

Airwell

■ *Just feel well*

FICHE TECHNIQUE

YDDE 009 [**ECODESIGN**]

Monosplit / DC Inverter



2014 [**EC COMPLY**]

YDDE 009



COMPATIBLE AVEC
HDDE

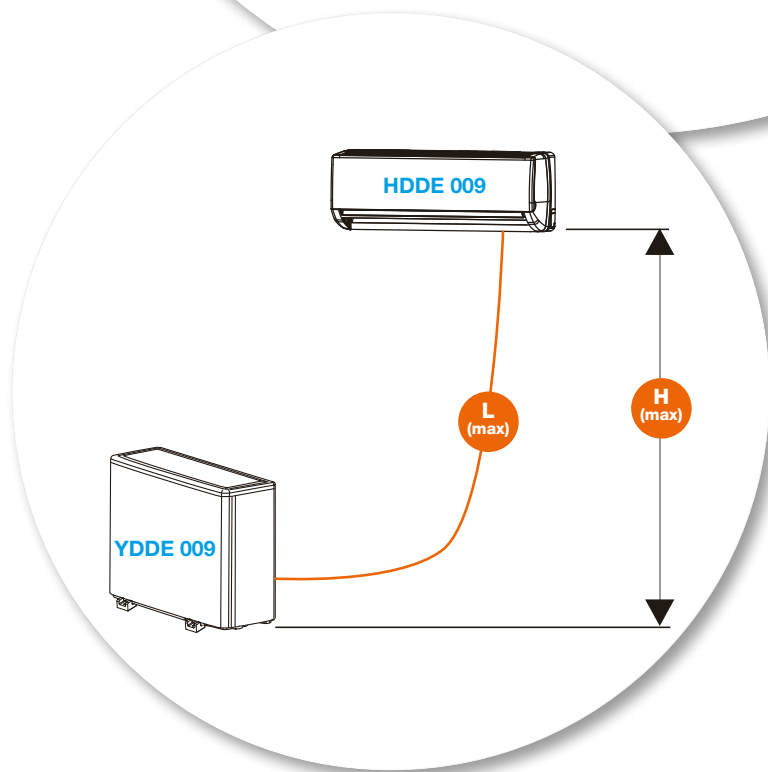
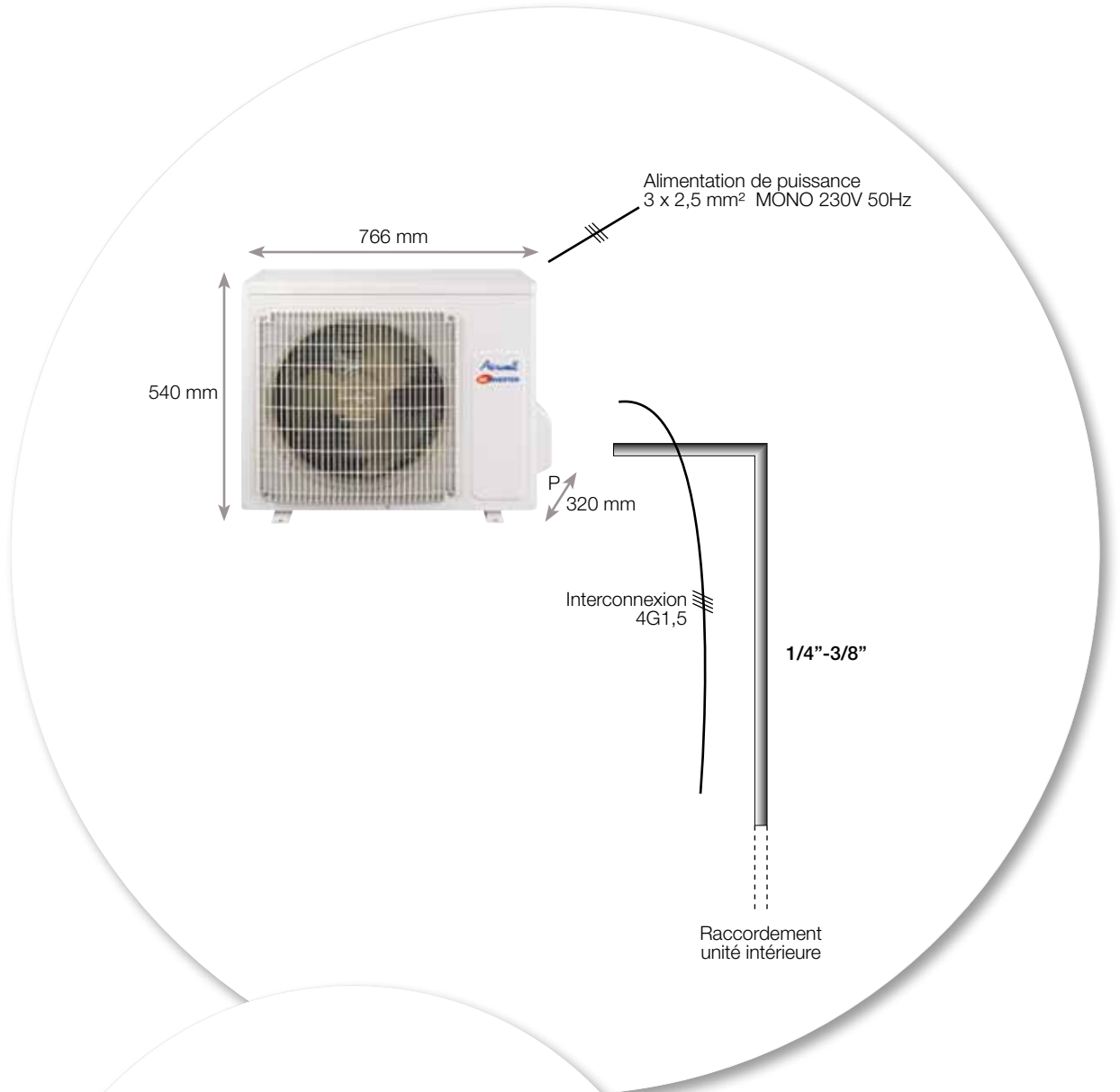


Airwell
Residential

[DONNÉES TECHNIQUES]

Unité extérieure YDDE 009		
Puissance frigorifique	kW	2,65 (0,45 - 3,23)
Puissance absorbée nominale froid	kW	0,8 (0,2 - 1,35)
SEER/Label énergétique		5,6/A+
Intensité nominale en froid	A	6,3
Limites de fonctionnement froid	°C	10°/46° Bulbe sec
Puissance calorifique	kW	3,52 (0,45 - 4,1)
Puissance absorbée nominale chaud	kW	0,95 (0,2 - 1,45)
SCOP/Label énergétique (climat moyen)		3,8/A
SCOP/Label énergétique (climat chaud)		4,4/A+
Intensité nominale en chaud	A	6,8
Limites de fonctionnement chaud	°C	-15°/24° Bulbe sec
Pression acoustique unité extérieure	dB(A)	51
Poids unité extérieure	kg	28
Appoint de charge	m	jusqu'à 15 m
Charge initiale	kg	0,8
Charge additionnelle	g/m	20
Longueur de précharge	m	5
Longueur max	m	15
Hauteur	m	10





→ L(max) = 15 m

→ H(max) = 10 m

- Câble
- ▬ Tube
- ≡ Nombre de fils

[DESCRIPTION LECTURE DES CODES DÉFAUTS HDDE]

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raisons possibles / Actions correctives
2x7 segments	LEDs (RUN, COOL, HEAT)	D40	D41	D42	D43		
E1	RUN éteinte 3 S puis clignote une fois	□	☆	☆	☆	Coupure HP	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge réfrigérant • Pas d'échange sur la batterie (incluant un bouchage) • Température ambiante trop haute
E2	RUN éteinte 3 S puis clignote 2 fois	■	□	■	□	Protection anti-givre de la batterie intérieure	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de débit d'air sur l'unité intérieure • Problème de ventilation • Évaporateur encrassé
E4	RUN éteinte 3 S puis clignote 4 fois	■	□	■	☆	Protection surchauffe compresseur	<ul style="list-style-type: none"> • Problème de détendeur • Fuite de réfrigérant • Mauvais échange de chaleur
E5	RUN éteinte 3 S puis clignote 5 fois	□	■	☆	□	Protection surintensité	<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation instable • Tension d'alimentation trop basse avec une charge (load) trop haute
E6	RUN éteinte 3 S puis clignote 6 fois	□	□	□	☆	Défaut de communication	<ul style="list-style-type: none"> • Erreur de câblage • Défaut contrôleur Int. ou Ext.
E8	RUN éteinte 3S puis clignote 8 fois	■	□	■	■	Surchauffe de la batterie Int. ou Ext.	<ul style="list-style-type: none"> • Température ambiante trop haute • Mauvais échange thermique (incluant un éventuel bouchage)
U8	RUN éteinte 3 S puis clignote 17 fois					Protection zéro crossing (sur l'unité intérieure)	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilateur intérieur défectueux • Circuit zéro crossing défectueux sur le contrôleur de l'unité intérieure
H6	RUN éteinte 3 S puis clignote 11 fois					Pas de retour d'infos du ventilateur Int	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur endommagé • Moteur bloqué • Défaut contrôleur Int.
C5	RUN éteinte 3 S puis clignote 15 fois					Capacité mal déterminée au niveau des jumpers	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage des jumpers de capacité au niveau de l'unité intérieure
F1	COOL éteinte 3 S puis clignote 1 fois					Défaut sonde RAT reprise d'air (ambiance)	<ul style="list-style-type: none"> • Sonde coupée ou en court-circuit • Défaut sur le circuit de détection de température du contrôleur (Int. ou Ext.)
F2	COOL éteinte 3 S puis clignote 2 fois					Défaut sonde ICT (batterie unité intérieure)	
F3	COOL éteinte 3 S puis clignote 3 fois	□	□	☆	■	Défaut sonde OAT (air Ext.)	
F4	COOL éteinte 3 S puis clignote 4 fois	□	□	☆	□	Défaut sonde OCT (batterie Ext.)	
F5	COOL éteinte 3 S puis clignote 5 fois	□	□	☆	☆	Défaut sonde CTT (refoulement compresseur)	
F6	COOL éteinte 3 S puis clignote 6 fois	■	□	☆	☆	Diminution de la fréquence comp. due à une surcharge	<ul style="list-style-type: none"> • Température ambiante trop haute • Mauvais échange (incluant aussi un éventuel bouchage)
F8	COOL éteinte 3 S puis clignote 8 fois	■	■	□	■	Diminution de la fréquence due à une surintensité	<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation trop basse • Pression trop haute et surcharge
F9	COOL éteinte 3 S puis clignote 9 fois	■	■	□	□	Diminution de la fréquence due à une température de soufflage trop haute	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge ou température trop haute • Manque de réfrigérant • Problème d'EEV (détendeur)
PH	COOL éteinte 3 S puis clignote 11 fois	□	■	□	☆	Surtension continue (DC)	<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'alimentation > 265V • Défaut contrôleur Ext
U5	COOL éteinte 3 S puis clignote 13 fois	□	■	☆	■	Problème de détection du courant alternatif (AC)	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut contrôleur EXT. le remplacer.
P5	COOL éteinte 3 S puis clignote 15 fois	□	☆	□	□	Surintensité sur une phase du compresseur	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut tension d'alimentation • Erreur de câblage du compresseur • Vannes de service fermées (liquide et/ou gaz) • Problème détendeur ou détendeur endommagé (EEV) • Mauvais échange thermique • Système surchargé
H1	HEAT éteinte 3 S puis clignote 1 fois					Dégivrage	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction normale en mode chaud
H2	HEAT éteinte 3 S puis clignote 2 fois					Protection ESF	
H3	HEAT éteinte 3 S puis clignote 3 fois	□	☆	☆	□	Protection contre les surcharges compresseur	<ul style="list-style-type: none"> • Klixon compresseur ouvert (repère OLP sur schéma). Valeur klixon fermé 1 Ohm • Problème de détendeur (EEV) ou capillaire • Fuite de réfrigérant

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raisons possibles / Actions correctives
2x7 segments	LEDs (RUN, COOL, HEAT)	D40	D41	D42	D43		
H4	HEAT éteinte 3 S puis clignote 4 fois	■	□	■	■	Condition de fonctionnement du système anormales	<ul style="list-style-type: none"> Température ambiante trop haute Pas d'échange thermique (incluant un éventuel bouchage)
H5	HEAT éteinte 3 S puis clignote 5 fois	□	☆	☆	□	Protection IPM	<ul style="list-style-type: none"> Défaut tension d'alimentation Erreur de câblage compresseur Vannes de service fermées (liquide et/ ou gaz) Problème de détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé
HC	HEAT éteinte 3 S puis clignote 6 fois	□	■	☆	☆	Protection module PFC	<ul style="list-style-type: none"> Problème sur le module PFC Mauvais refroidissement du module heat sink Défaut bobines "chock coil" Problème de tension d'alimentation
H7	HEAT éteinte 3 S puis clignote 7 fois	□	☆	■	☆	Compresseur désynchronisé	<ul style="list-style-type: none"> Problème de tension d'alimentation Erreur de câblage compresseur Vanne de service fermée (liquide et /ou gaz) Dysfonctionnement du détendeur ou détendeur endommagé (EEV) Mauvais échange thermique Système surchargé.
H10	HEAT éteinte 3 S puis clignote 10 fois	■	□	☆	☆	Diminution de la fréquence due à une surchauffe de la batterie intérieure	<ul style="list-style-type: none"> Température ambiante trop élevée Mauvais échange thermique (incluant un éventuel bouchage)
Lc	HEAT éteinte 3 S puis clignote 11 fois	□	☆	□	☆	Défaut au démarrage	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de câblage compresseur Système surchargé Pression non rééquilibrée au démarrage du compresseur Défaut compresseur
U1	HEAT éteinte 3 S puis clignote 13 fois	□	☆	■	□	Défaut du détecteur de courant de phase sur le compresseur	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit de détection de courant de phase est défectueux
EE	HEAT éteinte 3 s puis clignote 15 fois	□	□	□	■	Défaut EEPROM	Remplacer le contrôleur intérieur
PU	HEAT éteinte 3 S puis clignote 17 fois	□	■	□	■	Défaut de charge des condensateurs	<ul style="list-style-type: none"> Chock coil coupée ou déconnectée Remplacer les relais ou autres composants endommagés sur la carte
P7	HEAT éteinte 3 S puis clignote 18 fois	□	□	■	☆	Défaut Heat Sink (électronique de puissance)	Remplacer le contrôleur extérieur
P8	HEAT éteinte 3 S puis clignote 19 fois	■	□	☆	■	Surchauffe du module Heat Sink (électronique de puissance)	<ul style="list-style-type: none"> Manque de pâte à contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant Problème contrôleur extérieur
U3	HEAT éteinte 3 S puis clignote 20 fois	□	■	■	■	Chute de tension sur le bus	Instabilité de l'alimentation 230V
PL	HEAT éteinte 3 S puis clignote 21 fois	□	■	■	□	Sous-tension DC (continue)	<ul style="list-style-type: none"> Tension d'alimentation inférieure à 150 V Défaut carte électronique extérieure
EU		■	■	■	☆	Arrêt de l'accélération fréquence compresseur ou diminution due a une surchauffe du module Heat Sink	<ul style="list-style-type: none"> Manque de pâte à contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant Problème contrôleur extérieur
U7		■	□	☆	□	Dysfonctionnement sur la vanne d'inversion	<ul style="list-style-type: none"> Tension d'alimentation < 175 V Connexion électrique coupée ou endommagée Problème sur la vanne
U9		■	■	☆	□	Protection zéro crossing (sur l'unité extérieure)	Remplacer le contrôleur extérieur
FH		■	■	■	□	Arrêt de l'accélération fréquence compresseur ou diminution due au givrage de la batterie de l'unité intérieure	<ul style="list-style-type: none"> Débit d'air insuffisant sur l'unité intérieure Vitesse anormale du ventilateur intérieur Évaporateur encrassé

□ LED éteinte / ■ LED allumée / ☆ LED clignotante

Airwell

■ Just feel well

Nouveau Service Après-Vente

Particuliers ■ +33 (0)1 30 55 08 51

Professionnels ■ +33 (0) 825 954 148

Email ASTS_RAC_FR@a-res.fr

Airwell Residential

1BIS, AVENUE DU 8 MAI 1945 - 78280 GUYANCOURT, FRANCE

■ TÉL. : +33 (0) 1 39 44 78 00 ■ FAX : +33 (0) 1 39 44 64 99 ■ www.airwell-residential.fr