

FRAN AIS

**CLMATISEUR
SPLIT MURAL**
MANUEL D'UTILISATION
DE PROGRAMMATION

SOMMAIRE

INTRODUCTION	1
DESCRIPTION DU SYSTEME	2
MODES DE FONCTIONNEMENT, FONCTIONS ET CARACTERISTIQUES	3
INDICATEURS ET CONTRÔLES DU FONCTIONNEMENT DE L'UNITE	5
MODES DE PROTECTION	6
ENTRETIEN	7
CONSEILS D'UTILISATION	8
PRECAUTIONS A PRENDRE	9
AVANT DE FAIRE APPEL AU SERVICE DE DEPANNAGE	10
EXCEPTION PROPRE AU MODELE MULTISPLIT	11

*VEILLEZ LIRE CES
INSTRUCTIONS AVANT DE
METTRE LE CLIMATISEUR EN
MARCHE*

INTRODUCTION

Chère client:

Le climatiseur à convertisseur C.C que vous avez acheté est l'une des unités les plus avancées de son genre. C'est un climatiseur à capacité variable qui utilise un moteur C.C à haut rendement pour le compresseur. Contrairement aux autres modèles, il peut ajuster sa capacité selon la configuration de l'utilisateur et la condition d'environnement, économisant ainsi jusqu'à 30% de la consommation électrique saisonnière, tout en gardant un niveau de confort maximum. Les instructions détaillées du climatiseur convertisseur C.C sont fournies dans les pages suivantes.

Ce climatiseur fendu est conçu pour l'application souple :



- Refroidissement de l'air en été.



- Déshumidification



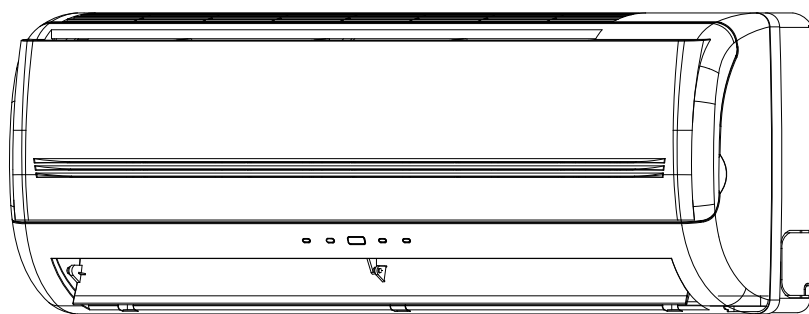
- Filtrage de l'air



- Chauffage thermodynamique pompe à chaleur.



- Ventilation.



Zone de température de fonctionnement : (T_i)

-15°C ~ 46°C

AVIS IMPORTANT:

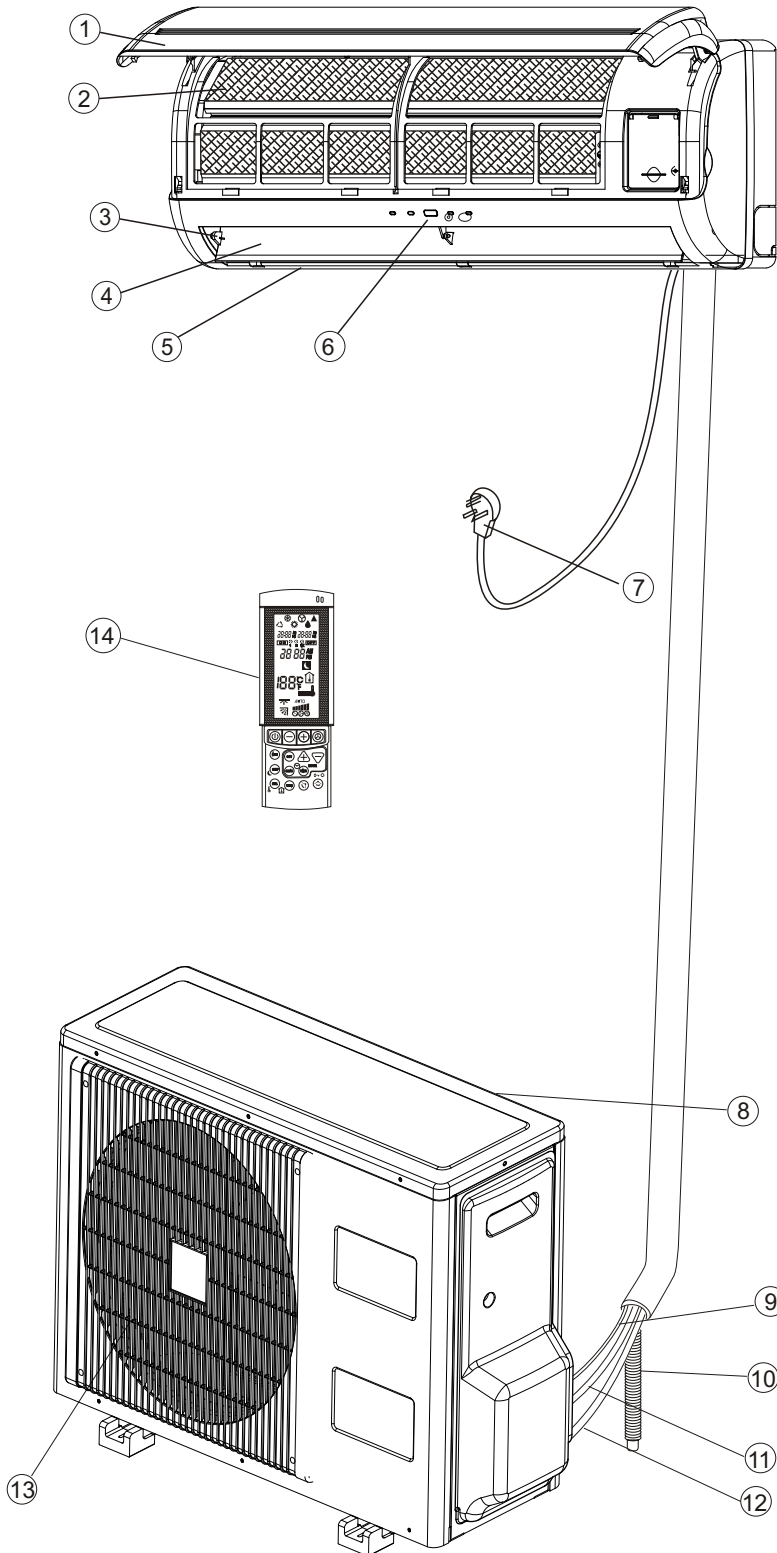
- *Ce climatiseur doit être mis à la terre pour prévenir les décharges électriques*
- *L'installation de ce climatiseur doit être effectuée par un spécialiste expérimenté selon les règles de l'air de la réfrigération.*
- *Les connexions électriques et frigorifiques ne doivent être effectuées que par des professionnels agréés conformément aux règlements et normes en vigueur.*
- *L'inobservation des instructions d'installation et de fonctionnement risque d'affecter la performance du climatiseur et la validité de la garantie.*

Mode Test

Le Mode Test n'est sélectionné qu'aux fins d'essai de fonctionnement et n'est pas destiné à l'utilisateur. Il peut être déclenché par l'une des conditions suivantes :

- 1) Fonctionnement de l'appareil sur les réglages de la télécommande et dans les conditions de température ci-après :
Mode Froid,
Consigne de temp. = 16°C et
Température du local = 27 ± 1°C,
Temp. d'air ext. = 35 ± 1°C pendant 30 minutes
Mode Chauffage,
Consigne de temp. = 30°C et
Température du local = 20 ± 1°C,
Temp. d'air ext. = 7 ± 1°C pendant 30 minutes
- 2) Passage en mode Diagnostics en mode Froid/Consigne de temp. = 16°C,
ou en mode Chauffage/Consigne de temp. = 30°C.

DESCRIPTION DU SYSTEME



1. Grille de reprise d'air
2. Filtre à air
3. Déflecteur de soufflage
4. Déflecteurs de flux d'air horizontal
5. Sortie d'air
6. Indicateur de l'unité et contrôle sur l'unité
7. Cordon d'alimentation ※
8. Entrée d'air de l'unité extérieure
9. Câble d'alimentation
10. Flexible d'évacuation
11. Tube "liquide"
12. Tube "gaz"
13. Sortie d'air de l'unité extérieure
14. Télécommande

※ Non connecté dans les applications multi-dédoublantes.

MODES DE FONCTIONNEMENT, FONCTIONS ET CARACTERISTIQUES



**FROID
(COOL)**

Refroidit, déshumidifie et filtre l'air ambiant . Maintient la température ambiante désirée.



**CHAUFFAGE
(HEAT)**

Chauffe et filtre l'air ambiant. Maintien la température désirée.



**REGULATION
AUTOMATIQUE
(AUTO)**

Commute automatiquement de FROID en CHAUFFAGE ou de CHAUFFAGE en FROID, ce qui régule la température selon le réglage de température de la pièce et les conditions ambiantes actuelles.



**DESHUMIFICATION
(DRY)**

Déshumidifie et rafraîchit l'air lentement en mode déshumidification le climatiseur fonctionne avec une puissance accrue de déshumidification il est recommandé d'utiliser cette fonction lorsque la température est plus basse et l'humidité élevée



**VENTILATION
(FAN)**

Fait circuler et filtre l'air ambiant maintient l'air constamment en mouvement



**VENTILATION
AUTOMATIQUE
(AUTO FAN)**

Le climatiseur sélectionne automatiquement la vitesse du ventilateur en fonction de la température demandée. Au départ le ventilateur fonctionne à vitesse élevée. Au fur et à mesure que la température de l'air s'approche du niveau désiré, le ventilateur réduit sa vitesse et sera plus silencieux.

HOT KEEP

En CHAUFFAGE et en VENTILATION AUTOMATIQUE le ventilateur s'arrête lorsque le compresseur ne fonctionne pas. Il ne se remet pas en marche jusqu'à ce que l'échangeur intérieur atteigne une température suffisante. Cette caractéristique de HOT KEEP évite des courants d'air froids désagréables. L'utilisation en mode VENTILATION AUTOMATIQUE est donc recommandée lorsque le climatiseur fonctionne en mode CHAUFFAGE.



IFEEL

En mode 1feel la mesure de la température se fait sur la télécommande.cette fonction est destinée à créer un environnement personnalisé en transmettant la commande de la température à l'endroit où se trouve l'utilisateur. La communication entre la télécommande et le climatiseur s'effectue par un signal infra rouge .en utilisant cette fonction la télécommande doit en conséquence toujours être pointée vers le climatiseur sans qu'aucun obstacle ne s'interpose



**PROGRAMMATION
(TIMER)**

Cette commande permet de programmer l'heure de mise en route et l'heure d'arrêt du climatiseur, afin d'obtenir la température désirée sans gaspiller de courant



**RALENTI DE
NUIT
ECONOMIQUE
(SLEEP)**

Cette fonction a été conçue pour créer des conditions de confort pendant la nuit .lorsque le climatiseur fonctionne en mode FROID, la température augmente d'un degré centigrade par heure pendant trois heures d'affilée. à partir du démarrage de ce mode. Ainsi on évite d'avoir froid pendant le sommeil (lorsque le corps est au repos). En mode CHAUFFAGE (HEAT) l'inverse se produit ; la température du climatiseur baisse d'un degré par heure . En mod RALENTI DE NUIT (SLEEP) le climatiseur s'arrête automatiquement après sept heures de fonctionnement. Il en résulte un sommeil plus confortable et réparateur et au réveil un sentiment de fraîcheur et d'énergie.

AUTO FLAP

Le déflecteur se positionne automatiquement sous l'angle le plus confortable du soufflage d'air, en mode FROID, CHAUD, DESHUMIFICATION ou VENTILATION. Le déflecteur se ferme automatiquement lorsque le climatiseur est arrêté, donnant une apparence plus esthétique.

**BALAYAGE AUTOMATIQUE**

Balayage vertical automatique de l'air. Les déflecteurs s'orientent automatiquement vers le haut et vers le bas pour répartir l'air traité uniformément dans la pièce.

**OSCILLATION HORIZONTALE AIR**

Balayage automatique de la sortie d'air dans le sens vertical. Le déflecteur s'incline automatiquement vers le haut et vers le bas pour répartir l'air conditionné uniformément dans tout le local.

**VOYANT D'ENCRASSEMENT DU FILTRE A AIR**

Le voyant lumineux du filtre sur le panneau de l'unité intérieure s'allume lorsque le filtre doit être nettoyé. Après nettoyage et remise en place du filtre, le système doit être ré-initialisé.

**TEMPERATURE AMBIANTE (ROOM)**

Mesure et affiche la température ambiante.

**INDICATEUR SONORE**

Un signal sonore discret de l'afficheur sur le panneau de l'unité intérieure se déclenche pour indiquer que le signal envoyé par la télécommande a été accepté et stocké dans la mémoire de l'unité .

MARCHE ARRET

Il est possible d'utiliser directement le panneau d'affichage de l'unité intérieure pour enclencher et arrêter le climatiseur en mode FROID ou CHAUFFAGE sans recourir à la télécommande.

TEMPORISATION DE 3 MINUTES

Le compresseur est protégé par un redémarrage temporisé de trois minutes.

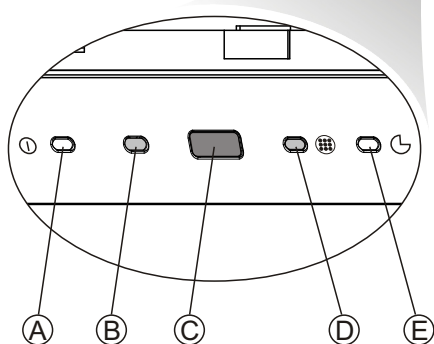
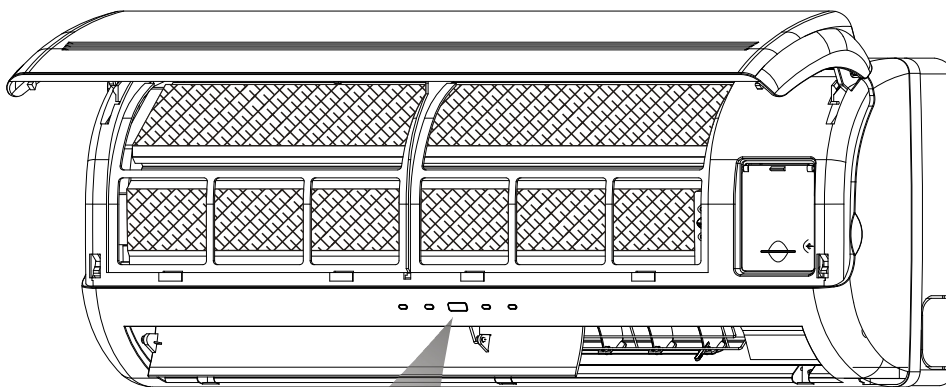
MEMOIRE

Le microprocesseur garde la dernière entrée de données que l'appareil soit branché ou non . En conséquence lorsque l'appareil redémarre après une interruption de courant. Il repart dans le même mode qu'avant l'interruption.

SECURITE

Verrouille le dernier réglage sur la télécommande . Lorsque la fonction est activée. La télécommande n'est plus en mesure de commander le climatiseur

INDICATEURS ET CONTRÔLES DU FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ



Si le climatiseur ne peut pas être actionné par la télécommande, il peut être allumé pour le refroidissement ou le chauffage, ou être complètement arrêté, en appuyant sur le bouton MODE (B) sur le climatiseur. Le bouton MODE changera le statut de fonctionnement de l'unité entre les positions REFROIDISSEMENT-CHAUFFAGE-VEILLE. Chaque fois que le bouton MODE (B) est appuyé, l'indicateur (A) s'allumera dans différentes couleurs, pour indiquer que le climatiseur fonctionne.

A INDICATEUR DE VEILLE ET Dear Sir or Madam: FONCTIONNEMENT

S'allume rouge quand l'unité est sous tension mais ne fonctionne pas. S'allume vert quand l'unité fonctionne.

B BOUTON MODE ET BOUTON REINITIALISER

Tant que l'indicateur de filtre est éteint, le bouton Mode/Réinitialisé fonctionne comme commutateur de mode, une fois que l'indicateur de filtre est allumé, le bouton Mode/Réinitialiser fonctionne comme commutateur de réinitialisation.

- Fonction mode :
A chaque courte pression, le prochain mode de fonctionnement est choisi, dans cet ordre : → Mode Refroidissement → Mode Chauffage → veille.
Après une longue pression le système entre en mode diagnostique.
- Fonction Réinitialiser:
Quand l'indicateur de filtre est allumé, une pression courte éteint l'indicateur de filtre et réinitialise la fonction de filtre, après que le filtre nettoyé ait été réinstallé.

C RÉCEPTEUR DE SIGNAL

Reçoit les signaux de la télécommande.

D INDICATEUR DE FILTRE

S'allume quand le filtre à air nécessite un nettoyage.

E INDICATEUR DE MINUTERIE

S'allume pendant la fonction minuterie et sommeil. Clignote quand le temporisateur n'est plus valide quand une panne de courant s'est produite.

MODES DE PROTECTION

Votre climatiseur comprend plusieurs modes automatiques de protection qui vous permettront de l'utiliser pratiquement sans interruption et en toute saison sans tenir compte de la température extérieure. Quelques uns des modes de protection sont indiqués ci après.

Modus	Conditions de fonctionnement	Protection contre	Correction contrôlée
Refroidissement et déshumidification	Température extérieure basse et sèche	Gel de l'échangeur intérieur	Stoppe le ventilateur et le compresseur de l'unité extérieure. Remise en marche automatique.
	Température extérieure élevée	Surchauffage de l'échangeur extérieur	Stoppe le compresseur. Remise en marche automatique. Le voyant de marche (A) clignote.
Chauffage	Température extérieure basse	Formation de glace sur l'échangeur extérieur	Passe du mode Chauffage en mode Froid pendant de courts laps de temps pour dégivrer la batterie extérieure.
	Température intérieure et extérieure élevée	Echangeur intérieur surchauffé	Stoppe le ventilateur et le compresseur de l'unité extérieure en cas de risque de surchauffe de la batterie d'unité intérieure. Remise en marche automatique.

Remarque : Si le climatiseur est arrêté après avoir fonctionné en mode Chauffage, il pourra effectuer un dégivrage de la batterie d'unité extérieure. Le compresseur continuera alors à fonctionner pendant un certain temps après que l'on ait arrêté le climatiseur et que les déflecteurs de l'unité intérieure se soient fermés. Cette fonction fait partie du fonctionnement normal de l'appareil.

ENTRETIEN

Vérifier avant d'entreprendre l'entretien que le climatiseur est débranché.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

- Le conditionneur d'air est doté d'un voyant qui indique qu'il faut nettoyer le filtre. Lorsque le voyant (D) s'allume les filtres doivent être démontés et nettoyés.
- Pour démonter les filtres à air, levez le panneau, poussez légèrement les filtres vers le haut et démontez-les. Lavez les filtres avec de l'eau chaude savonneuse et séchez-les bien. Alignez et montez les filtres à la bonne position. Fermez le panneau en appuyant au centre jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.
- Appuyez sur le bouton de ré-enclenchement (B) pour éteindre le voyant (D).

NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER L'UNITÉ SANS FILTRES

REPLACEMENT DU FILTRE D'ÉPURATION (optionnel)

Le filtre d'épuration d'air doit être démonté et remplacé une fois par an; pour ce faire, procéder de la manière suivante:

- 1) Pour enlever le filtre, tirez dessus.
 - 2) Montez le nouveau filtre à la bonne position.
-

NETTOYAGE DU CLIMATISEUR

- Essuyez le avec un chiffon doux et sec ou nettoyez le avec un aspirateur.
 - Ne pas employer d'eau chaude ou de solvants qui pourraient endommager la surface du climatiseur.
-

AU DEBUT DE SAISON

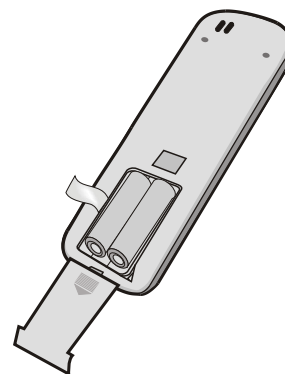
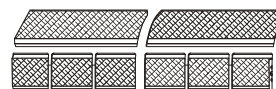
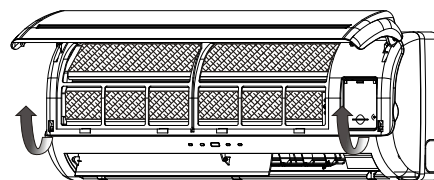
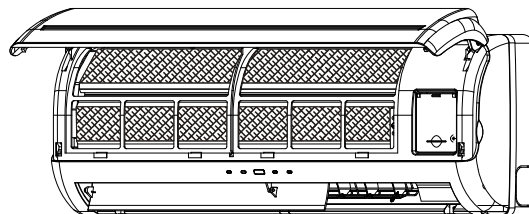
- Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne pas le flux d'air à l'entrée ou à la sortie des unités intérieures et extérieures.
 - Vérifier que l'alimentation électrique est correctement branchée.
-

PROTECTION DU SYSTEME ELECTRONIQUE

- L'unité intérieure et la télécommande doivent être éloignées d'au moins un mètre d'un poste de Tv ou radio ou de tout autre appareil ménager électrique.
 - Protéger le climatiseur contre l'exposition directe au soleil ou à la lumière.
-

CHANGEMENT DES PILES DE LA TELECOMMANDE

- Enlever les piles de la télécommande comme il est indiqué. Utiliser deux piles aaa de 1.5 volt.
-



CONSEILS D'UTILISATION

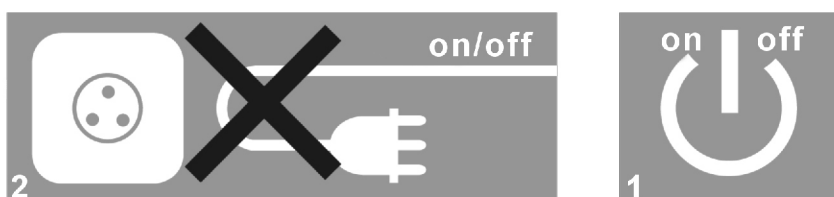
- Choisir une température ambiante appropriée :une température trop basse n'est pas saine et entraîne une surconsommation d'énergie. Eviter les changements fréquents du réglage de la température.
- Eviter l'ensoleillement de la pièce lorsque le climatiseur fonctionne en mode FROID . Fermer rideaux et volets. fermer portes et fenêtres pour conserver l'air frais dans la pièce.
- Eviter de produire de la chaleur ou d'utiliser des appareils de chauffage lorsque le climatiseur fonctionne en mode Froid.
- Vérifier que les déflecteurs sont correctement positionnés :flux d'air horizontal en mode froid et vertical vers le bas en mode.
- Maintenir la température de la pièce homogène en ajustant les volets verticaux gauches /droite.
- Positionner les déflecteurs et les volets gauches/droites de telle sorte que les occupants ne soient pas directement exposés au flux d'air.
- Lors d'un fonctionnement prolongé ventiler la pièce de temps en temps en ouvrant une fenêtre.
- En cas de coupure de courant la mémoire du microprocesseur conserve les données . Au redémarrage le climatiseur fonctionne selon le dernier mode programmé avant la coupure .Cependant si le temporisateur était activé celui ci n'arrêtera le climatiseur que si la télécommande est pointée vers l'appareil .sinon la coupure de courant supprimera les données du temporisateur dans la mémoire du microprocesseur.
- Après la mise en marche attendre environ 3 minutes avant le démarrage en mode FROID CHAUFFAGE ou déshumidification.
- En modes FROID ou DESHUMIFICATION, vérifier que l'humidité relative de la pièce est inférieure 78%.un fonctionnement prolongée du climatiseur dans des conditions de taux d'humidité élevé pourrait entraîner la formation de condensation sur la sortie d'air.
- Les signaux de la télécommande risquent de ne pas être captés par le climatiseur si le récepteur des commandes est exposé directement au soleil ou à une forte lumière.
- La télécommande fonctionne jusqu'à une distance d'environ 8 mètres .au delà elle pourrait avoir du mal à transmettre les signaux. Hors de ces limites, la transmission est altérée.

PRECAUTIONS A PRENDRE

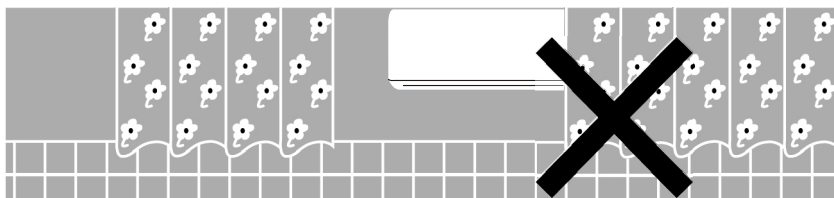
- Utiliser un fusible approprié . Arrêter le climatiseur avant de le débrancher.



- Ne pas mettre en marche ou arrêter le climatiseur en branchant ou en débranchant le cordon d'alimentation.



- Ne pas gêner ou bloquer l'entrée et la sortie de l'air.



- Ne pas introduire d'objets dans la sortie d'air des unités intérieure et extérieure.



- Ne pas éclabousser sur le climatiseur.



SI LE CLIMATISEUR FAIT DU BRUIT

Le climatiseur peut émettre un sifflement durant son fonctionnement ou juste après son arrêt. Ce bruit est causé par le réfrigérant qui circule dans l'appareil .

Un bruit de claquement peut se produire au démarrage et à l'arrière du climatiseur. Cela est dû à l'expansion et à la contraction des pièces en matières synthétiques sous l'effet du changement de température.

AVANT DE FAIRE APPEL AU SERVICE DE DEPANNAGE

Avant de faire appel au service de dépannage, vérifiez qu'il ne s'agit pas d'une simple défaillance qui peut être corrigée sur le champ.

Problème	CAUSE	REMÈDE
● L'appareil ne fonctionne pas. Le voyant ATTENTE (STAND-BY) ne s'allume pas.	<input type="checkbox"/> Le climatiseur n'est pas branché sur l'alimentation. <input type="checkbox"/> Panne ou interruption du courant.	<input checked="" type="checkbox"/> Insérer la fiche dans la prise de courant <input checked="" type="checkbox"/> Vérifier le fusible
● Le climatiseur ne fonctionne pas. Le voyant ATTENTE (STAND-BY) s'allume.	<input type="checkbox"/> Défaillance de la télécommande	<input checked="" type="checkbox"/> Vérifier les piles de la télécommande <input checked="" type="checkbox"/> Rapprocher la télécommande du climatiseur <input checked="" type="checkbox"/> Utiliser les commandes de l'unité intérieure
● Le climatiseur ne répond pas correctement aux instructions de la télécommande.	<input type="checkbox"/> Le signal infra rouge n'atteint pas l'appareil <input type="checkbox"/> Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne entre l'appareil et la télécommande.	<input checked="" type="checkbox"/> Télécommande trop loin de l'appareil ou pointé sous un mauvais angle <input checked="" type="checkbox"/> Récepteur infra rouge sur l'appareil est exposé à une trop forte lumière, baisser l'éclairage.
● Le climatiseur ne souffle pas d'air dans la pièce.	<input type="checkbox"/> Protection anti gel activée <input type="checkbox"/> L'appareil en mode VENTILATION AUTOMATIQUE <input type="checkbox"/> Froid excessif en DESHUMIDIFICATION	<input checked="" type="checkbox"/> Marche normale en mode CHAUFFAGE <input checked="" type="checkbox"/> Marche normale en mode DESHUMIDIFICATION
● Les modes FROID DESHUMIDIFICATION ou CHAUFFAGE ne démarrent pas immédiatement.	<input type="checkbox"/> Démarrage temporisé de 3 minutes du compresseur	<input checked="" type="checkbox"/> Marche normale pour ces modes
● L'unité FONCTIONNE est mais sa performance est insuffisante.	<input type="checkbox"/> Mauvais réglage de la température <input type="checkbox"/> Puissance du climatiseur est insuffisante compte tenu de la charge ou de la taille de la pièce.	<input checked="" type="checkbox"/> Régler la température <input checked="" type="checkbox"/> Consulter votre installateur
● Le voyant du filtre s'allume.	<input type="checkbox"/> Filtre sale	<input checked="" type="checkbox"/> Nettoyer le filtre

EXCEPTION PROPRE AU MODELE MULTISPLIT

Dans les systèmes multisplit où plusieurs unités intérieures sont raccordées à la même unité extérieure, il s'avère parfois impossible d'utiliser le mode de fonctionnement désiré.

Ceci est dû au fait que le système fonctionne sur un mode différent avec une autre unité.

Le système peut fonctionner en mode Froid ou Chauffage. Les règles de sélection du mode peuvent différer d'une application à l'autre.

Dans la plupart des applications, le mode de fonctionnement du système ne sera pas modifié tant qu'une unité intérieure opérationnelle demandera le mode actif. Le mode de fonctionnement de cette application sera sélectionné par la première unité intérieure mise en marche à partir de l'état de Veille.

Le tableau ci-dessous indique les modes de fonctionnement des unités intérieures qui peuvent être utilisés par mode actif du système :

		Mode actif du système	
		Mode Froid	Mode Chauffage
Mode de fonctionnement de l'unité intérieure demandé	Mode Froid	v	X
	Mode Chauffage	X	v
	Déshumidification	v	X
	Régulation automatique froid/chauffage	v (Froid seul)	v (Chauffage seul)
	Ventilation	v	X

(v – mode de fonctionnement de l'unité intérieure validé ; X – mode de fonctionnement de l'unité intérieure invalidé)

En cas d'annulation/modification du mode en cours, l'unité intérieure prend le statut suivant :

- Ouverture du déflecteur
- Clignotement de la diode lumineuse verte (OPER) toutes les deux secondes
- Arrêt forcé du ventilateur de l'unité intérieure