

Airwell

■ *Just feel well*

FICHE TECHNIQUE

YDDE 012 [ECODESIGN]

Monosplit / DC Inverter



2014 [EC COMPLY]

YDDE 012



COMPATIBLE AVEC
HDDE

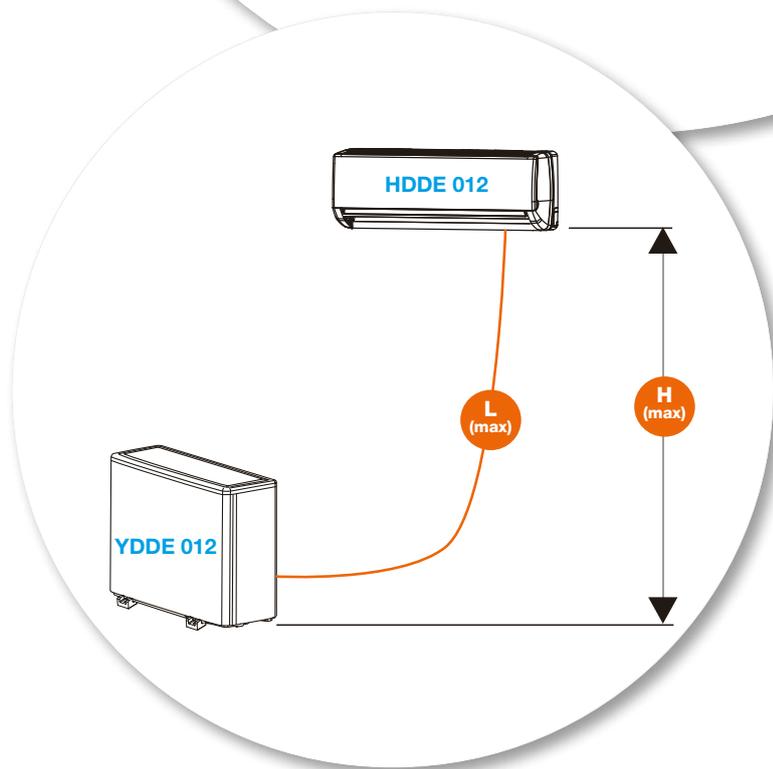
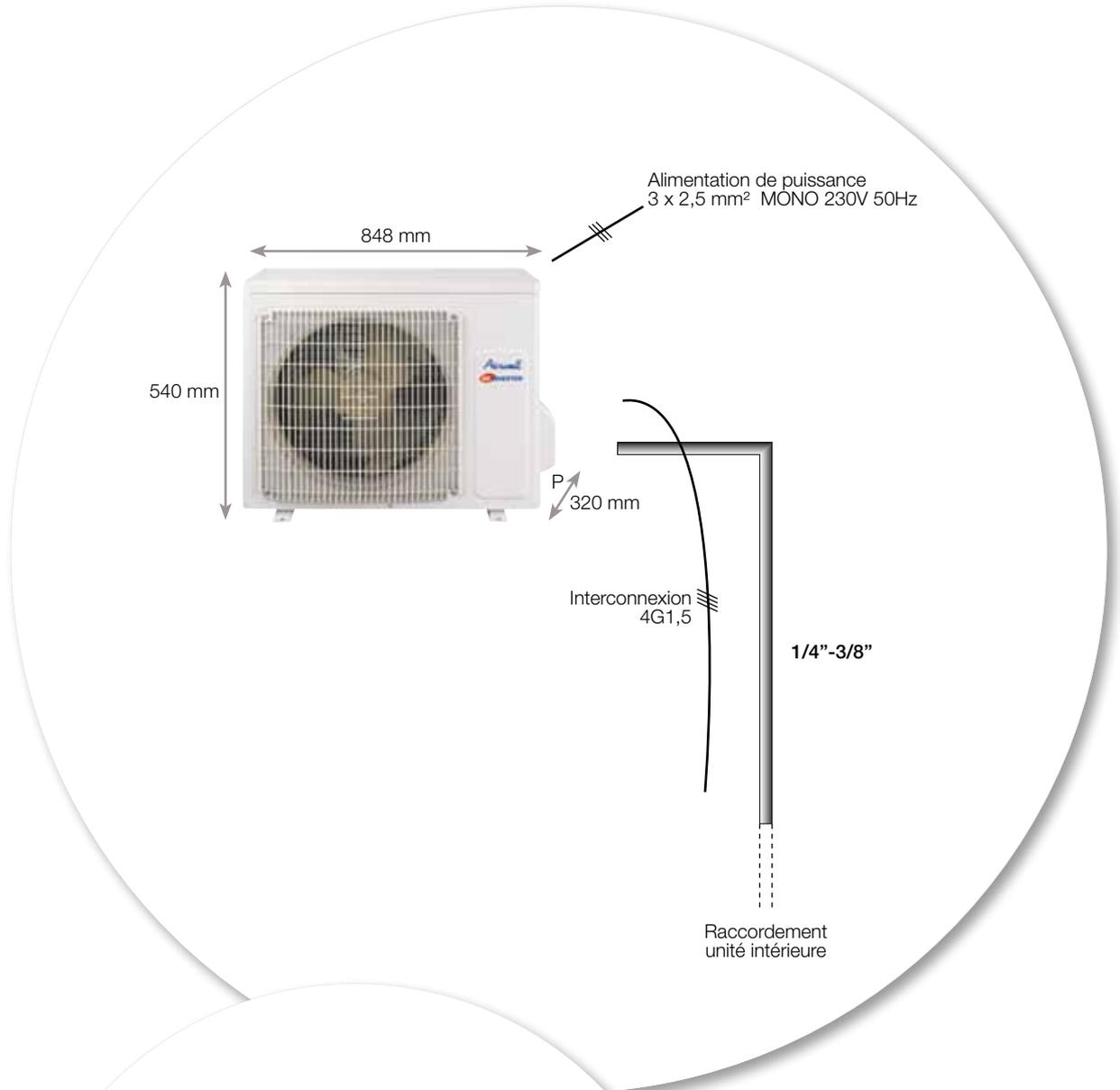


Airwell
Residential

[DONNÉES TECHNIQUES]

| Unité extérieure YDDE 012 | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------|
| Puissance frigorifique | kW | 3,53 (0,6 - 3,96) |
| Puissance absorbée nominale froid | kW | 0,8 (0,2 - 1,35) |
| SEER/Label énergétique | | 5,1/A |
| Intensité nominale en froid | A | 6,5 |
| Limites de fonctionnement froid | °C | 10°/46° Bulbe sec |
| Puissance calorifique | kW | 4,1 (0,6 - 5,13) |
| Puissance absorbée nominale chaud | kW | 0,95 (0,2 - 1,45) |
| SCOP/Label énergétique (climat moyen) | | 3,8/A |
| SCOP/Label énergétique (climat chaud) | | 4,2/A+ |
| Intensité nominale en chaud | A | 7,8 |
| Limites de fonctionnement chaud | °C | -15°/24° Bulbe sec |
| Pression acoustique unité extérieure | dB(A) | 53 |
| Poids unité extérieure | kg | 30 |
| Appoint de charge | m | jusqu'à 20 m |
| Charge initiale | kg | 1 |
| Charge additionnelle | g/m | 20 |
| Longueur de précharge | m | 5 |
| Longueur max | m | 20 |
| Hauteur | m | 10 |





→ L(max) = 20 m

→ H(max) = 10 m

- Câble
- ▬ Tube
- ≡ Nombre de fils

[DESCRIPTION LECTURE DES CODES DÉFAUTS HDDE]

| Affichage côté UI | | Affichage UE | | | | Défaut | Raisons possibles / Actions correctives |
|-------------------|--|--------------|-----|-----|-----|--|---|
| 2x7 segments | LEDs (RUN, COOL, HEAT) | D40 | D41 | D42 | D43 | | |
| E1 | RUN éteinte 3 S puis clignote une fois | □ | ☆ | ☆ | ☆ | Coupure HP | <ul style="list-style-type: none"> • Surcharge réfrigérant • Pas d'échange sur la batterie (incluant un bouchage) • Température ambiante trop haute |
| E2 | RUN éteinte 3 S puis clignote 2 fois | ■ | □ | ■ | □ | Protection anti-givre de la batterie intérieure | <ul style="list-style-type: none"> • Pas de débit d'air sur l'unité intérieure • Problème de ventilation • Évaporateur encrassé |
| E4 | RUN éteinte 3 S puis clignote 4 fois | ■ | □ | ■ | ☆ | Protection surchauffe compresseur | <ul style="list-style-type: none"> • Problème de détendeur • Fuite de réfrigérant • Mauvais échange de chaleur |
| E5 | RUN éteinte 3 S puis clignote 5 fois | □ | ■ | ☆ | □ | Protection surintensité | <ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation instable • Tension d'alimentation trop basse avec une charge (load) trop haute |
| E6 | RUN éteinte 3 S puis clignote 6 fois | □ | □ | □ | ☆ | Défaut de communication | <ul style="list-style-type: none"> • Erreur de câblage • Défaut contrôleur Int. ou Ext. |
| E8 | RUN éteinte 3S puis clignote 8 fois | ■ | □ | ■ | ■ | Surchauffe de la batterie Int. ou Ext. | <ul style="list-style-type: none"> • Température ambiante trop haute • Mauvais échange thermique (incluant un éventuel bouchage) |
| U8 | RUN éteinte 3 S puis clignote 17 fois | | | | | Protection zéro crossing (sur l'unité intérieure) | <ul style="list-style-type: none"> • Ventilateur intérieur défectueux • Circuit zéro crossing défectueux sur le contrôleur de l'unité intérieure |
| H6 | RUN éteinte 3 S puis clignote 11 fois | | | | | Pas de retour d'infos du ventilateur Int | <ul style="list-style-type: none"> • Moteur endommagé • Moteur bloqué • Défaut contrôleur Int. |
| C5 | RUN éteinte 3 S puis clignote 15 fois | | | | | Capacité mal déterminée au niveau des jumpers | <ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage des jumpers de capacité au niveau de l'unité intérieure |
| F1 | COOL éteinte 3 S puis clignote 1 fois | | | | | Défaut sonde RAT reprise d'air (ambiance) | <ul style="list-style-type: none"> • Sonde coupée ou en court-circuit • Défaut sur le circuit de détection de température du contrôleur (Int. ou Ext.) |
| F2 | COOL éteinte 3 S puis clignote 2 fois | | | | | Défaut sonde ICT (batterie unité intérieure) | |
| F3 | COOL éteinte 3 S puis clignote 3 fois | □ | □ | ☆ | ■ | Défaut sonde OAT (air Ext.) | |
| F4 | COOL éteinte 3 S puis clignote 4 fois | □ | □ | ☆ | □ | Défaut sonde OCT (batterie Ext.) | |
| F5 | COOL éteinte 3 S puis clignote 5 fois | □ | □ | ☆ | ☆ | Défaut sonde CTT (refoulement compresseur) | |
| F6 | COOL éteinte 3 S puis clignote 6 fois | ■ | □ | ☆ | ☆ | Diminution de la fréquence comp. due à une surcharge | <ul style="list-style-type: none"> • Température ambiante trop haute • Mauvais échange (incluant aussi un éventuel bouchage) |
| F8 | COOL éteinte 3 S puis clignote 8 fois | ■ | ■ | □ | ■ | Diminution de la fréquence due à une surintensité | <ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation trop basse • Pression trop haute et surcharge |
| F9 | COOL éteinte 3 S puis clignote 9 fois | ■ | ■ | □ | □ | Diminution de la fréquence due à une température de soufflage trop haute | <ul style="list-style-type: none"> • Surcharge ou température trop haute • Manque de réfrigérant • Problème d'EEV (détendeur) |
| PH | COOL éteinte 3 S puis clignote 11 fois | □ | ■ | □ | ☆ | Surtension continue (DC) | <ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation > 265V • Défaut contrôleur Ext |
| U5 | COOL éteinte 3 S puis clignote 13 fois | □ | ■ | ☆ | ■ | Problème de détection du courant alternatif (AC) | <ul style="list-style-type: none"> • Défaut contrôleur EXT. le remplacer. |
| P5 | COOL éteinte 3 S puis clignote 15 fois | □ | ☆ | □ | □ | Surintensité sur une phase du compresseur | <ul style="list-style-type: none"> • Défaut tension d'alimentation • Erreur de câblage du compresseur • Vannes de service fermées (liquide et/ou gaz) • Problème détendeur ou détendeur endommagé (EEV) • Mauvais échange thermique • Système surchargé |
| H1 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 1 fois | | | | | Dégivrage | <ul style="list-style-type: none"> • Fonction normale en mode chaud |
| H2 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 2 fois | | | | | Protection ESF | |
| H3 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 3 fois | □ | ☆ | ☆ | □ | Protection contre les surcharges compresseur | <ul style="list-style-type: none"> • Klixon compresseur ouvert (repère OLP sur schéma). Valeur klixon fermé 1 Ohm • Problème de détendeur (EEV) ou capillaire • Fuite de réfrigérant |

| Affichage côté UI | | Affichage UE | | | | Défaut | Raisons possibles / Actions correctives |
|-------------------|--|--------------|-----|-----|-----|---|---|
| 2x7 segments | LEDs (RUN, COOL, HEAT) | D40 | D41 | D42 | D43 | | |
| H4 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 4 fois | ■ | □ | ■ | ■ | Condition de fonctionnement du système anormales | <ul style="list-style-type: none"> Température ambiante trop haute Pas d'échange thermique (incluant un éventuel bouchage) |
| H5 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 5 fois | □ | ☆ | ☆ | □ | Protection IPM | <ul style="list-style-type: none"> Défaut tension d'alimentation Erreur de câblage compresseur Vannes de service fermées (liquide et/ ou gaz) Problème de détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé |
| HC | HEAT éteinte 3 S puis clignote 6 fois | □ | ■ | ☆ | ☆ | Protection module PFC | <ul style="list-style-type: none"> Problème sur le module PFC Mauvais refroidissement du module heat sink Défaut bobines "chock coil" Problème de tension d'alimentation |
| H7 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 7 fois | □ | ☆ | ■ | ☆ | Compresseur désynchronisé | <ul style="list-style-type: none"> Problème de tension d'alimentation Erreur de câblage compresseur Vanne de service fermée (liquide et /ou gaz) Dysfonctionnement du détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé. |
| H10 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 10 fois | ■ | □ | ☆ | ☆ | Diminution de la fréquence due à une surchauffe de la batterie intérieure | <ul style="list-style-type: none"> Température ambiante trop élevée Mauvais échange thermique (incluant un éventuel bouchage) |
| Lc | HEAT éteinte 3 S puis clignote 11 fois | □ | ☆ | □ | ☆ | Défaut au démarrage | <ul style="list-style-type: none"> Erreur de câblage compresseur Système surchargé Pression non rééquilibrée au démarrage du compresseur Défaut compresseur |
| U1 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 13 fois | □ | ☆ | ■ | □ | Défaut du détecteur de courant de phase sur le compresseur | <ul style="list-style-type: none"> Le circuit de détection de courant de phase est défectueux |
| EE | HEAT éteinte 3 s puis clignote 15 fois | □ | □ | □ | ■ | Défaut EEPROM | Remplacer le contrôleur intérieur |
| PU | HEAT éteinte 3 S puis clignote 17 fois | □ | ■ | □ | ■ | Défaut de charge des condensateurs | <ul style="list-style-type: none"> Chock coil coupée ou déconnectée Remplacer les relais ou autres composants endommagés sur la carte |
| P7 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 18 fois | □ | □ | ■ | ☆ | Défaut Heat Sink (électronique de puissance) | Remplacer le contrôleur extérieur |
| P8 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 19 fois | ■ | □ | ☆ | ■ | Surchauffe du module Heat Sink (électronique de puissance) | <ul style="list-style-type: none"> Manque de pâte à contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant Problème contrôleur extérieur |
| U3 | HEAT éteinte 3 S puis clignote 20 fois | □ | ■ | ■ | ■ | Chute de tension sur le bus | Instabilité de l'alimentation 230V |
| PL | HEAT éteinte 3 S puis clignote 21 fois | □ | ■ | ■ | □ | Sous-tension DC (continue) | <ul style="list-style-type: none"> Tension d'alimentation inférieure à 150 V Défaut carte électronique extérieure |
| EU | | ■ | ■ | ■ | ☆ | Arrêt de l'accélération fréquence compresseur ou diminution due a une surchauffe du module Heat Sink | <ul style="list-style-type: none"> Manque de pâte à contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant Problème contrôleur extérieur |
| U7 | | ■ | □ | ☆ | □ | Dysfonctionnement sur la vanne d'inversion | <ul style="list-style-type: none"> Tension d'alimentation < 175 V Connexion électrique coupée ou endommagée Problème sur la vanne |
| U9 | | ■ | ■ | ☆ | □ | Protection zéro crossing (sur l'unité extérieure) | Remplacer le contrôleur extérieur |
| FH | | ■ | ■ | ■ | □ | Arrêt de l'accélération fréquence compresseur ou diminution due au givrage de la batterie de l'unité intérieure | <ul style="list-style-type: none"> Débit d'air insuffisant sur l'unité intérieure Vitesse anormale du ventilateur intérieur Évaporateur encrassé |

□ LED éteinte / ■ LED allumée / ☆ LED clignotante

Airwell

■ *Just feel well*

Nouveau Service Après-Vente

Particuliers ■ **+33 (0)1 30 55 08 51**

Professionnels ■ **+33 (0) 825 954 148**

Email ASTS_RAC_FR@a-res.fr

Airwell Residential

1BIS, AVENUE DU 8 MAI 1945 - 78280 GUYANCOURT, FRANCE

■ TÉL. : +33 (0) 1 39 44 78 00 ■ FAX : +33 (0) 1 39 44 64 99 ■ www.airwell-residential.fr