

INSTALLATION INSTRUCTIONS

ENGLISH

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

FRANÇAIS

INSTALLATIONSANLEITUNG

DEUTSCH

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

ESPAÑOL

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

ITALIANO

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

РУССКИЙ

Airwell

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

РУССКИЙ

1. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ВХОДЯЩИЕ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ КОНДИОНЕРА
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО И НАРУЖНОГО АГРЕГАТОВ
3. ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ МОНТАЖА/ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ ИЗДЕЛИЯ R410A)
4. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОПРОВОДКЕ
5. УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕГО ШЛАНГА
6. ПОДСОЕДИЕНИЕ ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА
7. ЭЛЕКТРОПРОВОДКА МЕЖДУ ВНУТРЕННИМ И НАРУЖНЫМ АГРЕГАТАМИ
8. ТРУБОПРОВОДЫ С ХЛАД-АГЕНТОМ
9. УСТАНОВКА ШЛАНГА ЛОДАЧИ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА (ОЛЦИЯ)
10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Запрещается устанавливать прибор в прачечной.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ РАЗДЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА КРЕПЯЩЕГОСЯ К СТЕНЕ ПОМЕЩЕНИЯ

1 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ВХОДЯЩИЕ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ КОНДИЦИОНЕРА

Изображение	Описание	Кол-во	Назначение
	Установочный кронштейн	1	крепление внутреннего агрегата на стену
	Пульт Дистанционного управления с батарейками	1	Управление кондиционером
	Держатель Дистанционного управления	1	крепление пульта дистанционного управления на стене
	Болты Шайбы Дюбеля	4	Крепление внутреннего агрегата на стену
	Болты Дюбеля	1	Крепление держателя пульта к стене
	Дренажный патрубок наружного агрегата	1	Дренаж водного конденсата из наружного агрегата
	Установочные Прокладки	4	Прокладки под опоры наружного Агрегата
	Стяжки Для Проводов	4	Скрепление проводов наружного и Внутреннего агрегатов
	Клеммы проводов	1	Крепление провода заземления на наружном и внутреннем агрегатах
	Двужильный Кабель	1	передача сигнала (только для кондиционеров, работающих на охлаждение и на обогрев)
	Фильтры очистки воздуха (по требованию)	2	Фильтрация воздуха
	Инструкции по установке и эксплуатации	2	Пособие для пользователя

2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО И НАРУЖНОГО АГРЕГАТОВ

Расположение агрегатов выбирается, исходя из следующих соображений:

ВНУТРЕННИЙ АГРЕГАТ

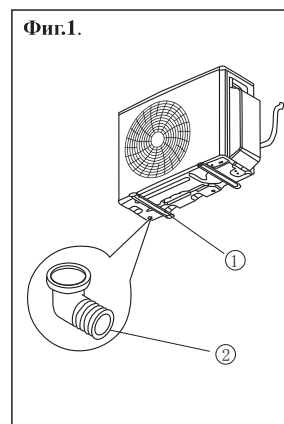
1. Расположение агрегата должно обеспечивать хорошую циркуляцию воздуха. Мебель и иные предметы не должны препятствовать циркуляции воздуха.
2. Агрегат не следует устанавливать возле источников тепла, а также в местах, где на него будет попадать прямой солнечный свет.
3. Месторасположение агрегата должно обеспечивать удобство подключения к электросети и соединительным трубопроводам.
4. Место установки агрегата должно оставлять свободным выход из помещения.
5. Агрегат должен быть установлен на прочной стене, не подверженной вибрациям.
6. Сперва должен быть прикреплен установочный кронштейн.

НАРУЖНЫЙ АГРЕГАТ

1. Месторасположение агрегата должно обеспечивать Удобство его обслуживания и хорошую Циркуляцию воздуха.
2. Агрегат может быть подвешен к стене при помощи кронштейна (который может быть поставлен по усмотрению) либо установлен на пол (необходимо, чтобы агрегат был приподнят над поверхностью пола не менее, чем на 100мм для обеспечения отвода конденсата).
3. Если агрегат укреплен на кронштейне, следует убедиться в прочности крепления и способности стены противостоять вибрации.
4. Агрегат должен быть расположен так, чтобы соседней не беспокоил шум либо поток выходящего воздуха.
5. Под опоры агрегата необходимо подложить установочные прокладки.
6. Наружный агрегат должен быть установлен, как показано на схеме. Инструкции указаны все соответствующие размеры.
7. При монтаже агрегата на стену следует согласно схеме установить дренажный патрубок и прикрепить шланг.

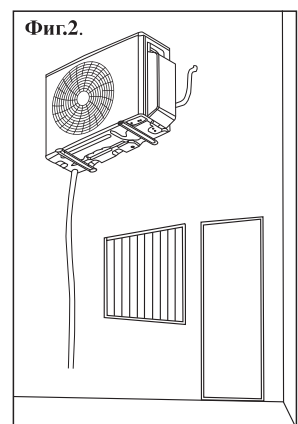
Фиг.1.

1. Днище наружного агрегата.
2. Дренажный патрубок



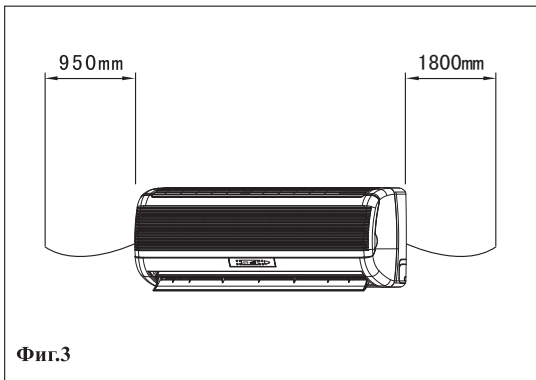
Фиг.2.

- Пример монтажа дренажной системы



Фиг.3

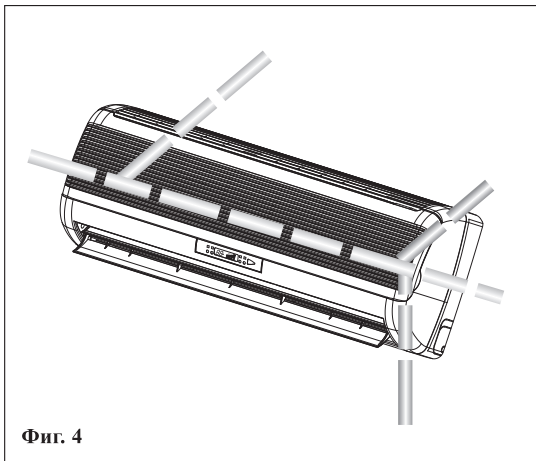
Длина электрического кабеля до электросети



Фиг.3

Фиг. 4

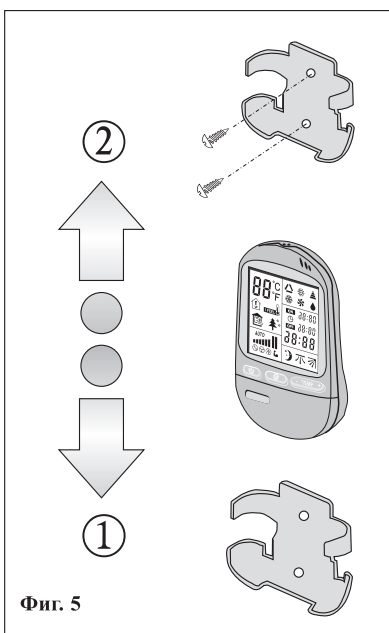
Направление трубопроводов



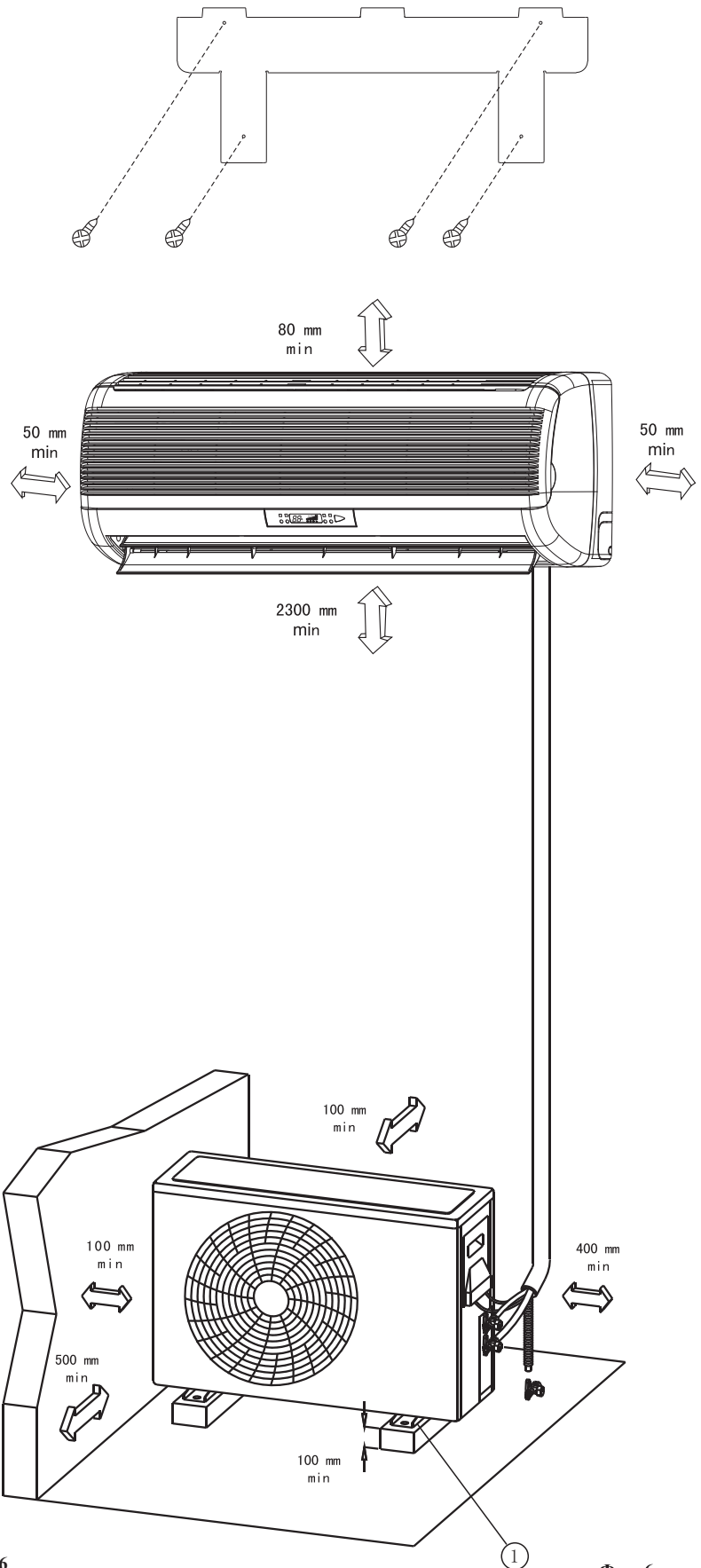
Фиг. 4

Фиг. 5

1. Вставить 2. Извлечь



Фиг. 5



Фиг. 6

1. Mounting pads (X4)

Фиг. 6

ОСТОРОЖНО**Установка кондиционера с новым хладагентом**

В этом кондиционере использован новый хладагент HFC (R410A), который не уничтожает озоновый слой. Хладагент R410A может терять свои качества под воздействием примесей, таких как вода, окисляющая мембрана, и масла, поскольку рабочее давление хладагента R410A приблизительно больше в 1,6 раза давления хладагента R22. Вместе с применением нового хладагента, было также заменено масло холодильной машины. Поэтому, во время монтажа проследите, чтобы вода, пыль, ранее использовавшийся хладагент, или масло холодильной машины не попали в хладагент нового типа R410A в контуре кондиционера.








Для предотвращения смешивания хладагента или масла холодильной машины, размеры соединительных секций зарядного порта на главном блоке и монтажные инструменты отличаются от тех, которые использовались для блоков с обычным хладагентом. Соответственно, требуются особые инструменты для блоков с новым хладагентом (R410A). Для соединительных труб, используйте новые и чистые трубные материалы с фитингами высокого давления, выполненными только для R410A так, чтобы внутрь не попала вода и/или пыль. Кроме того, нельзя использовать уже имеющиеся трубы, поскольку имеются некоторые проблемы с фитингами высокого давления и, возможно, в имеющихся трубах присутствуют загрязнения.

Изменения в изделии и компонентах

В кондиционерах с применением R410A, для предотвращения случайной заправки другим хладагентом размер диаметра сервисного порта контрольного клапана (трехпутевой клапан) наружного блока был изменен (1/2 Американская унифицированная тонкая резьба, UNF, 20 ниток на 1 дюйм).

- Для того чтобы увеличить стойкость к воздействию давления трубопроводов хладагента, был изменен диаметр раструба и размеры гаек раструбного соединения (для медных труб с номинальными размерами 1/2 и 5/8)

Новые инструменты для R410A

Новые инструменты для R410A	Могут применяться с моделью R22	Изменения
Коллектор для манометров	✗	 Поскольку рабочее давление высокое, нет возможности измерять рабочее давление с помощью обычных манометров. Для предотвращения заправки любым другим хладагентом, диаметры портов были изменены.
Шланг для заправки	✗	 Для того чтобы увеличить прочность сопротивления давлению, материалы шлангов и размеры портов были изменены (до 1/2 UNF 20 ниток на дюйм). Покупая шланг для заправки, проверьте размер порта.
Электронный баланс для заправки хладагентом	○	 Поскольку рабочее давление высокое и скорость газификации быстрая, трудно считывать показание с помощью зарядного цилиндра, поскольку возникают пузырьки воздуха
Гаечный ключ с ограничением крутящего момента (номинальный диаметр 1/2, 5/8)	✗	 Размер противоположных гаек раструбного соединения увеличен. Имейте в виду, что обычный гаечный ключ используется для номинальных диаметров 1/4 и 3/8.
Раструбный инструмент (типа зажима)	○	 За счет увеличения размера приемного отверстия зажимного рычага, прочность пружины в инструменте повысилась.
Измерительный инструмент для регулирования выступа	—	Используется, когда раструб выполнен с помощью обычного инструмента.
Переходник вакуумного насоса	○	 Подсоединяется к обычному вакуумному насосу. Необходимо использовать переходник для предотвращения перетекания масла вакуумного насоса назад в зарядный шланг. Соединительный порт зарядного шланга имеет два порта – один для обычного хладагента (7-16 UNF 20 ниток на дюйм) и один для хладагента R410A. Если (минеральное) масло вакуумного насоса смешивается с хладагентом R410A, может появиться шлам и оборудование выйдет из строя.
Детектор утечки газа	✗	 Размер противоположных гаек раструбного.

- Имейте в виду, что "баллон с хладагентом" поступает с обозначением (R410A) и с защитным покрытием розового цвета по американскому стандарту (цветовой код ARI: PMS 507).
- Кроме того, "зарядный порт и упаковка для баллона с хладагентом" предусматривают наличие резьбы 1/2 UNF 20 ниток на дюйм, что соответствует размеру порта зарядного шланга.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОПРОВОДКЕ

Электропроводка и все электрические должны быть выполнены квалифицированными электриками с соблюдением местных норм и технических условий. Агрегаты кондиционера должны быть заземлены. Кондиционер должен быть подключен к источнику питания через особое ответвление цепи через предохранитель. Величина которого указана на наклейке с паспортными данными. Колебания напряжения в сети не должны превышать $\pm 10\%$ от номинального.

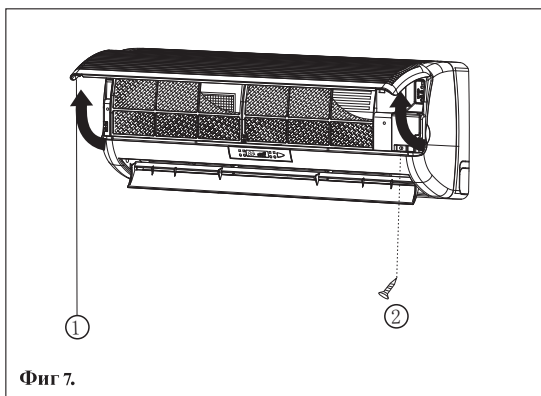
5 УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕГО АГРЕГАТА

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ

1. Откройте (поднимите) решетку
2. Откройте крышку разъемов
3. После подключения соединительных проводов, установите на место крышку контактов

Фиг 7.

1. Поднимите решетку
2. Винт

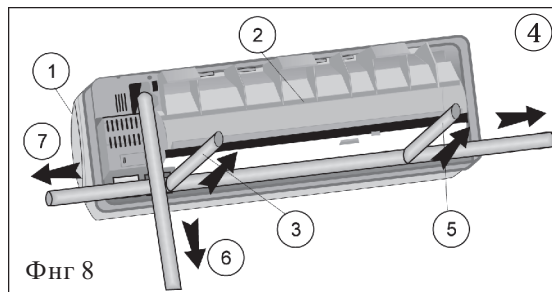


РАЗВОДКА ТРУБНОПРОВОДОВ С ХЛАД-АГЕНТОМ

1. Как показано на схеме, имеются пять возможных вариантов разводки трубопроводов.
2. Для варианта обозначенного инфрой (6) в нижней задней части имеется вырез.
3. Для вариантов (4) и (7) имеются боковые вырезы в передней и задней стенке

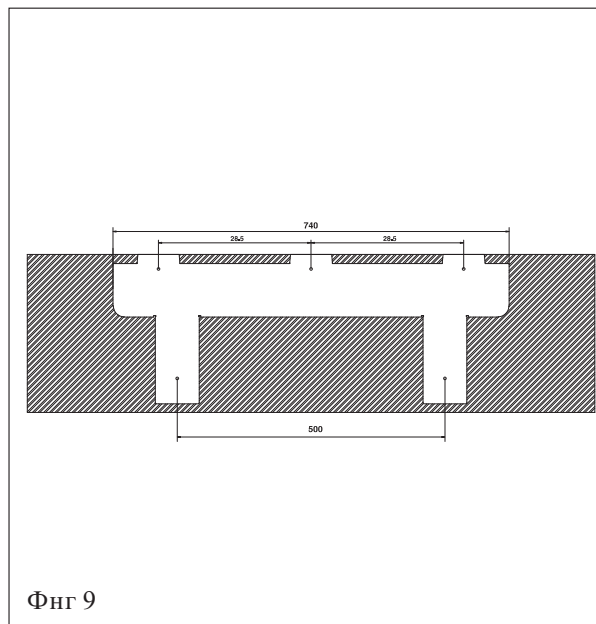
Фиг 8.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Передняя панель | 5. Левая выходная труба |
| 2. Задняя стенка | 6. Нижняя выходная труба |
| 3. Задняя выходная труба | 7. Правая выходная труба |
| 4. Левая задняя выходная труба | |



ПРИКРЕПЛЕНИЕ УСТАНОВОЧНОГО КРОНШТЕЙНА

1. Приложить установочный кронштейн к стене и придать ему строго горизонтальное положение пользуясь строительным уровнем.
2. Наметить на стене места для четырех установочных отверстий и просверлить под дюбеля.
3. Прикрепить кронштейн к стене при помощи четырех шурупов и хорошо их затянуть

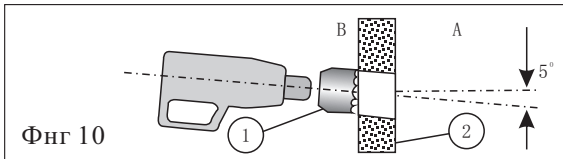


ВЫПОЛНЕНИЕ ОТВЕРСТИЯ В СТЕНЕ ПОД ТРУБОПРОВОДЫ

1. Наметить место для отверстия со стороны установочного кронштейна как показано на схеме. Просверлить отверстие с уклоном в 5 градусов вниз
2. Уклон необходим для предотвращения проникновения конденсата или дождевой воды внутрь помещения.
3. Подогнать отверстие в стене под 70-ти миллиметровую трубу.

Фиг 10

- А. Наружная сторона 1. Сверлильная головка d=80mm
 В. Внутренняя сторона 2. Стена

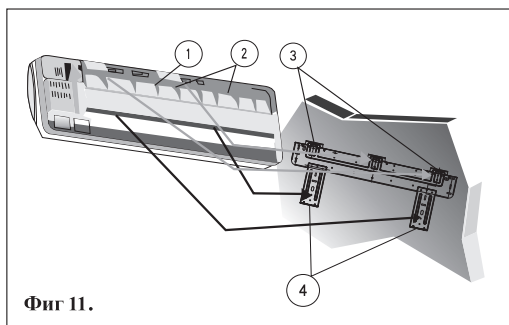


ПОДВЕСИВАНИЕ И АГРЕГАТА С УСТАНОВОЧНОГО КРОНШТЕЙНА

1. Трубопроводы электрические кабели и шланг для стока конденсата должны быть хорошо заизолированы в трубки из губчатой резины толщиной 6mm. Весь жгут трубопроводов и кабелей должен быть обернут неклеейкой пластиковой лентой защищающей от ультрафиолетового излучения и выведен наружу через отверстие в стене
2. Подвесить внутренний агрегат на три крюка расположенные возле верхнего края установочного кронштейна
3. Прижать нижнюю часть внутреннего агрегата к установочному шаблону так чтобы захваты вошли в пазы и зафиксировали агрегат
4. Проверить надежность крепления потянув агрегат на себя
5. Для снятия агрегата с установочного шаблона его необходимо приподнять и потянуть на себя предварительно убедившись что кнопки разблокированы.

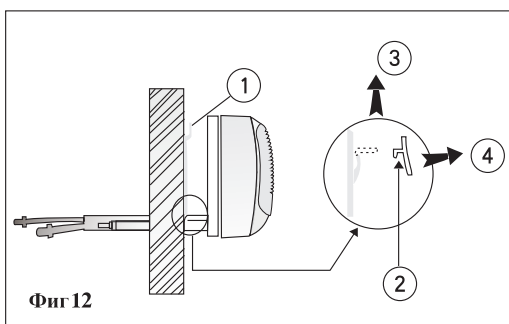
Фиг 11.

1. Внутренний агрегат 3. Верхние крюки
 2. Захваты 4. Нижние крюки



Фиг 11.

1. Установочный Шаблон 3. Приподнять
 2. Нижний Крюк 4. Потянуть



Фиг 12

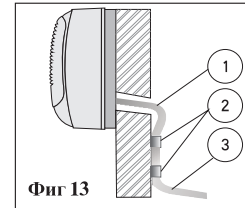
6

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА

1. Подсоединить дренажный шланг к гофрированной трубке через вырез в задней стенке агрегата
2. Обернуть дренажный шланг настиковой лентой вместе с трубопроводами и подэлектрическими кабелями
3. Обеспечить постоянный уклон вниз на всем протяжении дренажного шланга.

Фиг 13

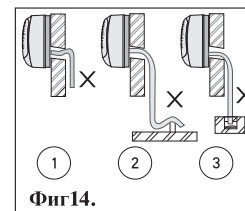
1. Дренажный шланг
 2. Хомуты
 3. Уклон вниз



Фиг 13

Фиг 14.

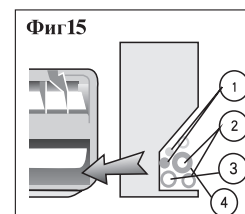
1. Прогиб вверх
 2. Прогиб вниз
 3. конец шланга погружен в воду



Фиг 14.

Фиг 15

1. электрический кабель
 2. Трубопроводы с хлад-агентом
 3. Дренажный шланг
 4. Шланг подачи свежего воздуха.

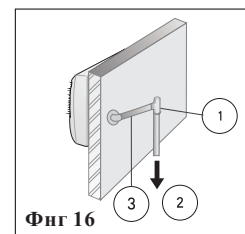


Фиг 15

5. При левосторонней выходной трубе следует уложить дренажный шланг в донный паз внутреннего агрегата.

Фиг 16

1. Выпускное отверстие
 2. Дренажная трубка, Направленная вниз
 3. Дренажный шланг



Фиг 16

6. Если по условиям монтажа имеются длинные горизонтальные участки, то в верхней части шланга должно быть выпускное отверстие предотвращающее перелив водного конденсата из поддона внутреннего агрегата.

7. По завершении монтажа необходимо произвести проверку налив не менее двух литров воды в поддон внутреннего агрегата. Убедиться в том что вода удаляется без помех.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ МЕЖДУ ВНУТРЕННИМ И НАРУЖНЫМ АГРЕГАТАМИ

- Для электропроводки между внутренним и наружным агрегатами необходимы следующие типы кабелей, имеющие изоляцию, которая позволяет их использование на открытом воздухе:

Кондиционер, работающий на обогрев и на охлаждение:
Многожильный кабель, предназначенный для работы под напряжением

Кабель 5 X 1,5 мм² (WNG 18)

Кабель 5 X 1,5 мм² (WNG 21/24)

Двужильный низковольтный провод 2 X 0,5 мм²
(входит в комплект поставки).

Кондиционер, работающий на обогрев и на охлаждение:
Многожильный кабель, предназначенный для работы под напряжением

Кабель 4 X 1,5 мм² (WNG 18)

Кабель 4 X 1,5 мм² (WNG 21/24)

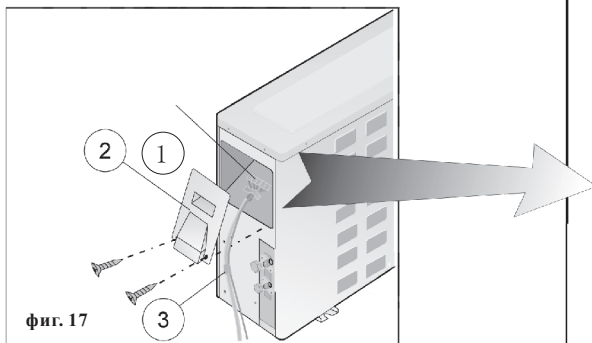
- Зачистить концы проводов многожильного кабеля (7), как показано на фиг. 18.
- Подсоединить концы проводок распределительным колодкам внутреннего и внешнего агрегатов, как показано на фиг. 20
- Для агрегатов мощностью охлаждения до 3,5 Квт следует подсоединить сложенный петлей желто-зелены провод (2) к колодке заземления внутреннего агрегата, как показано на фиг. 20

Примечание: Для кондиционеров, имеющих несколько внутренних агрегатов либо работающих только на охлаждение и обладающих мощностью До 1,8 Квт, следует пропустить этапы 5, 6, 7 и 9.

- Зачистить концы проводов многожильного кабеля, как показано на фиг. 19.
- Отсоединить резистор (5) от двужильного кабеля (3) внутреннего агрегата, и вместо него подсоединить разъем двужильного кабеля (6).
- Подсоединить другой конец двужильного кабеля (6) к колодке (9) двужильного кабеля от наружного агрегата.
- Зафиксировать многожильный силовой кабель при помощи хомутов.
- При помощи стяжек прикрепить двужильный изковольтный кабель к силовому кабелю.

фиг. 17

1. Распределительная колодка
2. Крышка
3. Стяжка для проводов

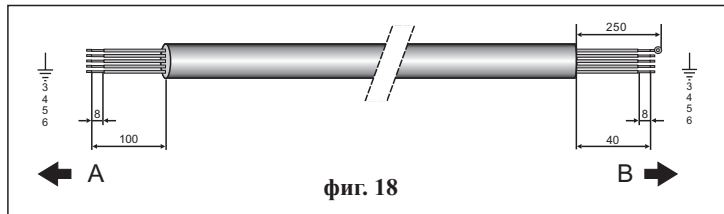


фиг. 17

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Цвета проводов в кабеле – на усмотрение электрика.
- Провода, ведущие колодке (9) двужильного кабеля от наружного агрегата, должны представлять собой отдельный двужильный кабель. В противном случае.
- Для моделей, работающих только на охлаждение, провод (5) не должен подключаться к клемме номер 5.

МНОГОЖИЛЬНЫЙ СИЛОВОЙ КАБЕЛЬ

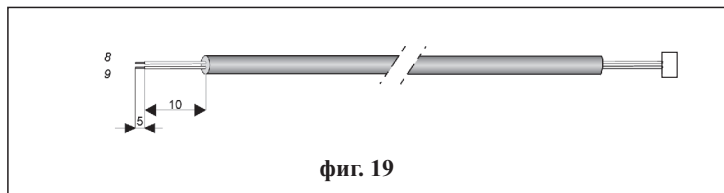


фиг. 18

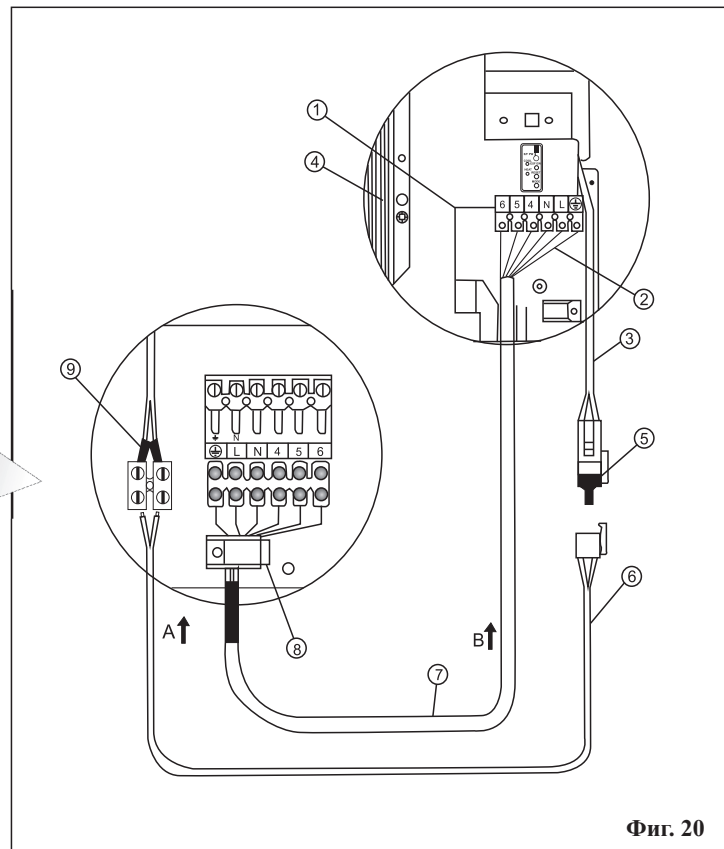
фиг. 18 А. Направление наружу

В. Направление внутрь помещения

ДВУЖИЛЬНЫЙ НИЗОВОЛЬТНЫЙ КАБЕЛЬ



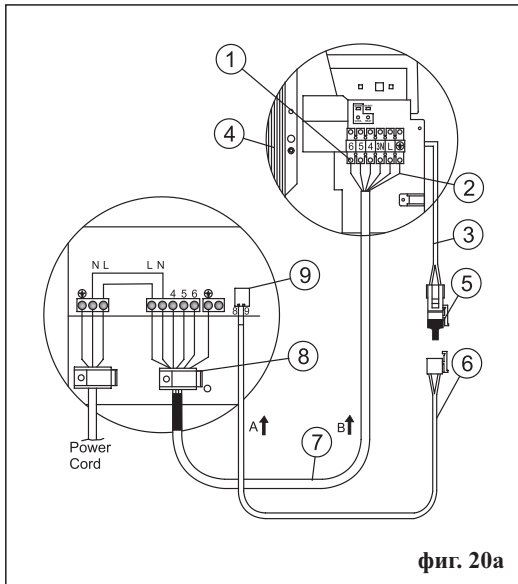
фиг. 19



Фиг. 20

Фиг. 20а (WNG 18)

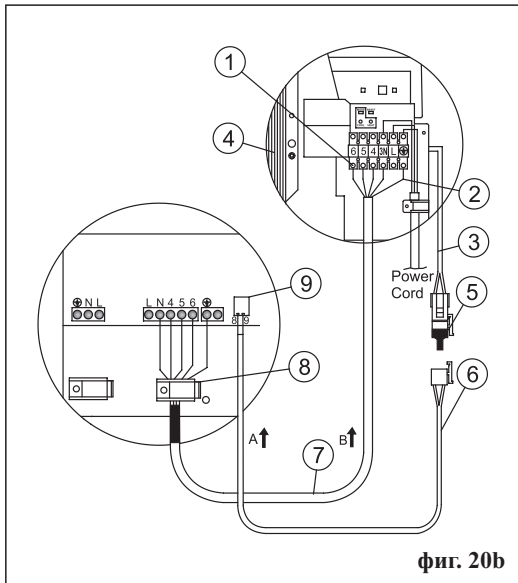
1. Распределительная колодка внутреннего агрегата
 2. Провод заземления
 3. Двужильный кабель внутреннего агрегата
 4. Радиатор внутреннего агрегата
 5. Резистор
 6. Двужильный кабель
 7. Многожильный кабель
 8. Хомут крепления кабеля
 9. Колодка двужильного кабеля наружного агрегата
- А. Направление наружу
В. Направление внутрь помещения



фиг. 20а

фиг. 20а (WNG 21/24 1PH)

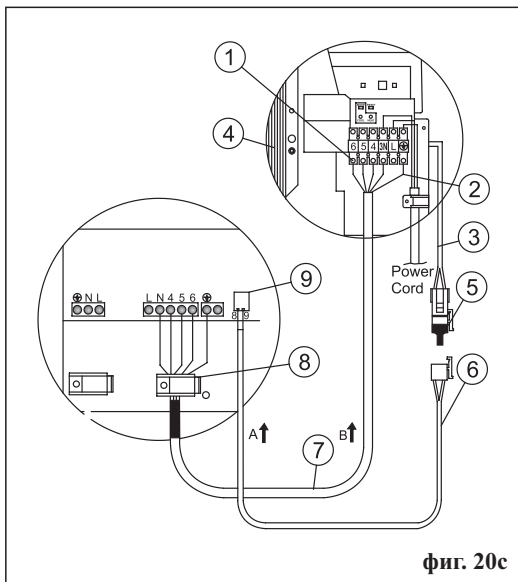
1. Распределительная колодка внутреннего агрегата
2. Провод заземления
3. Двужильный кабель внутреннего агрегата
4. Радиатор внутреннего агрегата
5. Резисто
6. Двужильный кабель
7. Многожильный кабель
8. Хомут крепления кабеля
9. Колодка двужильного кабеля наружного агрегата
- А. Направление наружу
- В. Направление внутрь помещения



фиг. 20б

фиг. 20б (WNG 21/24 1PH)

1. Распределительная колодка внутреннего агрегата
2. Провод заземления
3. Двужильный кабель внутреннего агрегата
4. Радиатор внутреннего агрегата
5. Резисто
6. Двужильный кабель
7. Многожильный кабель
8. Хомут крепления кабеля
9. Колодка двужильного кабеля наружного агрегата
- А. Направление наружу
- В. Направление внутрь помещения



фиг. 20с

фиг. 20с (WNG 21/24 3PH)

1. Распределительная колодка внутреннего агрегата
2. Провод заземления
3. Двужильный кабель внутреннего агрегата
4. Радиатор внутреннего агрегата
5. Резисто
6. Двужильный кабель
7. Многожильный кабель
8. Хомут крепления кабеля
9. Колодка двужильного кабеля наружного агрегата
- А. Направление наружу
- В. Направление внутрь помещения

8 ТРУБОПРОВОДЫ С ХЛАД-АГЕНТОМ

СОЕДИНЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО И НАРУЖНОГО АГРЕГАТОВ

Во внутреннем агрегате содержится с небольшое количество хлад-агента, поэтому не следует откручивать тайки агрегата, пока Вы не будете готовы подсоединить трубопроводы. Наружный агрегат поставляется с ясочеством хлад-агента достаточным для трубопроводов длиной до 6 метров. Если длина соединитеоьных трубопроводов превышает указанную необходимо добавить в систему хлад-агент в сттветствии с указаниями изложенными на наклейке с техническими данными.

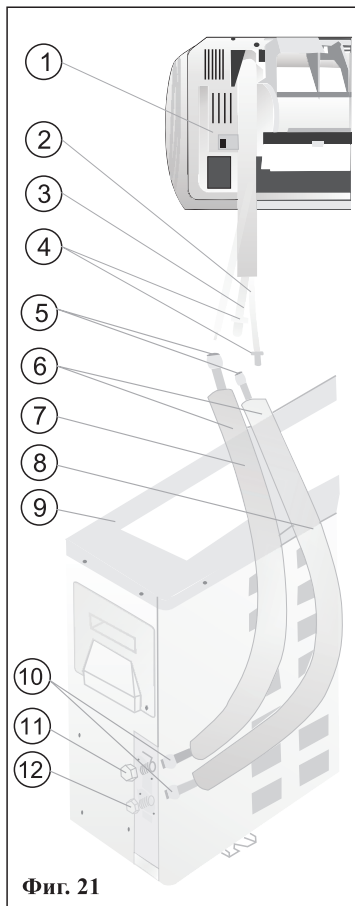
Для предотвращения поломки трубы при гибке следует применять специальный инструмен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следует использовать только специальные медные трубы для холодильныхустановок.

1. Для соединительных трубопроводов следует пользоваться трубами соответствующего диаметра.

Следует иметь в виду что трубы газовой и жидкостной магистралей имеют различные диаметры(см таблицу моментов затяжки)

- Перед пазвальцовкой труб необходимо одеть на них крепежные такками установленными на внутреннем и наружном агрегатах кондиционера.
- Подсоединить все четыре конца трубопроводов к внутреннему и наружному агрегатам.
- Каждая труба должна быть заизолирована в трубку из губчатой резины толщиной минимум 6 мм Жгут из трубопроводов электрических кабелей и дренажного шланга должен быть обмотан виниловой лентой зашйшающей от ультрафиолетового излучения.

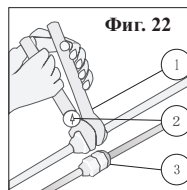


Предостережение!
При откручивании кранов клананов нельзястоять прямо перед ними так как система находится под давлением.

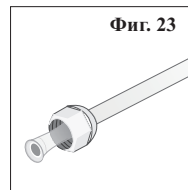
- Фиг. 21**
- ВНУТРЕННИЙ АГРЕГАТ
 - Жидкостный трубопровод(малого диаметра)
 - Газовый трубопровод(бощего диаметра)
 - Соединительные ниннели
 - Накидные гайки
 - Изоляционные трубки
 - Газовык трубопровод
 - Жидкостный трубопровод
 - НАРУЖНЫЙ АГРЕГАТ
 - Крепежные гайки
 - Кланан газового трубопровода (больший)
 - Кланан жидкостного трубопровода (меньший)

Усилие затяжки соединений и крышек клананоб

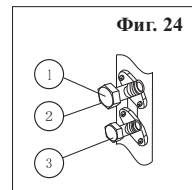
Диаметр Трубы	Момент затяжки
Жидкостная магистралью 1/4"	15-20Нм
Газовля магистраль. 3/8"	30-35Нм
Газовля магистраль 1/2"	50-54Нм
Газовля магистраль 5/8"	75-78Нм



- Фиг. 22**
- Ключ
 - Ограничитель Крутящего Момента
 - Соединение



- Фиг. 23**
- Для предотвращения утечек Следует покрыть развальцованную поверхность трубки рефрижераторным маслом.

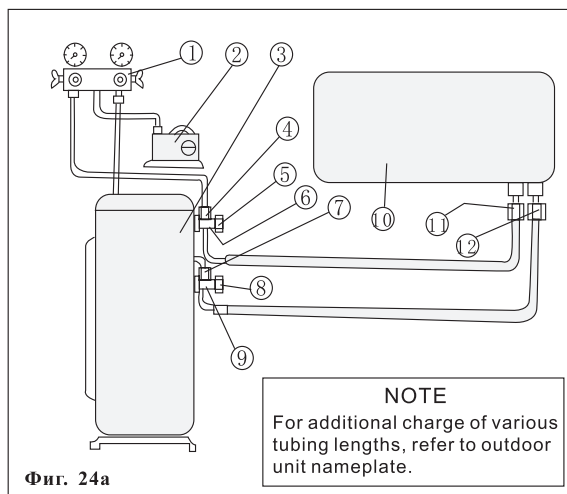


- Фиг. 24**
- Кланан газового трубопровода
 - Сервисный натрубок
 - Кланан жидкостного трубопровода

СОЗДАНИЕ ВАКУУМА В ТРУБОПРОВОДАХ И ВНУТРЕННЕМ АГРЕГАТЕ

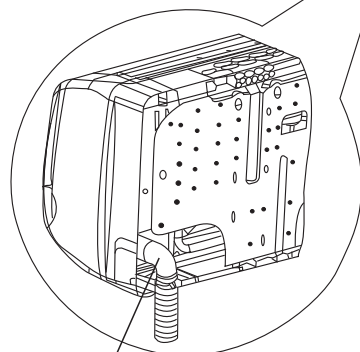
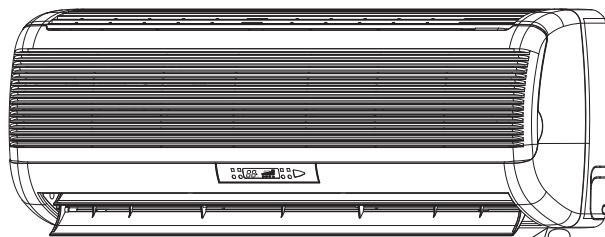
После выполнения соединений между внутренним и наружным агрегатами необходимо откачать всздух из трубопроводов и бнутреннего лргегата. Выполняется это следующим образом:

- Соединить зарядными шлангами с соединительными гайками натрубки низкого и высокого давления зарядного устройства с сервисными патрубками клапанов газовой и жидкостной магистралей. Конец зарядного шланга с соединительной гайкой должен быть подключен к сервисному плтрубку.
- Подсоединить центральный шланг зарядного устройства к вакуумному насосу.
- Включить вакуумный насос и убедиться в том что стрелка манометрасдвинулась с 0Мна(0 см рт ст)на -0.1 Мна(-76см рт рс)Дать насосу поработать и течение пятнадцати минут.
- Закреть вентили газовой и жидкостной магистралей зарядного устройства и выключить вакуумный насос. Убедиться в том что примерно в течение 5минут стрелка манометраостается неподвижной.
- Отсоединить зарядные шланги от вакуумного насоса и от рабочихпатрубков клапанов газовой и жидкостной магистралей.
- Закрутить крышки сервисных натрубков газовой и жидкостной магистралей.
- Снять крышки клапанов С помощью шестигранного ключа повернуть оба клапана в положение Открыто.
- Вновь закрутить крышки клананов.
- Убедиться в отсутствии утечек газа в соединениях и из-под крышек клананов. Тестирование проводить электронным детектором либо при помощи губки смоченной в мыльном растворе.



- Фиг. 24а**
- Зарядное устройство
 - Вакуумный насос
 - Наружный агрегат
 - Сервисный кланан
 - Крышка кланан
 - Кланан газового
 - Сервисный кланан (в некоторых моделях)
 - Крышка кланана
 - Кланан жидкостного трубопровода
 - Внутренний агрегат
 - Соединение со газовой магистралью
 - Соединение с жидкостной трубопровода

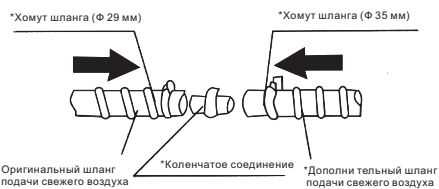
УСТАНОВКА ШЛАНГА ЛОДАЧИ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА (ОЛЦИЯ)



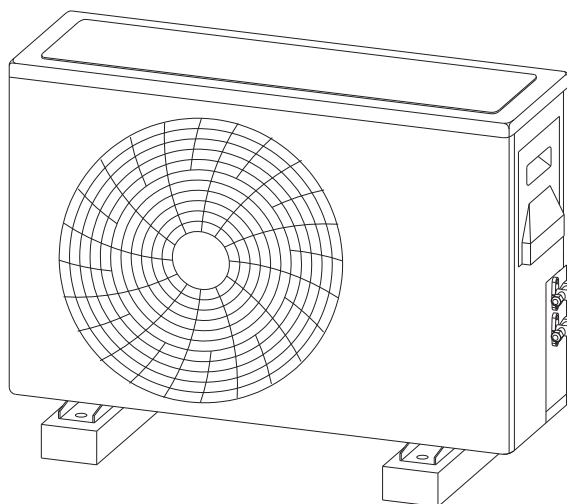
Соединитель шланга свежего воздуха к внутреннему блоку

фиг 1

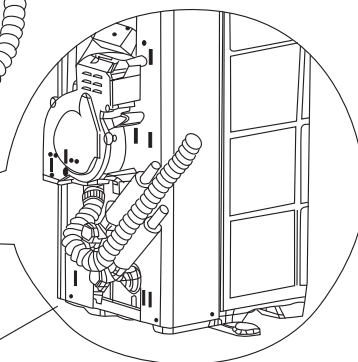
В стандартный комплект поставки входит шланг для подачи свежего воздуха, длиной в 5 метров. Однако при установке его длину можно увеличить при помощи удлинителя шланга. Присоедините меньший конец (Ф 30 мм) удлинителя к оригинальному шлангу при помощи коленчатого соединения шланга и хомутов, затем прикрепите другой конец к кожуху вентилятора при помощи хомута наружного шланга (Ф 30 мм), как показано на приводимой ниже схеме.



(Обозначенные * детали поставляются, если при установке возникает необходимость удлинить шланг подачи свежего воздуха).



Шланг подачи свежего воздуха



фиг 2

1. Прикрепить соединительную деталь воздуховода к внутреннему блоку
2. Соединить шланг подачи свежего воздуха с соединительной деталью воздуховода и закрепить при помощи хомута внутреннего шланга (Ф 30 мм) (Рис. 1).
3. Присоединить шланг подачи свежего воздуха к кожуху вентилятора и закрепить при помощи хомута наружного шланга (Ф 30 мм) (Рис. 2).

1. Поставить на место крышки клапанов и убедиться в том что они надежно затянуты.
2. Пространство между краями отверстия в стене и трубопроводами заполнить герметиком.
3. При необходимости кабели и трубопроводы прикрепить хомутами к стене.
4. Запустить кондиционер и продемонстрировать заказчику все режимы работы.
5. Объяснить как снимать фильтры чистить их и ставить на место.
6. Передать заказчику инструкции по эксплуатации и установке.

