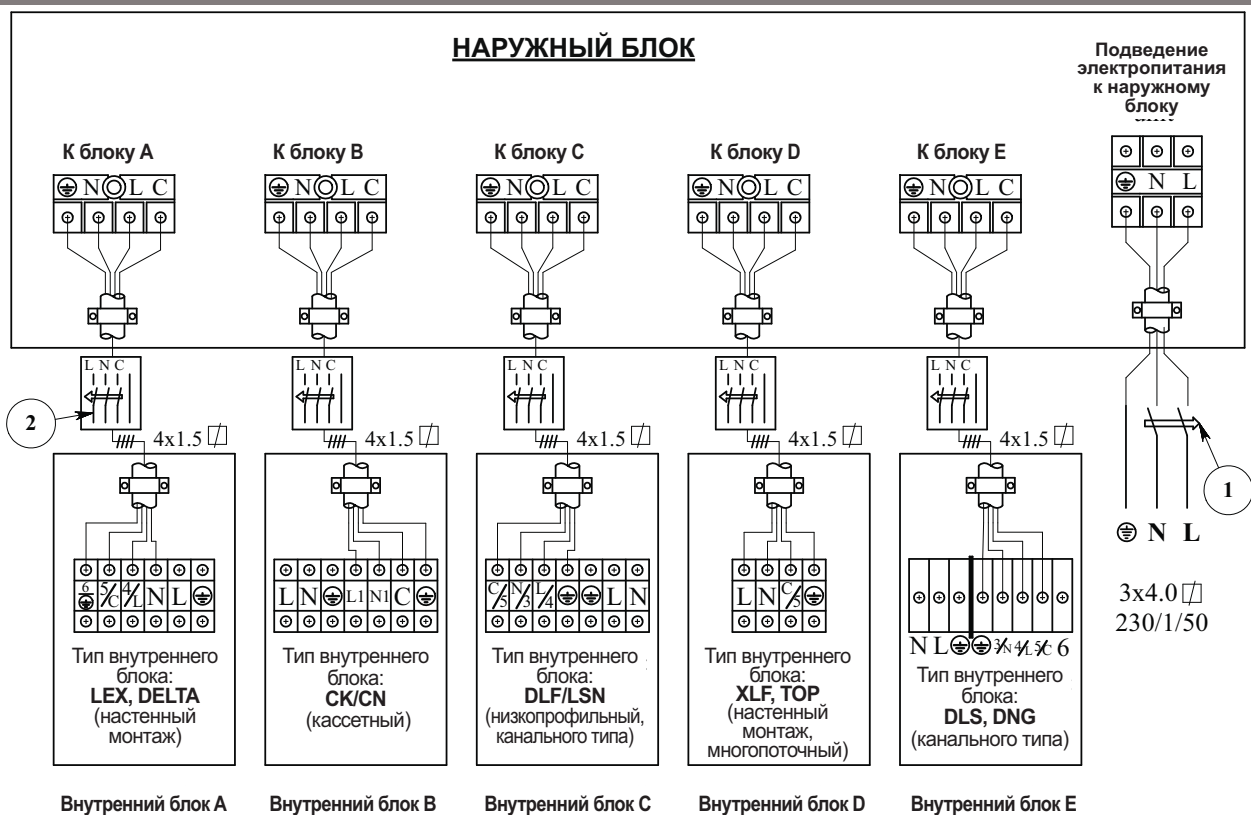
ПОДВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ К НАРУЖНОМУ БЛОКУ

ПОДВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ К ВНУТРЕННЕМУ БЛОКУ

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	КАБЕЛЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
230v/50Hz/1PH	10.kW	25A	3x4mm ²


ПОДВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ К ВНУТРЕННЕМУ БЛОКУ ЗАПРЕЩЕНО!

СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ



1. Главный прерыватель цепи
2. Прерыватель цепи (* техник)

*Выключатель должен быть того типа, который разъединяет все полюса с зазором между контактами в 3 мм
Тип внутреннего блока может отличаться от указанного в каталоге.

НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ ДИСПЛЕЯ

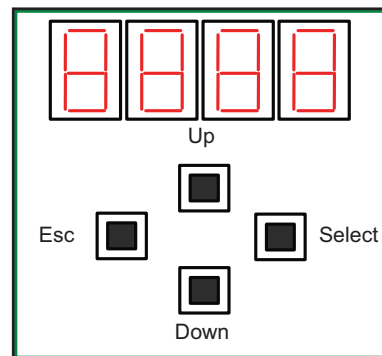
Панель дисплея служит в качестве интерфейса между установщиком / техником и блоком A/C.

Описание функциональных кнопок:

Верх (Up) и Вниз (Down) – предназначены для поиска опций (вниз и вверх)

Выбор (Select) – предназначена для выбора опции

Выход (Escape) – переход на один уровень меню вверх



УСТАНОВКА ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА

Если внутренний блок назначен ведущим, то режим работы (Охлаждение/Обогрев) будет определяться тем режимом, который выбран на этом блоке.

Если ни один из блоков не назначен ведущим, то по умолчанию им становится первый включенный блок, который и определяет режим работы.

Нажимать кнопку "Вниз" (Down) до появления панели настройки (Set), после чего нажать кнопку "Выбор" (Select).

Прокрутить вниз нажимая кнопку "Down" (вниз), чтобы выбрать требуемый параметр, затем нажать кнопку "Select" (выбрать).

Режим (Cl/Ht/Sb)	
Тестирование техником (tt)	
<ul style="list-style-type: none"> Тестирование техником охлаждения (ttC) Тестирование техником обогрева (ttH) 	
Тест монтажа (It)	
<ul style="list-style-type: none"> Количество внутренних блоков (nid) Начать тест (bqn) Результат теста PF) Таблица результатов теста (tbl) Исправление проблемы (Crt) 	
Диагностика (diA)	
<ul style="list-style-type: none"> Первый внутренний блок выиграл (o) Внутренний блок (a) Внутренний блок (b) Внутренний блок (c) Внутренний блок (d) Внутренний блок (E) 	
Настройка (StP)	
<ul style="list-style-type: none"> Первый внутренний блок выиграл (idu) Внутренний блок А является ведущим (A-p) Внутренний блок В является ведущим (b-p) Внутренний блок С является ведущим (c-p) Внутренний блок D является ведущим (d-p) Внутренний блок E является ведущим (E-p) Ввод 'Принудительного режима' (FrC) 	

a. Нет приоритета ввода – на экране отображается "IdU" (значение по умолчанию).

b. Блок А приоритетный – на экране отображается "A-P".

c. Блок В приоритетный – на экране отображается "b-P".

d. Блок С приоритетный – на экране отображается "C-P".

e. Блок D приоритетный – на экране отображается "d-P".

f. Блок E приоритетный – на экране отображается "E-P".

g. Подразумевается принудительный режим - на экране отображается "FrC".



НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ПРИ ПОМОЩИ СУХИХ КОНТАКТОВ (ВХОД)

Входные сухие контакты служат для управления.

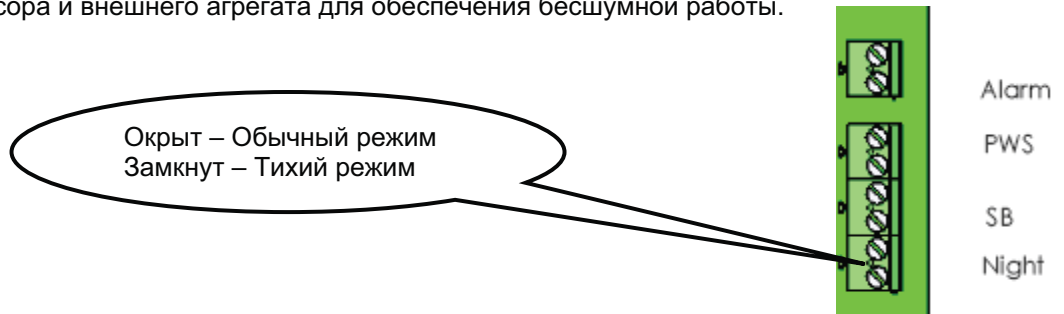
Внешняя электрическая схема, которая может иметь выключатель или реле, должна использоваться для закрытия внешней цепи, что будет служить признаком необходимости внесения каких-либо изменений.

Рекомендуется использовать провод сечением до 1.5 мм².

Прим.: НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ внешние источники питания!

Ночной режим тихой работы (режим охлаждения)

Если замкнуть сухой контакт "Night", агрегат войдёт в специальный режим и уменьшит скорость вентиляторов компрессора и внешнего агрегата для обеспечения бесшумной работы.



Режим ожидания

Если замкнуть сухой контакт "SB", агрегат прекратит работу и перейдёт в режим ожидания.



Аварийная разгрузка системы питания

Если замкнуть контакт "PWS", агрегат ограничит свой максимальный уровень потребления электроэнергии до заранее определённого значения. Это значение может изменяться при помощи панели дисплея (см. процедуру выше).



НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ПРИ ПОМОЩИ СУХИХ КОНТАКТОВ (ВЫХОД)

Сигнализация

Сухие контакты "Alarm" служат для индикации проблем и сбоев в работе системы.

Внутренне реле используется для закрытия внешней цепи, частью которой может быть и внешняя система электропитания. Внешняя цепь должна иметь какую-либо нагрузку (напр. обычную лампочку панель ЖКИ и проч.).



При разомкнутом сухом контакте “Alarm” сигнализация сработает только в случае возникновения проблем в системе или при включении режима защиты.

Сигнализация выключится автоматически, как только проблема будет устранена.

Характеристики: напряжение – макс. 24VAC/DC
сила тока – макс. 3.0 A

Рекомендуется использовать провод сечением до 1.5 мм².

НАСТРОЙКА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ

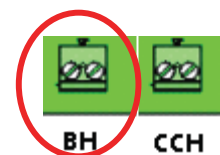
ОБОГРЕВ ОСНОВАНИЯ (BH)

Система обогрева основания представляет собой нагревательный элемент, предназначенный для растапливания льда, который может образовываться в нижней части внешнего агрегата при его работе в режиме обогрева.

Агрегат автоматически распознаёт присутствие нагревательного элемента и в рамках уникальной операционной логики обеспечивает его работу только при температурах ниже 0 °С.

Характеристики: напряжение – макс. 240VAC
сила тока – макс. 1.0 A

Рекомендуется использовать провод сечением до 1.5 мм².



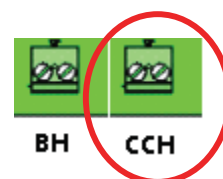
ПОДОГРЕВ КАРТЕРА КОМПРЕССОРА

Система обогрева камеры представляет собой нагревательный элемент, предназначенный для обогрева масляной камеры при работе в режиме обогрева.

Агрегат автоматически распознаёт присутствие нагревательного элемента и в рамках уникальной операционной логики обеспечивает его работу только при температурах ниже 0 °С.

Характеристики: напряжение – макс. 240VAC
сила тока – макс. 1.0 A

Рекомендуется использовать провод сечением до 1.5 мм².



ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖА

Для правильного монтажа системы каждый кабель связи должен быть подсоединен к соответствующему внутреннему блоку согласно трубопроводам с хладагентом. Это означает, что кабели коммуникации Ca, Cb, Cc, Cd и Ce должны быть подключены к внутренним блокам А, В, С, D и Е соответственно.

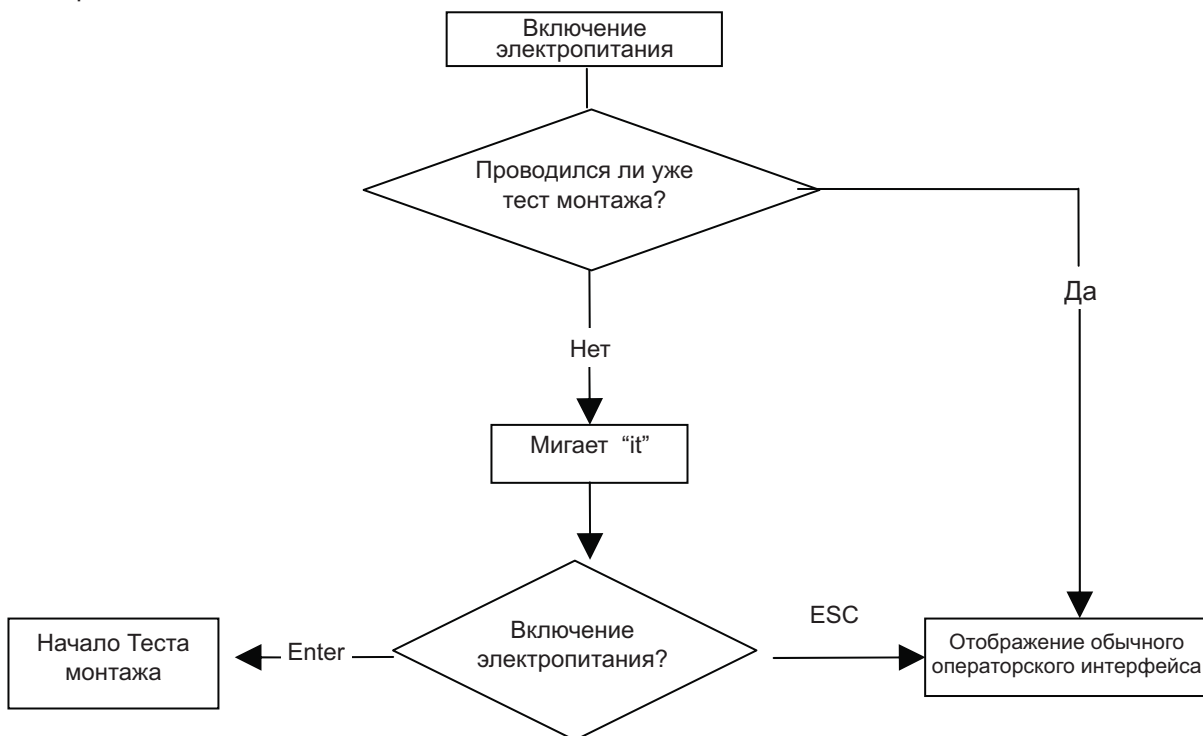
Для этой цели в системе предусмотрен "Режим тестирования монтажа". Когда этот режим задан, блок проверяет правильность соединений.

Примечания:

1. Проверка правильности соединений не может проводиться при наружной температуре ниже 5°C. В этом случае на экране будет отображаться код "OAT".
2. Проверка правильности соединений не может проводиться, если некоторые из компонентов в блоке неисправны. В этом случае на экране будет отображаться код "xxx".
3. Внутренние блоки автоматически переводятся в режим тестирования монтажа, и нет необходимости включать их.

Последовательность действий:

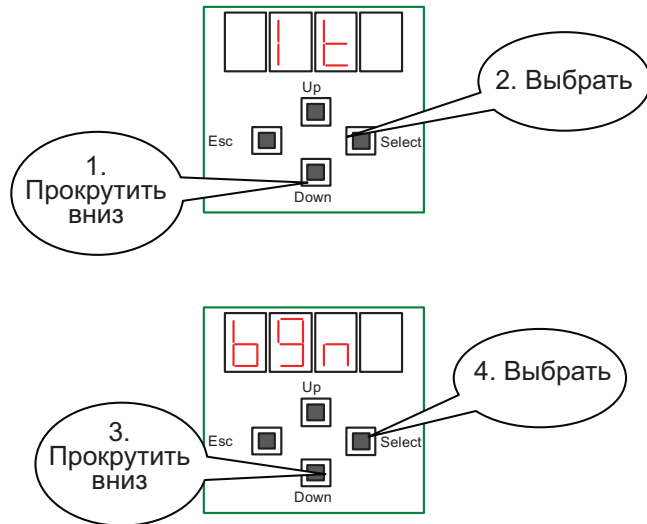
1. Убедиться в правильности монтажа всей проводки и трубопроводов, подводимых к внутренним блокам.
2. Перевести выключатель в положение ON (Вкл.).
3. Ввести количество внутренних блоков. (1, 2...5).
4. Вход в режим тестирования монтажа (It)
 - а. Первоначальный вход



в. Вход с помощью прокрутки меню (в любое время)

Вход в режим тестирования с помощью прокрутки до теста монтажа (It)

1. Нажимать клавишу "Down" (вниз) пока на экране не отобразится "It".
2. Нажать "Select" (выбрать).
3. Прокручивать до тех пор, пока на экране не отобразится "bgn".
4. Нажать "Select" (выбрать).



Режим (Cl/Ht/Sb)	
Тестирование техником (tt)	
	Тестирование техником охлаждения (ttC)
	Тестирование техником обогрева (ttH)
Тест монтажа (It)	
	Количество внутренних (nid)
	Начать тест (bgn)
	Результат теста PF)
	Таблица результатов теста (tbl)
	Исправление проблемы (Crt)
Диагностика (diA)	
	Наружный блок (o)
	Внутренний блок А (a)
	Внутренний блок В (b)
	Внутренний блок С (c)
	Внутренний блок D (d)
	Внутренний блок E (E)
Настройка (StP)	
	Первый внутренний блок выиграл (idu)
	Внутренний блок А является ведущим(A-p)
	Внутренний блок В является ведущим(b-p)
	Внутренний блок С является ведущим(c-p)
	Внутренний блок D является ведущим(d-p)
	Внутренний блок E является ведущим(E-p)
	Ввод 'Принудительного режима' (Frc)

5. Во время теста монтажа система работает без помощи установщика. Видно как компрессор и вентилятор наружного блока, вентиляторы внутренних блоков останавливаются и запускаются согласно предустановленной процедуре.
6. Система выходит из режима тестирования или при нажатии клавиши Esc в течение 5 секунд или когда после завершения системой тестирования монтажа через 15-19 минут. Во время тестирования монтажа система не ведет отсчет оставшегося времени.
7. После выхода из режима тестирования система останавливает работу на пять минут и затем возвращается в нормальный режим функционирования. В конце тестирования на экране отображается код с результатом теста – или 'pass' (пройден) или 'fail' (не пройден).

PASS

Тест монтажа успешно пройден

FAIL

Тест монтажа не пройден

8. Если тест не пройден, установщику следует исправить подключение коммуникационной проводки.

ОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПРОВЕРОК ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ

ПРОВЕРКА ДРЕНАЖА

Налейте стакан воды в пенопластовый поднос дренажа.
Убедитесь, что вода стекает из дренажного шланга внутреннего блока.

ОЦЕНКА РАБОТЫ

Включите устройство в режим охлаждения на пятнадцать или более минут. Измерьте температуру воздуха на входе и выходе. Убедитесь, что разность температур на входе и выходе более 8⁰С.

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Есть ли утечка газа в соединениях с конусной гайкой? | <input type="checkbox"/> Правильно ли внутренний блок закреплен на потолке / стене? |
| <input type="checkbox"/> Нанесена ли изоляция в местах соединений с конусной гайкой? | <input type="checkbox"/> Соответствует ли напряжение питания номинальному значению? |
| <input type="checkbox"/> Прочно ли затянут соединительный кабель на клемме? | <input type="checkbox"/> Присутствует ли необычный звук? |
| <input type="checkbox"/> Прочно ли закреплен соединительный кабель? | <input type="checkbox"/> Нормально ли работает охлаждение? |
| <input type="checkbox"/> Работает ли дренаж? (см. раздел «Проверка дренажа») | <input type="checkbox"/> Нормально ли работает термостат? |
| <input type="checkbox"/> Правильно ли подсоединено заземление? | <input type="checkbox"/> Нормально ли работает светодиод дистанционного управления? |